



ПАО «ТрансКонтейнер»
125047, Москва, Оружейный пер., д. 19
телефон: +7 (495) 788-17-17, факс: +7 (499) 262-75-78
e-mail: trcont@trcont.ru, www.trcont.ru

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 3 » февраля 2017 г.

№ 192

О размещении заказа на оказание услуг у единственного исполнителя

В целях реализации основных направлений стратегического развития ПАО «ТрансКонтейнер», повышения эффективности и конкурентоспособности контейнерных перевозок, определения механизмов и перспектив развития контейнерных перевозок, во исполнение решения Комитета по стратегии ПАО «ТрансКонтейнер», принятого на заседании, состоявшемся 18 января 2017 года (протокол №6 от 18 января 2017 года):

1. Разместить заказ на оказание услуг по разработке и реализации «Концепции развития контейнерных перевозок в Российской Федерации» у единственного исполнителя АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации», руководствуясь подпунктом 1 пункта 318 Положения о порядке закупки товаров, работ, услуг для нужд ПАО «ТрансКонтейнер».

2. Утвердить прилагаемое Извещение о размещении заказа на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) у АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации» (далее – Извещение).

3. Начальнику сектора по сопровождению процедур размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг Титкову С.Н. обеспечить установленным порядком размещение Извещения на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» (<http://www.trcont.ru>) и в единой информационной системе в сфере закупок (www.zakupki.gov.ru).

4. Исполняющему обязанности директора по стратегии и инвестициям Стасевичу А.В. обеспечить в установленном порядке своевременное заключение договора с АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации» на следующих условиях:

предмет договора: оказание услуг по подготовке «Концепции развития контейнерных перевозок в Российской Федерации»;

цена договора: 10 169 491,52 (десять миллионов сто шестьдесят девять тысяч четыреста девяносто один) рубль 52 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, затрат, связанных с доставкой на объект, иных

расходов, связанных с оказанием услуг, в том числе, но не исключая, на оплату персонала и коммунальных платежей, на транспорт, связь и почтовые отправления, печать и копирование документов, командировки;

форма, сроки и порядок оплаты: оплата услуг производится Заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания Сторонами акта сдачи-приемки оказанных услуг на основании счета, счета-фактуры Исполнителя;

срок оказания услуг: 4 (четыре) календарных месяца с даты подписания договора об оказании услуг.

Генеральный директор



П.В. Баскаков

УТВЕРЖДЕНО

распоряжением ПАО «ТрансКонтейнер»

от «3» февраля 2017 г. № 19р

ИЗВЕЩЕНИЕ
О РАЗМЕЩЕНИИ ЗАКАЗА № ЕП-ЦКПСР-17-0011
НА ЗАКУПКУ ТОВАРОВ, ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ И ОКАЗАНИЕ
УСЛУГ У ЕДИНСТВЕННОГО ПОСТАВЩИКА (ИСПОЛНИТЕЛЯ,
ПОДРЯДЧИКА)

Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»), руководствуясь положениями Федерального закона от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и Положением о порядке закупки товаров, работ, услуг для нужд ПАО «ТрансКонтейнер» (далее – Положение о закупке), проводит размещение заказа № ЕП-ЦКПСР-17-0011 на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) (далее – Заказ).

Заказчик: ПАО «ТрансКонтейнер».

Местонахождение: Российская Федерация, 125047, Москва, Оружейный переулок, д. 19;

Почтовый адрес: Российская Федерация, 125047, Москва, Оружейный переулок, д. 19.

Телефон: (495) 788-17-17, факс (499) 262-75-78, электронный адрес zakupki@trcont.ru.

Контактная информация Заказчика

Ф.И.О.: Цветков Дмитрий Александрович

Адрес электронной почты: CvetkovDA@trcont.ru

Телефон: +7 (495) 788-17-17 доб. 13-70.

1. Предмет Заказа: оказание услуг по подготовке «Концепции развития контейнерных перевозок в Российской Федерации».

Информация о товаре, работе, услуге:

№	Классификация по ОКПД 2	Классификация по ОКВЭД 2	Количество (Объем)	Ед. измерения	Дополнительные сведения
1.	74.90.1	74.90	1	Условная единица	Строка годового плана закупок №106

2. Количество (Объем): определяется Техническим заданием (Приложение №1 к настоящему извещению).

