

**ПРОТОКОЛ №5/ПРГ**  
**заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии**  
**филиала Публичного акционерного общества**  
**«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на**  
**Забайкальской железной дороге, состоявшегося 03 марта 2017 года**

В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала Публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (далее – ПРГ) приняли участие:

1.	Трипутин Евгений Анатольевич	Главный инженер филиала	Председатель ПРГ
2.	Корчажкина Ольга Викторовна	Заместитель главного бухгалтера	член ПРГ
3.	Трофименко Ольга Валерьевна	И.о. начальника планово- экономического сектора	член ПРГ
4.	Ткачева Виктория Владимировна	Ведущий инженер	член ПРГ
5.	Клишин Андрей Владимирович	Ведущий юрисконсульт	член ПРГ
	Болдоржиева Виктория Юрьевна	Ведущий юрисконсульт	секретарь ПРГ

Состав ПРГ – 7 человек. Приняли участие – 5. Кворум имеется.

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

I. Рассмотрение и сопоставление заявок на участие в Открытом конкурсе № ОК-МСП-НКПЗаб-17-0004 на текущее содержание железнодорожных подъездных путей №№ 701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№ 47, 281, 904, 915 и переездов №№ 1,2,3,4,5,7,8,9,10 на Контейнерном терминале Забайкальск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (далее – Открытый конкурс).

**По пункту I повестки дня**

<b>Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:</b>	<b>03.03.2017 14:30</b>
<b>Место проведения процедуры рассмотрения заявок:</b>	<b>Забайкальский край, г. Чита, ул. Анохина, 91, каб. 603</b>
<b>Лот №1</b>	
Предмет договора:	Текущее содержание железнодорожных подъездных путей №№ 701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№ 47, 281,904,915 и переездов №№1,2,3,4,5,7,8,9,10 на Контейнерном терминале Забайкальск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге.
Начальная (максимальная) цена договора:	2 491 668, 00 Российских рублей без учета НДС. 249 166,80 (за месяц) Российских рублей без учета НДС.

1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге следующие предложения:

2. Не допустить к участию в открытом конкурсе следующих претендентов:

Номер заявки	Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)	Причина отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе
104	<p>ООО «Первая строительная компания»  ИНН 7451411486  КПП 745101001  ОГРН 1167456108346</p>	<p>1. В соответствии с частью 2 подпункта 2.7.7. документации о закупке, в связи с непредставлением документов, подтверждающих соответствие претендента, обязательным и квалификационным требованиям, а именно:  Подпунктом 1.3 части 1 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование о наличии опыта выполнения работ за три последних года, предшествующих году подачи Заявки, с учетом, периода времени в текущем году до момента окончания приема Заявок, с предметом (текущее содержание/техническое обслуживание железнодорожных подъездных путей), с суммарной стоимостью договоров не менее 20 % от начальной (максимальной) цены договора.  В качестве подтверждения соответствия данному требованию подпунктом 2.7. части 2 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование о предоставлении претендентом в составе заявки документ по форме приложения № 4 к документации о закупке о наличии опыта выполнения работ за три последних года, предшествующих году подачи Заявки, и период времени в текущем году до момента окончания приема Заявок, с предметом текущее содержание/техническое обслуживание железнодорожных подъездных путей, и суммарной стоимостью договоров не менее 20 % от начальной (максимальной) цены договора, а также с приложением соответствующих подписанных сторонами копий указанных договоров, и копий документов подтверждающих факт выполнения работ (накладные, акты сдачи-приемки выполненных работ, акты сверки) в объеме и стоимости, указанных претендентом в приложении № 4.  <b>В составе заявки претендента не</b></p>



