

**ПРОТОКОЛ № 7-17/КК**  
**заседания Конкурсной комиссии**  
**филиала публичного акционерного общества**  
**«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»**  
**на Северо-Кавказской железной дороге,**  
**состоявшегося 30 июня 2017 года**

---

Присутствовали:

1	Бабич Евгений Евгеньевич	Директор филиала	Председатель комиссии
2	Горина Наталья Александровна	Начальник планово- экономического сектора	Заместитель председателя комиссии
3	Горбов Константин Геннадьевич	Заместитель директора филиала по безопасности	Член комиссии
4	Ракша Татьяна Анатольевна	Ведущий бухгалтер	Член комиссии
5	Никитина Наталья Анатольевна	Начальник юридического сектора	Член комиссии
6	Черноглазов Николай Викторович	Ведущий инженер	Секретарь Комиссии

**Повестка дня:**

- I. Подведение итогов первого этапа закупки способом размещения оферты на право заключения договора на поставку бывших в употреблении отремонтированных надрессорных балок тележки модели 18-100 грузовых вагонов для нужд филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Северо - Кавказской железной дороге в 2017 году.  
Номер процедуры закупки: № РО-НКПСЖД-17-0015

## **По пункту I повестки дня заседания:**

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северо-Кавказской железной дороге (Протокол № 17/ПРГ заседания, состоявшегося 21 июня 2017 г.) в части принятия решения допустить к участию в закупке способом размещения оферты ООО «Есения», ООО «Хорокс» и признать их участниками (победителями) закупки.

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северо-Кавказской железной дороге (Протокол № 17/ПРГ заседания, состоявшегося 21 июня 2017 г.) в части принятия решения заключить договоры с участниками (победителями) закупки способом размещения оферты на следующих условиях:

**Предмет договора:** поставка бывших в употреблении отремонтированных надрессорных балок тележки модели 18-100 грузовых вагонов для нужд филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Северо - Кавказской дороге в 2017 году

**Сведения об объёме поставляемого товара:** количество (объем) поставляемого товара определяется по мере подписания спецификаций к договорам поставки.

**Максимальная (совокупная) цена договоров:** максимальная (совокупная) цена договора (договоров), заключаемых по итогам настоящей процедуры Размещения оферты с учетом всех возможных расходов претендента, в том числе расходов на доставку, погрузочно-разгрузочные работы, запорные устройства, защитную упаковку, необоротную тару, транспортно-экспедиционное обслуживание, проверку ремонтпригодности и прочие расходы, связанные с доставкой товара, включая все виды налогов, кроме НДС, составляет 2 542 000 (два миллиона пятьсот сорок две тысячи) рублей ноль копеек.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Предельная стоимость услуг:** приведены в Приложениях № 1 и № 2 к настоящему протоколу.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** Заказчик осуществляет оплату поставляемого товара путем перечисления денежных средств на расчетный счет поставщика в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания акта приема-передачи товара, на основании выставленного поставщиком счета. Датой оплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Покупателя.

### **Место поставки товара:**

Адреса вагонных ремонтных депо:

- вагонное ремонтное депо АО «ВРК-1» Батайск  
346880, Ростовская область, Батайск, ул. Промышленная, 8а;
- вагонное ремонтное депо АО «ВРК-1» Краснодар  
350033, г. Краснодар, ул. Ставропольская, д47;
- вагонное ремонтное депо АО «ВРК-2» Каменоломни

- 346480, Ростовская область, п. каменоломни, ул. Комсомольская, д 6  
- вагонное ремонтное депо АО «ВРК-2» Кавказская  
352380, Краснодарский край, г.Кропоткин, ул. Бульварная, д1  
- вагонное ремонтное депо АО «ВРК-2» Прохладная  
361000, Кабардино – Балкарская республика, г Прохладный, ул. Боронтова, д.54  
- вагонное ремонтное депо АО «ВРК-3» Сальск  
347636, Ростовская область, г. Сальск, ул.Фрунзе, д 35а  
- эксплуатационное вагонное депо Батайск  
346880, Ростовская область, г. Батайск, 14 км Главной линии  
- эксплуатационное вагонное депо Краснодар  
350033, г.Краснодар, ул. Ставропольская, д 47  
- эксплуатационное вагонное депо Лихая  
347820, Ростовская область, г. Каменск – Шахтинский, Лиховской мкр. ул.  
Железнодорожная, д 1  
- эксплуатационное вагонное депо Махачкала  
367009, Республика Дагестан, г. Махачкала, шоссе Аэропорта, 3  
- эксплуатационное вагонное депо Минеральные Воды  
357201, Ставропольский край, г. Минеральные Воды, ул. Тихая, д 2а