3. Цена договора: 10 169 491,52 (десять миллионов сто шестьдесят девять тысяч четыреста девяносто один) рубль 52 копейки с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, затрат, связанных с доставкой на объект, иных расходов, связанных с оказанием услуг, в том числе, но не исключая, на оплату персонала и коммунальных платежей, на транспорт, связь и почтовые отправления, печать и копирование документов, командировки.

НДС начисляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Порядок определения цены за услуги: цена договора определена Исполнителем согласно затратному подходу, который определяет цену договора как сумму производимых затрат и обычной для данной сферы деятельности прибыли.

5. Форма, сроки и порядок оплаты оплата услуг производится Заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания Сторонами акта сдачи-приемки оказанных услуг на основании счета, счета-фактуры Исполнителя.

6. Срок оказания услуг: 4 (четыре) календарных месяца с даты подписания договора об оказании услуг.

7. Место оказания услуг: 125047, Москва, Оружейный переулок, д. 19.

8. Информация о поставщике: АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации».

Поставщик является субъектом МСП: нет

ОГРН: 1157700000655;

ИНН: 7708244720;

КПП: 770801001;

Место нахождения: 107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 12;

Почтовый адрес: 107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 12;

Представитель Поставщика, ответственный со стороны поставщика – Ганеева Светлана Валерьевна, тел.(факс) +7 (495) 632-97-92, адрес электронной почты ganeeva@ac.gov.ru.

9. Требования к услугам: оказание услуг должно осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В НАСТОЯЩЕЕ ИЗВЕЩЕНИЕ МОГУТ БЫТЬ ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ.

Приложение №1
к Извещению о размещении заказа
№ ЕП-ЦКПСР-17-0011
на закупку товаров, выполнение работ и
оказание услуг
у единственного поставщика
(исполнителя, подрядчика)

**Техническое задание
на оказание услуг по разработке концепции развития контейнерных
перевозок в Российской Федерации**

1. Цель оказания услуг

Целью оказания услуг является подготовка Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации независимого отчета по результатам анализа вопросов повышения эффективности и международной конкурентоспособности российской экономики за счет развития контейнерных перевозок во внутреннем, экспортно-импортном и транзитном сообщениях, а также целесообразности создания транспортно-логистического и инфраструктурного каркаса для активизации развития в России обрабатывающих производств и несырьевого экспорта глубокой переработки.

2. Содержание оказываемых услуг

В рамках выполнения данного Технического задания Исполнителю необходимо предоставить:

2.1. Анализ факторов привлекательности контейнерных перевозок для грузоотправителей по сравнению с альтернативными способами перевозки контейнеропригодных грузов и уровня конкурентных «бенчмарков» по ним.

2.2. Оценку потенциала роста контейнерных перевозок с разбивкой на внутренние, экспортные, импортные и транзитные перевозки на период до 2030 года.

2.2.1. Анализ исторической динамики и основных драйверов роста контейнерных перевозок.

2.2.2. Дополнительные источники роста грузовой базы, в том числе потенциал переключения на железную дорогу с альтернативных видов транспорта.

2.2.3. Возможные меры государственной поддержки (в том числе налоговые, таможенные, поддержка производителей) и оценка их влияния.

2.2.4. SLEPT-анализ развития контейнерных перевозок.

2.2.5. SWOT-анализ развития контейнерных перевозок.

2.2.6. Определение потенциальных «точек роста» и связанных с ними дополнительных объемов перевозок, в том числе с учетом реализуемых в настоящее время государственных программ Российской Федерации.

2.2.7. Прогноз роста контейнерных перевозок по сети российских железных дорог с учетом результатов работы по пп. 2.2.2 – 2.2.4 (с оценкой динамики по видам сообщений: экспорт, импорт, транзит, внутрироссийские).

2.3. Оценка потенциала оптимизации и развития инфраструктуры железнодорожных контейнерных перевозок.

2.3.1. Оценка международного опыта и возможностей его использования в России (включая действующие программы по переключению грузопотока с автомобильного на железнодорожный транспорт).

2.3.2. Оценка целесообразности формирования каркаса специализированных логистических центров в ключевых регионах зарождения грузопотоков и связанных с этим инвестиций.