		<p><i>представлены копии документов (акты сдачи-приемки выполненных работ, акты сверки и др.), подтверждающие факт выполнения работ в объеме и стоимости, указанных претендентом в приложении № 4.</i></p> <p>2. В соответствии с частью 1 подпункта 2.7.7. документации о закупке, в связи с непредставлением документов определенных документацией о закупке, а именно: документацией о закупке, а именно: Подпунктом 2.8 части 2 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование о предоставлении претендентом в составе заявки документа по форме приложения № 6 к документации о закупке «Сведения о производственном персонале».</p> <p><b><i>В составе заявки претендента не представлен документ по форме № 6 документации о закупке.</i></b></p>
105	<p>ООО «ЖелДорЦентр» ИНН 7536117451, КПП 753601001, ОГРН 1117536002165</p>	<p>1. В соответствии с частью 4 подпункта 2.7.7. документации о закупке, в связи с несоответствием Заявки положениям технического задания документации о закупке, а именно: Раздел 2 приложения № 1 к техническому заданию «Расчет стоимости работ на Текущее содержание железнодорожных подъездных путей №№ 701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№47, 281, 904, 915 и переездов №№1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 на Контейнерном терминале Забайкальск на 2017 год» установлено требование о применении затрат на материалы по текущему содержанию нетиповых переездов с ж.б. и деревянным настилом и стрелочных переводов.</p> <p><b><i>В составе заявки претендента приложение № 1 к ФКП «Расчет стоимости работ на Текущее содержание железнодорожных подъездных путей №№ 701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№47, 281, 904, 915 и переездов №№1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 на Контейнерном терминале Забайкальск на 2017 год» не содержит затраты на материалы по текущему содержанию нетиповых переездов и стрелочных переводов.</i></b></p> <p>2. В соответствии с частью 2 подпункта 2.7.7. документации о закупке, в связи с непредставлением</p>

		<p>документов подтверждающих соответствие претендента, обязательным и квалификационным требованиям, а именно:</p> <p>Пунктом 10 раздела 4 «Техническое задание» установлено обязательное требование к претенденту о наличии действующего свидетельства СРО о допуске к осуществлению работ, влияющих на безопасность объектов капитального строительства, <i>включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства</i> (кроме объектов использования атомной энергии) с обязательными пунктами Перечня (Приказ Минрегиона РФ от 30.12.2009 № 624):</p> <p>п. 26.1. Работы по устройству земляного полотна для железнодорожных путей;</p> <p>п. 26.3. Устройство верхнего строения железнодорожного пути;</p> <p>п. 26.4. Устройство водоотводных и защитных сооружений земляного полотна железнодорожного пути;</p> <p>п. 26.8. Устройство железнодорожных переездов.</p> <p>В качестве подтверждения соответствия данному требованию подпунктом 2.6. части 2 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование о предоставлении претендентом в составе заявки копии свидетельства СРО о допуске к осуществлению работ, влияющих на безопасность объектов капитального строительства, <i>включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства</i> (кроме объектов использования атомной энергии) с вышеуказанными обязательными пунктами Перечня.</p> <p><i>В составе заявки претендента не представлена копия свидетельства СРО о допуске к осуществлению работ, влияющих на безопасность объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) с обязательными пунктами Перечня (Приказ Минрегиона РФ от 30.12.2009 № 624):</i></p> <p><i>п. 26.1. Работы по устройству земляного полотна для железнодорожных путей;</i></p> <p><i>п. 26.3. Устройство верхнего строения железнодорожного пути;</i></p>
--	--	---



		<p><i>п. 26.4. Устройство водоотводных и защитных сооружений земляного полотна железнодорожного пути;</i>  <i>п. 26.8. Устройство железнодорожных переездов (копия, заверенная претендентом).</i></p>
<p>107</p>	<p>ООО «ТрансСервис»  ИНН 7536133527  КПП 753601001  ОГРН 1097536000210</p>	<p>1. В соответствии с частью 2 подпункта 2.7.7. документации о закупке, в связи с непредставлением документов подтверждающих соответствие претендента, обязательным и квалификационным требованиям, а именно:  Пунктом 10 раздела 4 «Техническое задание» установлено обязательное требование к претенденту о наличии действующего свидетельства СРО о допуске к осуществлению работ, влияющих на безопасность объектов капитального строительства, <i>включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства</i> (кроме объектов использования атомной энергии) с обязательными пунктами Перечня (Приказ Минрегиона РФ от 30.12.2009 № 624):  п. 26.1. Работы по устройству земляного полотна для железнодорожных путей;  п. 26.3. Устройство верхнего строения железнодорожного пути;  п. 26.4. Устройство водоотводных и защитных сооружений земляного полотна железнодорожного пути;  п. 26.8. Устройство железнодорожных переездов.  В качестве подтверждения соответствия данному требованию подпунктом 2.6. части 2 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование о предоставлении претендентом в составе заявки копии свидетельства СРО о допуске к осуществлению работ, влияющих на безопасность объектов капитального строительства, <i>включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства</i> (кроме объектов использования атомной энергии) с вышеуказанными обязательными пунктами Перечня.  <i>В составе заявки претендента не представлена копия свидетельства СРО о допуске к осуществлению работ, влияющих на безопасность объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства.</i></p>