**Сроки оказания услуг:** с даты подписания договора до 31 декабря 2017 года включительно.

**Срок действия договора:** с даты подписания договора и действует до 31 декабря 2017 года включительно, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

3. Поручить начальнику сектора по эксплуатации и ремонту подвижного состава и контейнеров Бородовка М.В. уведомить ООО «Есения», ООО «Хорокс» о принятом Конкурсной комиссией филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на СКЖД решении с приглашением заключить договор;

4. Обеспечить установленным порядком заключение договоров с ООО «Есения», ООО «Хорокс» и не позднее 3 (трех) дней с даты их заключения разместить сведения о договорах в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Председатель Конкурсной  
комиссии



Е.Е. Бабич

«13» июля 2017 г.

Приложение № 1  
к Протоколу № 7-17/КК  
заседания Конкурсной комиссии  
публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»  
на Северо-Кавказской железной дороге,  
состоявшегося «30» июня 2017 года

**Предельная стоимость товара, предложенная  
ООО «Есения»**

пп	Наименование Товара	Срок эксплуатации, в годах	Цена за ед. изм., руб., без учета НДС	Условия и порядок расчетов за поставку товаров, работ, услуг	Срок выполнения работ, оказания услуг, поставки товаров, в календ. днях	Гарантийный срок эксплуатации в годах
1	Надресорная балка	1-5	41600,00	30 дней с даты поставки	5 дней с даты подписания спецификации	Срок службы 30 лет с даты изготовления
2	Надресорная балка	6-10	37200,00	30 дней с даты поставки	5 дней с даты подписания спецификации	Срок службы 30 лет с даты изготовления
3	Надресорная балка	11-15	32300,00	30 дней с даты поставки	5 дней с даты подписания спецификации	Срок службы 30 лет с даты изготовления
4	Надресорная балка	16-20	28800,00	30 дней с даты поставки	5 дней с даты подписания спецификации	Срок службы 30 лет с даты изготовления
5	Надресорная балка	21-25	22900,00	30 дней с даты поставки	5 дней с даты подписания спецификации	Срок службы 30 лет с даты изготовления
Итого:			-	-	-	

Приложение № 2  
к Протоколу № 7-17/КК  
заседания Конкурсной комиссии  
публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»  
на Северо-Кавказской железной дороге,  
состоявшегося «30» июня 2017 года

Предельная стоимость товара, предложенная  
ООО «Хорокс»

п/п	Наименование Товара	Срок эксплуатации, в годах	Цена за ед. изм., руб., без учета НДС	Условия и порядок расчетов за поставку товаров, работ, услуг	Срок выполнения работ, оказания услуг, поставки товаров, в календ. днях	Гарантийный срок эксплуатации в годах
1	Надрессорная балка	1-5	41600,00	30 дней с даты поставки	5 дней с даты подписания спецификации	Срок службы 30 лет с даты изготовления
2	Надрессорная балка	6-10	37200,00	30 дней с даты поставки	5 дней с даты подписания спецификации	Срок службы 30 лет с даты изготовления
3	Надрессорная балка	11-15	32300,00	30 дней с даты поставки	5 дней с даты подписания спецификации	Срок службы 30 лет с даты изготовления
4	Надрессорная балка	16-20	28800,00	30 дней с даты поставки	5 дней с даты подписания спецификации	Срок службы 30 лет с даты изготовления
5	Надрессорная балка	21-25	22900,00	30 дней с даты поставки	5 дней с даты подписания спецификации	Срок службы 30 лет с даты изготовления
Итого:			-	-	-	