**Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»   
на Октябрьской железной дороге**

192007, г. Санкт-Петербург,

Лиговский пр., д.240, лит.А

телефон: +7 (812) 458-68-00,

факс: +7 (812) 458-68-01

[www.trcont.ru](http://www.trcont.ru)

07.06.2017 №\_\_\_\_б/н\_\_\_\_\_\_\_

**ВНИМАНИЕ!**

**Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге информирует о внесении изменений в документацию о закупке способом Размещения оферты № РО-НКПОКТ-17-0017**

**на покупку комплекса транспортно-экспедиционных услуг (транспортно-экспедиционного обслуживания) (далее - ТЭО) для экспортно-импортных грузов, в том числе порожних контейнеров, поступающих морским и наземным транспортом через терминалы порта Санкт-Петербург  
в 2017-2018 г.**

**1.** Подпункт 4.10.3 пункта 4.10 раздела 4 «Техническое задание» документации о закупке**:**

**вместо текста:**

Экспедитор должен иметь прямой договор с операторами порта Санкт Петербург:

- Первый контейнерный терминал ( далее - ПКТ);

- Петролеспорт (далее - ПЛП);

- Контейнерный терминал Санкт-Петербург (далее - КТСП);

- Морской рыбный порт (далее - МРП);

- НЕВА-МЕТАЛЛ (далее - НМ)

**указать:**

Экспедитор должен иметь как минимум один прямой договор с операторами порта Санкт Петербург:

- Первый контейнерный терминал ( далее - ПКТ);

- Петролеспорт (далее - ПЛП);

- Контейнерный терминал Санкт-Петербург (далее - КТСП);

- Морской рыбный порт (далее - МРП);

- НЕВА-МЕТАЛЛ (далее - НМ)

**2.** Подпункт 4.10.4 пункта 4.10 раздела 4 «Техническое задание» документации о закупке:

**вместо текста:**

Экспедитор должен иметь прямые договоры с судоходными линиями или с их представительствами в России осуществляющими сервисные заходы в порт Санкт-Петербург:

-Maersk;

-APL;

-MSC;

-OOCL;

-CMA-CGM;

-FESCO;

-EVERGREEN;

-Yang Ming, HapagLloyd;

-NYK, Unifeeder;

-Team Lines;

-Sea Connect.

**указать:**

Экспедитор должен иметь прямые договоры как минимум с пятью судоходными линиями или с их представительствами в России, осуществляющими сервисные заходы в порт Санкт-Петербург:

-Maersk;

-APL;

-MSC;

-OOCL;

-CMA-CGM;

-FESCO;

-EVERGREEN;

-Yang Ming, HapagLloyd;

-NYK, Unifeeder;

-Team Lines;

-Sea Connect.

**3.** Подпункт 1.5 части 1 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта документации о закупке:

**вместо текста:**

Наличие прямых договоров с операторами порта Санкт Петербург:

- Первый контейнерный терминал (ПКТ);

- Петролеспорт (ПЛП);

- Контейнерный терминал Санкт-Петербург (КТСП);

- Морской рыбный порт (МРП);

- НЕВА-МЕТАЛЛ (НМ);

**указать:**

Наличие как минимум одного прямого договора с операторами порта Санкт Петербург:

- Первый контейнерный терминал (ПКТ);

- Петролеспорт (ПЛП);

- Контейнерный терминал Санкт-Петербург (КТСП);

- Морской рыбный порт (МРП);

- НЕВА-МЕТАЛЛ (НМ);

**4.** Подпункт 1.6 части 1 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта документации о закупке:

**вместо текста:**

Наличие прямых договоров с судоходными линиями или с их представительствами в России осуществляющими сервисные заходы в порт Санкт-Петербург:

-Maersk;

-APL;

-MSC;

-OOCL;

-CMA-CGM;

-FESCO;

-EVERGREEN;

-Yang Ming, HapagLloyd;

-NYK, Unifeeder;

-Team Lines;

-Sea Connect.

**указать:**

Наличие прямых договоров как минимум с пятью судоходными линиями или с их представительствами в России осуществляющими сервисные заходы в порт Санкт-Петербург:

-Maersk;

-APL;

-MSC;

-OOCL;

-CMA-CGM;

-FESCO;

-EVERGREEN;

-Yang Ming, HapagLloyd;

-NYK, Unifeeder;

-Team Lines;

-Sea Connect.

**5.** Подпункт 2.9 части 2 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке:

**вместо текста:**

Копии прямых договоров с операторами порта Санкт Петербург:

- Первый контейнерный терминал (ПКТ);

- Петролеспорт (ПЛП);

- Контейнерный терминал Санкт-Петербург (КТСП);

- Морской рыбный порт (МРП);

- НЕВА-МЕТАЛЛ (НМ)

**указать:**

Копия как минимум одного прямого договора с операторами порта Санкт Петербург:

- Первый контейнерный терминал (ПКТ);

- Петролеспорт (ПЛП);

- Контейнерный терминал Санкт-Петербург (КТСП);

- Морской рыбный порт (МРП);

- НЕВА-МЕТАЛЛ (НМ)

**6.** Подпункт 2.10 части 2 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке:

**вместо текста:**

Копии прямых договоров с судоходными линиями или с их представительствами в России осуществляющими сервисные заходы в порт Санкт-Петербург:

-Maersk;

-APL;

-MSC;

-OOCL;

-CMA-CGM;

-FESCO;

-EVERGREEN;

-Yang Ming, HapagLloyd;

-NYK, Unifeeder;

-Team Lines;

-Sea Connect.

**указать:**

Наличие прямых договоров как минимум с пятью судоходными линиями или с их представительствами в России осуществляющими сервисные заходы в порт Санкт-Петербург:

-Maersk;

-APL;

-MSC;

-OOCL;

-CMA-CGM;

-FESCO;

-EVERGREEN;

-Yang Ming, HapagLloyd;

-NYK, Unifeeder;

-Team Lines;

-Sea Connect.

Далее по тексту.

Председатель Конкурсной комиссии

филиала ПАО «ТрансКонтейнер»

на Октябрьской железной дороге Д.И.Мельничук