		<p><i>строительства (кроме объектов использования атомной энергии) с обязательными пунктами Перечня (Приказ Минрегиона РФ от 30.12.2009 № 624):</i></p> <p><i>п. 26.1. Работы по устройству земляного полотна для железнодорожных путей;</i></p> <p><i>п. 26.3. Устройство верхнего строения железнодорожного пути;</i></p> <p><i>п. 26.4. Устройство водоотводных и защитных сооружений земляного полотна железнодорожного пути;</i></p> <p><i>п. 26.8. Устройство железнодорожных переездов (копия, заверенная претендентом).</i></p>
--	--	---

3. Допустить к участию в открытом конкурсе следующих претендентов и присвоить их заявкам следующие порядковые номера:

Номер заявки	Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)	Цена предложения претендента без учета НДС (за календарный месяц)	Количество баллов	Порядковый номер
106	ООО «Читаремстройпуть» ИНН 7524014973 КПП 752401001 ОГРН 1087524000684	156 975,08	2,00	1
108	ООО «ВЕКТОР-СТАНДАРТ» ИНН 2804016815 КПП 280401001 ОГРН 1142804000570	244 636,55	1,00	2

4. Признать открытый конкурс состоявшимся на основании пункта 139 Положения о закупках и пункта 2.9.10 Документации о закупке (участниками Открытого конкурса признано не менее 2 претендентов).

5. В соответствии с пунктом 142 Положения о закупках и пунктом 2.8.7 документации о закупке признать победителем Открытого конкурса ООО «Читаремстройпуть» и принять решение о заключении с ним договора на следующих условиях на следующих условиях:

**Предмет договора:** Текущее содержание железнодорожных подъездных путей №№701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№47, 281, 904, 915 и переездов №№1,2,3,4,5,7,8,9,10 на Контейнерном терминале Забайкальск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге.

**Цена работ за календарный месяц:** 156 975 (сто пятьдесят шесть тысяч девятьсот семьдесят пять рублей) 08 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с их доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Цена работ за 10 месяцев:** 1 569 750 (один миллион пятьсот шестьдесят девять тысяч семьсот пятьдесят рублей) 80 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с их доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, а также всех затрат, расходов



связанных с выполнением работ. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** Авансирование не предусмотрено. Оплата производится Заказчиком ежемесячно, в течение 30 календарных дней, после подписания Сторонами акта выполненных работ на основании выставленного Исполнителем счета, счета-фактуры.

**Объем выполнения работ:** в соответствии с приложением № 1 к настоящему Протоколу.

**Срок выполнения работ:** с даты заключения договора до **31.12.2017**.

**Место выполнения работ:** Забайкальский край, пгт. Забайкальск, ул. 1 Мая,7, Контейнерный терминал Забайкальск.

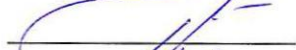
**Опубликовать настоящий протокол на электронной торговой площадке ОТС-тендер (<http://otc.ru/tender>), сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и в Единой информационной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд ([www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)) не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.**

Председатель ПРГ



Е.А. Трипутин

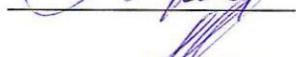
Члены ПРГ



О.В. Корчажкина



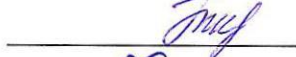
О.В. Трофименко



А.В. Клишин



В.В. Ткачёва



Секретарь ПРГ



В.Ю. Болдоржиева

«10» марта 2017 г.

к Протоколу № 5/ПРГ  
 заседания ПРГ Конкурсной комиссии  
 филиала публичного акционерного общества  
 «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»  
 на Забайкальской железной дороге,  
 состоявшегося 03 марта 2017 года

## Расчет

### стоимости работ на Техническое обслуживание железнодорожных подъездных путей №№ 701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№47, 281, 904, 915 и переездов №№1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 на Контейнерном терминале Забайкальск на 2017 год.

