

ПРОТОКОЛ № 56.4/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в
контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»),
состоявшегося «31» августа 2017 года

Присутствовали:

| | | |
|-----------------|--------------------------------------|-----------------|
| Марков В.Н. | - заместитель генерального директора | - заместитель |
| | - директор по правовым вопросам и | председателя |
| | управлению имуществом | комиссии |
| Комиссаров Д.Г. | - директор по управлению | - член комиссии |
| | налогообложением | |
| Тришкин Е.М. | - начальник отдела бюджетного | - член комиссии |
| | управления | |
| Тюрин В.В. | - заместитель директора по | - член комиссии |
| | корпоративным финансам | |
| Моржаева Б.Б. | - ведущий специалист управления | - секретарь |
| | делами | комиссии |

Приглашенные:

| | |
|----------------|---|
| Глушков В.В. | - заместитель директора по корпоративным финансам |
| | - начальник казначейства |
| Курицын А.Е. | - главный специалист отдела организации закупок |
| Шелопугин А.И. | - начальник отдела экономической безопасности |
| Леонтьева О.В. | - заместитель начальника отдела правового |
| | сопровождения договорной работы |
| Аксютин К.М. | - ведущий специалист отдела организации закупок |
| Аксютин Г.А. | - заместитель начальника отдела капитального |
| | строительства и ремонта зданий и сооружений |

Повестка дня:

- I. Подведение итогов открытого конкурса среди субъектов малого и среднего предпринимательства на выполнение работ по строительству внутриплощадочной автомобильной дороги на Контейнерном терминале Благовещенск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (далее – Открытый конкурс).
Конкурс: ОК-МСП-НКПЗаб-17-0015
Докладчик: заместитель начальника отдела капитального строительства и ремонта зданий и сооружений Г.А. Аксютин.

По пункту I повестки дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол №23/ПРГ заседания, состоявшегося 10 августа 2017 г.) в части принятия решения не допустить к участию в Открытом конкурсе ООО «Арм-СтройПроект», ООО «Универсал-Проект».

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол №23/ПРГ заседания, состоявшегося 10 августа 2017 г.) в части принятия решения допустить к участию в Открытом конкурсе ООО «Элит-Строй», ООО «СтройДВ», ООО «Инновационные технологии в строительстве», ООО «СилаТока», ООО «СТРОЙКОМ».

3. Открытый конкурс среди субъектов малого и среднего предпринимательства № ОК-МСП-НКПЗаб-17-0015 на выполнение работ по строительству внутриплощадочной автомобильной дороги на Контейнерном терминале Благовещенск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге признан состоявшимся на основании пункта 139 Положения о закупках и пункта 2.9.10 Документации о закупке.

4. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол №23/ПРГ заседания, состоявшегося 10 августа 2017 г.) в части присвоения участникам порядковых номеров и определения победителя, принять решение:

4.1 заявкам участников присвоить следующие порядковые номера:

| Номер заявки | Сведения об организации (наименование, ИНН,КПП,ОГРН) | Цена претендента, руб. без НДС | Количество баллов | Порядковый номер |
|--------------|---|-----------------------------------|-------------------|------------------|
| 119 | ООО «Элит-Строй» ИНН 7536137779 КПП 753601001 ОГРН 1137536005452 | 19 999 863,00 | 1,55 | 5 |
| 120 | ООО «СтройДВ» ИНН 2801158515 КПП 280101001 ОГРН 1112801001147 | 15 254 133,05 | 4,70 | 1 |
| 121 | ООО «Инновационные технологии в строительстве» ИНН 7536152791 КПП 753601001 ОГРН 1157536004295 | 18 949 870,19 | 2,25 | 4 |
| 127 | ООО «СилаТока» ИНН 7536142169 КПП 753601001 ОГРН 1147536001964 | 17 990 076,77 | 2,80 | 3 |
| 128 | ООО «СТРОЙКОМ» ИНН 7536166106 КПП 753601001 ОГРН 1177536003732 | 17 899 877,39 | 4,00 | 2 |

4.2 признать победителем Открытого конкурса ООО «СтройДВ» и заключить с ним договор на следующих условиях:

Предмет договора: выполнение работ по строительству внутриплощадочной автомобильной дороги на Контейнерном терминале Благовещенск филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге.

Цена договора: 15 254 133 (пятнадцать миллионов двести пятьдесят четыре тысячи сто тридцать три) рубля 05 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, по выполнению всех установленных таможенных процедур, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, оказанием услуг, в том числе подрядных.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма, сроки и порядок оплаты: авансирование в размере 25 (двадцать пять) % от цены договора производится в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты подписания договора на основании выставленного Исполнителем счета.

Оплата оставшейся части в размере 75 (семидесяти пяти) % производится после подписания Сторонами акта приемки выполненных работ формы КС-2, акта о приеме-передаче здания (сооружения) ОС-1а, акта приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией КС-14, справки о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3, предоставления счета-фактуры, журнала производства работ (общий журнал), актов на выполненные скрытые работы, сертификатов соответствия на используемую продукцию и материалы, и иных документов в соответствии с СНиП 3.01.04-87, на основании выставленного счета в течение 30 (тридцати) календарных дней.

Объем выполнения работ: в соответствии с приложением № 1 к настоящему Протоколу.