2.3.3. Предложения по направлениям совершенствования технологии железнодорожных контейнерных перевозок с точки зрения повышения качества клиентского сервиса (в том числе технологии контейнерных поездов).

2.4. Предложения по возможным направлениям технического перевооружения с целью повышения эффективности использования инфраструктурных и перевозочных активов.

2.4.1. Потенциал и возможности применения технологий перевозки грузов в спецконтейнерах.

2.4.2. Предложения по направлениям инновационного развития специализированного подвижного состава для железнодорожных контейнерных перевозок, в том числе тягового.

2.4.3. Предложения по перспективным технологическим решениям в сфере обработки контейнерных поездов на станциях и модернизации терминальных активов, в том числе на подъездных путях предприятий.

2.5. Предложения по тарифному регулированию.

2.5.1. Анализ доходности железнодорожных контейнерных перевозок для основных участников транспортно-логистической цепочки.

2.5.2. Тарифные решения, направленные на стимулирование инноваций и совершенствование технологии железнодорожных контейнерных перевозок.

2.5.3. Предложения по основным направлениям совершенствования тарифной политики.

2.6. Предложения по совершенствованию государственного регулирования.

2.6.1. Изменение отраслевой нормативно-технологической документации, регулирующей деятельность железнодорожного транспорта (документация, не находящаяся в открытом доступе, предоставляется Заказчиком).

2.6.2. Гармонизация норм и технологий мультимодальных и интермодальных контейнерных перевозок (документация, не находящаяся в открытом доступе, предоставляется Заказчиком).

2.6.3. Меры по внедрению безбумажных и интернет-технологий, упрощению документооборота перевозочной и экспедиторской деятельности, внедрению международных документов.

2.6.4. Возможность формирования единого перевозочного документа, действующего на все типы транспорта и принимаемого всеми участниками перевозочного процесса (на основе морского коносамента).

2.6.5. Предложения по совершенствованию таможенного и налогового законодательства в области контейнерных перевозок.

2.7. Оценка влияния развития контейнеризации.

2.7.1. Методология определения уровня контейнеризации.

2.7.2. Оценка макроэкономических эффектов (на страновом и региональном уровнях), в том числе мультипликативных эффектов и влияния на рейтинг Doing Business в части международной торговли.

2.7.3. Оценка прямых и косвенных эффектов для ОАО «РЖД», в том числе синергетических эффектов.

2.7.4. Оценка прямых и косвенных эффектов для Заказчика.

2.7.5. Оценка влияния развития контейнеризации железнодорожных перевозок на развитие российской транспортной инфраструктуры, определение зон оптимизации, в том числе бюджетной.

2.7.6. Влияние на повышение значений целевых показателей объема несырьевого неэнергетического экспорта товаров и числа экспортеров, включенных в приоритетные проекты по направлению «Международная кооперация и экспорт», а также иные ключевые программные показатели.

3. Основные результаты работы

3.1. Разработка экономической модели развития контейнерных перевозок с оценкой основных экономических эффектов от предлагаемых мероприятий.

3.2. Определение ключевых показателей эффективности развития контейнерных перевозок.

3.3. Формирование предложений по мерам государственного регулирования и стимулирования.

3.4. Подготовка предложений по внесению изменений в государственные программы Российской Федерации, а также приоритетные проекты и иные документы стратегического планирования (например, Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегию развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до

2030 года и иные) в части включения (уточнения) мероприятий, мер и показателей, направленных на развитие контейнерных перевозок.

3.5. Формирование предложений по плану мероприятий («дорожной карте») развития контейнерных перевозок.

3.6. Предоставление рекомендаций Заказчику относительно приоритетов и направлений развития железнодорожных контейнерных перевозок.

4. Методика работы

4.1. В целях оказания услуг и достижения указанных основных результатов работы будет проведен анализ грузопотоков автомобильными, морскими и железнодорожными видами транспорта, включая внутренние, транзитные, импортные и экспортные грузоперевозки, а также анализ номенклатуры грузов, анализ существующего прогноза развития (расширения) грузовой базы как в России, так и за рубежом.