#### Технические характеристики пути:

Длина пути: 1948,55 м рельсы Р65 на дер. шпалах; 3521,2 м. рельсы Р65 на ж/б шпалах.

Стрелочный перевод Р65, марки 1/9 - 4 шт.

Приведенная длина технологических проездов - 1369,94 п.м.

№ п.п.	Наименование, характеристика	Норматив	Расчёт	Сумма: чел.в год, руб./год.
1	2	3	4	5
<b>I. Фонд оплаты труда.</b>				
<b>Путь: общая протяженность - 5,46975 км. в т.ч.:</b>				
<b>Путь на деревянных шпалах - 1,94855 км.</b>				
1	Норматив обслуживания 1 км пути (Приказ ОАО «РЖД» от «09» июля 2010 г. № 136) (в редакции приказа ОАО «РЖД» от "03" декабря 2010 г. №200) т.4 Р65 деревянные шпалы.	0,211 чел. в год	0,211*1,94855	0,411
2	<b>Итого по пути:</b>			<b>0,411</b>
<b>Путь на железобетонных шпалах - 3,5212 км.</b>				
1	Норматив обслуживания 1 км пути (Приказ ОАО «РЖД» от «09» июля 2010 г. № 136) (в редакции приказа ОАО «РЖД» от "03" декабря 2010 г. №200) т.4 Р65 жб шпалы.	0,161 чел. в год	0,161*3,5212	0,567
2	<b>Итого по пути:</b>			<b>0,567</b>
2	<b>Итого по пути:</b>			<b>0,978</b>
<b>Переезды - 13699,94 п.м.</b>				



1	Норматив обслуживания 100 п. м. переезда (Приказ ОАО "РЖД" от "09" июля 2010 г. №136 (в редакции приказа ОАО "РЖД" от "03" декабря 2010 г. №200).	0,1 чел. в год.	13,6994*0,1	1,370
2	<b>Итого по пути:</b>			<b>1,370</b>
<b>Стрелочный перевод - 4 шт.</b>				
	Нормы затрат труда работников на 1 стрелочный перевод (Приказ ОАО "РЖД" от "09" июля 2010 г. №136 (в редакции приказа ОАО "РЖД" от "03" декабря 2010 г. №200) т. 5.	0,176 чел. в год.	4*0,176	0,704
	<b>Итого по пути:</b>			<b>0,704</b>
5	<b>Итого затрат труда:</b>			<b>3,052</b>
7	Часовая тарифная ставка ТС_РЖД «Тарифные ставки оплаты труда» 2001г. (руб./час)	12,91		
8	Письмо Минстроя России от 27.09.2016 г. № 31523-ХМ/09 Об индексах изменения сметной стоимости на III квартал 2016 года	7,19	12,91*7,19	92,82
9	Норма часов в год	1973	1973*3,052	6021,59
10	ФОТ в год		92,82*6021,59	558941,50
11	Начисления: Премия	20%	559941,50*20%	111788,30
12	Выплаты по районным коэффициентам, предусмотренным законодательством РФ.	40%	559941,50*40%	223576,60
13	Процентная надбавка к заработной плате за стаж работы в районах крайнего севера и приравненных к ним местностях	30%	559941,50*30%	167682,45
14				<b>1061988,85</b>
15	Отчисления в ПФР	20,00%	838412,25*20%	212397,77
16	Отчисления в ПФР ФОМС	5,10%	838412,25*5,1%	54161,43
17	Отчисления в ФСС	2,90%	838412,25*2,9	30797,68
18	Страхование от несчастного случая на производстве	0,90%	838412,25*0,9	9557,90
19	<b>Итого стоимость затрат труда:</b>			<b>1368903,63</b>
<b>II. Затраты на материалы (приложение 1 к указанию МПС РФ от 29.11.97г. № С-1386 у)</b>				
<b>Путь на деревянных шпалах</b>				
1	Накладки	2 шт/км. в год.	2*1,94855*547,62	2134,13
2	Болты стыковые с гайками	9 шт/км. в год.	9*1,94855*0,00133*43000	1002,94