Срок выполнения работ: 60 (шестьдесят) календарных дней с даты заключения договора.

Место выполнения работ: контейнерный терминал Благовещенск: Российская Федерация, Амурская область, г. Благовещенск, ул. Станционная 70.

Срок предоставления гарантии качества работ: гарантийный срок на результаты работ составляет 36 месяцев с даты подписания акта о приеме-передаче здания (сооружения) ОС-1а и Акта приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией КС-14.

Срок действия договора: с даты подписания договора и до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

5 Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге Банщикovu А.В. :

5.1 уведомить ООО «СтройДВ» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении;

5.2 обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «СтройДВ» и не позднее 3 (трех) дней с даты его заключения разместить сведения о договоре в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Заместитель председателя
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»



В.Н. Марков

✓ Секретарь Конкурсной комиссии

Б.Б. Моржаева

«11» сентября 2016 г.

Приложение № 1
к Протоколу № 56.4/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
состоявшегося «31» августа 2017 года

**Объем выполняемых работ
по строительству внутриплощадочной автомобильной дороги на Контейнерном
терминале Благовещенск филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской
железнодорожной дороге**

| №№ пп | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса | Единица измерения | Количество |
|--|---|--|------------|
| Раздел 1. Устройство дорожного покрытия | | | |
| 1 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 (1-1,2) м ³ , группа грунтов 2 | м ³ грунта | 4015 |
| 2 | Перевозка массовых навалочных грузов автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров на расстояние до 15 км (I класс груза) | т груза | 6424 |
| 3 | Уплотнение грунта оснований | м ² уплотненной площади основания | 5650 |
| 4 | Устройство оснований толщиной 45 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см ²) нижнего слоя двухслойных | м ² основания | 5650 |
| 5 | Перевозка массовых навалочных грузов автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров на расстояние 172 км (I класс груза) | т груза | 4324,86 |
| 6 | Укладка металлической сетки в цементобетонное дорожное покрытие | м ² покрытия | 5650 |
| 7 | Горячекатаная арматурная сталь периодического профиля класса А-III, диаметром 10 мм | т | 34,86 |
| 8 | Надбавки к ценам заготовок за сборку и сварку каркасов и сеток плоских, диаметром 10 мм | т | 34,86 |
| 9 | Устройство цементобетонных однослойных покрытий механизированным способом с разгрузкой бетона с мостика, толщина слоя 20 см | м ² покрытия | 5650 |

| | | | |
|---|--|---|--------|
| 10 | Розлив вяжущих материалов | т | 2,8815 |
| 11 | Устройство покрытия толщиной 6 см из горячих асфальтобетонных смесей высокопористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | м2 покрытия | 5650 |
| 12 | Установка бортовых камней бетонных при других видах покрытий | м бортового камня | 775 |
| 13 | Камни бортовые бетонные, марка 400. БР100.30.18 | м3 | 40,3 |
| 14 | Демонтаж блоков и плит ленточных фундаментов при глубине котлована до 4 м, масса конструкций до 1,5 т (Демонтаж отбойной полосы из бетонных блоков ФБС 24.4.6) | шт. сборных конструкций | 102 |
| 15 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 (1-1,2) м3, группа грунтов 2 | м3 грунта | 41,4 |
| 16 | Уплотнение грунта под основание здания трамбуемыми плитами в котлованах с площадью дна свыше 100 м2 при 6-9 ударах по одному следу, диаметр трамбовки 1,5 м | м2 уплотненной поверхности основания | 276 |
| 17 | Укладка блоков и плит ленточных фундаментов при глубине котлована до 4 м, масса конструкций до 1,5 т | шт. сборных конструкций | 102 |
| Раздел 2. Устройство дождеприемных колодцев диаметром 1м-2шт | | | |
| 18 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3, группа грунтов 2 | м3 грунта | 4,7 |
| 19 | Перевозка массовых навалочных грузов автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров на расстояние до 1 км (I класс груза) | т груза | 7,52 |
| 20 | Устройство круглых дождеприемных колодцев для дождевой канализации из сборного железобетона диаметром 1,0 м в мокрых грунтах | м3 кирпичных, бетонных и железобетонных конструкций | 1 |
| 21 | Люки чугунные с решеткой для дождеприемного колодца ЛР | шт. | 2 |
| 22 | Присоединение канализационных трубопроводов к существующей сети в грунтах мокрых | врезка | 4 |
| 23 | Разработка грунта в траншеях экскаватором «обратная лопата» с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, в отвал группа грунтов 2 | м3 грунта | 11,3 |
| 24 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 (0,5-0,63) м3, | м3 грунта | 2,1 |

| | | | |
|----|---|----------------|--------|
| | группа грунтов 2 | | |
| 25 | Перевозка массовых навалочных грузов автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров на расстояние до 1 км (I класс груза) | т груза | 3,6925 |
| 26 | Устройство основания под трубопроводы щебеночного | м3 основания | 0,56 |
| 27 | Укладка трубопроводов из железобетонных безнапорных раструбных труб диаметром 500 мм | м трубопровода | 7,5 |
| 28 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 | м3 грунта | 11,3 |
| 29 | Присоединение канализационных трубопроводов к существующей сети в грунтах мокрых | 1 врезка | 2 |