

ПРОТОКОЛ № 12-17/КК
заседания Конкурсной комиссии
филиала публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»
на Северо-Кавказской железной дороге,
состоявшегося 05 октября 2017 года

Присутствовали:

1	Горина Наталья Александровна	Начальник планово-экономического сектора	Заместитель председателя комиссии
2	Ракша Татьяна Анатольевна	Ведущий бухгалтер	Член комиссии
3	Никитина Наталья Анатольевна	Начальник юридического сектора	Член комиссии
4	Черноглазов Николай Викторович	Ведущий инженер	Секретарь Комиссии

Повестка дня:

- I. Подведение итогов второго этапа закупки способом размещения оферты на право заключения договора на поставку бывших в употреблении отремонтированных боковых рам тележки модели 18-100 грузовых вагонов для нужд филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Северо - Кавказской железной дороге в 2017 году.
Номер процедуры закупки: № РО-НКПСЖД-17-0013

По пункту I повестки дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северо-Кавказской железной дороге (Протокол № 29/ПРГ заседания, состоявшегося 29 сентября 2017 г.) в части принятия решения допустить к участию в закупке способом размещения оферты ООО «МЕГААВТОТОРГ» и признать их участниками (победителями) закупки.
2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на

Северо-Кавказской железной дороге (Протокол № 29/ПРГ заседания, состоявшегося 29 сентября 2017 г.) в части принятия решения заключить договоры с участниками (победителями) закупки способом размещения оферты на следующих условиях:

Предмет договора: поставка бывших в употреблении отремонтированных боковых рам тележки модели 18-100 грузовых вагонов для нужд филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Северо - Кавказской дороге в 2017 году

Сведения об объёме поставляемого товара: количество (объем) поставляемого товара определяется по мере подписания спецификаций к договорам поставки.

Максимальная (совокупная) цена договоров: максимальная (совокупная) цена договора (договоров), заключаемых по итогам настоящей процедуры Размещения оферты с учетом всех возможных расходов претендента, в том числе расходов на доставку, погрузочно-разгрузочные работы, запорные устройства, защитную упаковку, необоротную тару, транспортно-экспедиционное обслуживание, проверку ремонтпригодности и прочие расходы, связанные с доставкой товара, включая все виды налогов, кроме НДС, составляет 2 542 000 (два миллиона пятьсот сорок две тысячи) рублей ноль копеек.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Предельная стоимость услуг: приведены в Приложениях № 1 к настоящему протоколу.

Форма, сроки и порядок оплаты: Заказчик осуществляет оплату поставляемого товара путем перечисления денежных средств на расчетный счет поставщика в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания акта приема-передачи товара, на основании выставленного поставщиком счета. Датой оплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Покупателя.

Место поставки товара:

Адреса вагонных ремонтных депо:

- вагонное ремонтное депо АО «ВРК-1» Батайск
346880, Ростовская область, Батайск, ул. Промышленная, 8а;
- вагонное ремонтное депо АО «ВРК-1» Краснодар
350033, г. Краснодар, ул. Ставропольская, д47;
- вагонное ремонтное депо АО «ВРК-2» Каменоломни
346480, Ростовская область, п. каменоломни, ул. Комсомольская, д 6
- вагонное ремонтное депо АО «ВРК-2» Кавказская
352380, Краснодарский край, г. Кропоткин, ул. Бульварная, д1
- вагонное ремонтное депо АО «ВРК-2» Прохладная
361000, Кабардино – Балкарская республика, г Прохладный, ул. Боронтова, д.54
- вагонное ремонтное депо АО «ВРК-3» Сальск
347636, Ростовская область, г. Сальск, ул. Фрунзе, д 35а
- эксплуатационное вагонное депо Батайск
346880, Ростовская область, г. Батайск, 14 км Главной линии
- эксплуатационное вагонное депо Краснодар

350033, г.Краснодар, ул. Ставропольская, д 47

- эксплуатационное вагонное депо Лихая

347820, Ростовская область, г. Каменск – Шахтинский, Лиховской мкр. ул. Железнодорожная, д 1

- эксплуатационное вагонное депо Махачкала

367009, Республика Дагестан, г. Махачкала, шоссе Аэропорта, 3

- эксплуатационное вагонное депо Минеральные Воды

357201, Ставропольский край, г. Минеральные Воды, ул. Тихая, д 2а

Сроки оказания услуг: с даты подписания договора до 31 декабря 2017 года включительно.

Срок действия договора: с даты подписания договора и действует до 31 декабря 2017 года включительно, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

3. Поручить начальнику сектора по эксплуатации и ремонту подвижного состава и контейнеров Бородовка М.В. уведомить ООО «МЕГААВТОТОРГ» о принятом Конкурсной комиссией филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на СКЖД решении с приглашением заключить договор;

4. НКПЮ обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «МЕГААВТОТОРГ» и не позднее 3 (трех) дней с даты их заключения разместить сведения о договорах в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Заместитель председателя Конкурсной комиссии

Н.А. Горина

Секретарь  Черноглазов Н.В.

06» октябрь 2017 г.

Приложение № 1
к Протоколу № 12-17/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»
на Северо-Кавказской железной дороге,
состоявшегося «05» октября 2017 года

Стоимость товара, предложенная
ООО «МЕГААВТОТОРГ»

пп	Наименование Товара	Срок эксплуатации, в годах	Цена за ед. изм., руб., без учета НДС	Условия и порядок расчетов за поставку товаров, работ, услуг	Срок выполнения работ, оказания услуг, поставки товаров, в календ. днях	Гарантийный срок эксплуатации в годах
1	Боковая рама	1-5	42000,00	30 дней с даты поставки	5 дней с даты подписания спецификации	Срок службы 30 лет с даты изготовления
2	Боковая рама	6-10	37500,00	30 дней с даты поставки	5 дней с даты подписания спецификации	Срок службы 30 лет с даты изготовления
3	Боковая рама	11-15	34700,00	30 дней с даты поставки	5 дней с даты подписания спецификации	Срок службы 30 лет с даты изготовления
4	Боковая рама	16-20	30700,00	30 дней с даты поставки	5 дней с даты подписания спецификации	Срок службы 30 лет с даты изготовления
5	Боковая рама	21-25	25300,00	30 дней с даты поставки	5 дней с даты подписания спецификации	Срок службы 30 лет с даты изготовления
Итого:			-	-	-	