В ходе такого анализа будет выявлен потенциал переключения грузов на железную дорогу. Данный анализ позволит провести оценку потенциала роста контейнерных перевозок, а также выявит факторы, способствующие переключению грузопотоков.

Кроме того, будет проведен анализ действующей нормативной правовой базы Российской Федерации, регулирующей деятельность грузовых перевозок (в том числе налоговое и таможенное регулирование, нормативно-технологическая документация, требования к документообороту перевозочной и экспедиторской деятельности), а также анализ документов стратегического планирования (включая отраслевые стратегии, государственные программы Российской Федерации, приоритетные проекты и иные программные и проектные документы), направленные прямо или косвенно на развитие грузовых перевозок, включая развитие контейнеризации.

Также будет проведена оценка того, насколько применение контейнерных технологий может повысить эффективность реализации государственных проектов и программ, напрямую не связанных с грузовыми перевозками, например:

- развитие несырьевого экспорта, в том числе продовольственного, и достижение иных целей и показателей государственной программы Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности»;

- развитие химической промышленности и производства минеральных удобрений, в том числе в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»;

- развитие производства СПГ и вовлечение его в хозяйственный оборот, в том числе в рамках программы газификации и государственной

программы Российской Федерации «Энергоэффективность и развитие энергетики»;

- развитие межгосударственных транзитных коридоров и иные направления в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

- иные цели государственной политики, планируемые к достижению в рамках приоритетного направления «Международная кооперация и экспорт». В результате этих исследований будут идентифицированы потенциальные «точки роста» и связанные с ними дополнительные объемы перевозок.

Данный анализ позволит оценить потенциал оптимизации инфраструктуры, сформировать предложения по тарифным решениям и совершенствованию государственного регулирования, а также провести оценку влияния на экономику развития контейнеризации.

4.2. В целях оказания услуг и достижения указанных основных результатов работы будет проведен анализ объемов контейнерного грузооборота как в рамках внешнеторговых и транзитных операций, так и внутри страны и сформирован прогноз контейнерного грузооборота.

4.3. Прогноз контейнерного грузооборота будет базироваться на основании сценарного анализа, ключевыми вводными для которого будут являться:

- конкурентоспособность железнодорожных контейнерных перевозок относительно перевозок автопоездами на средних и дальних расстояниях;

- создание массового производства отечественных вкладышей в контейнеры для перевозки сыпучих и жидких грузов в контейнерах и увеличение их доли при перевозках данных видов продукции;

- развитие опорной сети высокопроизводительной инфраструктуры для обеспечения контейнерного грузооборота, в том числе центров формирования сборных контейнерных грузов;

- снижение стоимости первой и последней мили доставки контейнеров через долгосрочные контракты с автоперевозчиками;

- увеличение доли маршрутных контейнерных поездов;

- органический рост контейнеризации внутренней и внешней торговли;

- внедрение IT-систем, обеспечивающих снижение порожних пробегов вагонов и контейнеров.

4.4. Кроме того, будет проведен анализ мирового опыта развития контейнерных перевозок, включая опыт создания и функционирования логистических центров, а также опыт применения технологических и нормативных решений (меры государственного регулирования, включая тарифные решения), направленных на развитие контейнеризации за рубежом.

4.5. В ходе выполнения услуг будут, в том числе, использованы данные Минтранса России, Росавтодора, Росморречфлота, ФГУП «Росморпорт», ФТС

России, Росстата, ОАО «РЖД», правовые информационные системы (например, «Консультант плюс», «Гарант»), данные международных организаций, основных грузоперевозчиков, крупнейших морских контейнерных терминалов.

5. Сроки работы

Срок выполнения работ – 4 (четыре) календарных месяца с даты подписания договора об оказании Услуг.

6. Требования к предоставлению результатов

6.1. Отчет о выполненной работе предоставляется Заказчику в одном экземпляре на бумажном носителе и в электронном виде (в форматах программного обеспечения Microsoft Office 2003 или совместимого с ним).

6.2. Отчет состоит из:

- текстового файла;
- подробной презентации;
- короткой презентации.

6.3. При необходимости Исполнитель выступает с презентацией результатов работы, принимает участие в совещаниях и иных мероприятиях по теме работы (не более 10 мероприятий), организует проведение круглого стола по теме работы.