3	Шайбы пружинные для стыковых болтов	9 шт/км. в год.	9*1,94855*0,000093*10895	17,77
4	Прокладка под подкладку ДН65-С, ДН-65С ОП366 из смеси РП18730-1.	51 шт/км в год.	51*1,94855*28	2782,53
5	Подкладки	5 шт/км в год.	5*1,94855*0,0072*19850	1392,43
6	Противоугоны пружинные, марка стали ст.40С2, тип П65.	55 шт/км в год.	55*1,94855*0,0011*58800,0	6931,77
7	Шуруп путевой.	40 шт/км в год	40*1,94855*0,00056*39000	1702,25
8	Костыли	142 шт/км. в год.	142*1,94855*0,000378*36000	3765,25
9	Шпалы деревянные пропитанные	25 шт/км. в год.	25*1,94855*2380	115938,73
10	Балласт ПГС.	100м3 в год	100*1230	123000,00
11	Щебень	17 м3	17*1650	28050,00
<b>Путь на железобетонных шпалах</b>				
12	Накладки	1 шт/км. в год.	1*3,5212*547,62	1928,28
13	Болты стыковые с гайками	1 шт/км. в год.	1*3,5212*0,00133*43000	201,38
14	Шайбы пружинные для стыковых болтов	2 шт/км. в год.	2*3,5212*0,000093*10895	7,14
15	Подкладки	5 шт/км в год.	5*3,5212*0,007*19850	2446,3537
16	Клемма	2 шт/км в год.	2*3,5212*0,00066*49000	227,751216
17	Болты клеммные	23 шт/км в год.	23*3,5212*0,00048*48000	1865,954304
18	Болты закладные	20 шт/км в год.	20*3,5212*0,000756*46000	2449,065024
19	Шайбы 2-х витковые	70 шт/км в год.	70*3,5212*0,00012*42000	1242,27936
20	Шайба ШПК-45.	18 шт/км в год.	18*3,5212*0,00009*45000	256,69548
21	Втулка изолирующая.	57 шт/км в год	57*3,5212*26	5218,4184
22	Прокладка под подкладку.	65 шт/км в год.	65*3,5212*32	7324,096
23	Прокладка под рельс	130 шт/км в год.	130*3,5212*29	13274,924
24	Шпалы железобетонные Ш1.	2 шт/км в год.	2*3,5212*2860	20141,264
25	Щебень	17 м3.	17*1650	28050
26	<b>Итого стоимость мат-в:</b>			<b>371351,40</b>
<b>Нетиповые проезды с ж.б. и деревянным настилом.</b>				
1	Брус 18 х 18.	42,6 м3/год.	42,6*7200	306720
2	Шуруп для крепления бруса.	1315 шт/год.	1315*82	99630
3	Дорожная плита ПД30.10.1,4.	9 шт/год.	9*18000	162000
4	<b>Итого стоимость мат-в:</b>			<b>568350</b>
<b>Стрелочные переводы</b>				
1	Шурупы	16 кг/1 пер в год.	0,016*4*58500	3744,00



2	Болты с гайками для крестовин и контррельсов	5,1 кг/1 пер в год	0,0051*4*10500	214,20
3	Противоугоны пружинные, марка стали ст.40С2, тип П65	13,9 кг/1 пер в год.	0,0139*4*88200	4903,92
4	Крестовины отдельные	0,12 шт/1 пер в год.	0,12*4*248413,50	119238,48
5	<b>Итого стоимость мат-в:</b>			<b>128100,60</b>
6	<b>Всего стоимость мат-в:</b>			<b>1067802,00</b>
<b>Ш. Затраты на эксплуатацию механизмов и инструмента</b>				
1	Путеремонтная машина	79,3 м./час на 1 км в год	79,3*5,46975*950	412063,62
2	Шпалоподбойка ЭШП-9	148 м./час на 1 км в год	148*5,46975*4*7,05	22828,55
3	Домкраты гидравлические ДГ9 до 25 т.	148 м./час на 1 км в год	198*5,46975*4*10,08	43666,98
4	Передвижная электростанция АБ-4.	78 м/час на 1 км в год	78*5,46975*201,31	85887,00
5	Путеизмерительная тележка	20 м/час на 1 км в год	20*5,46975*2460	269111,70
6	<b>Итого:</b>			<b>833557,85</b>
7	<b>Всего прямые затраты:</b>			<b>3270263,47</b>
8	Накладные расходы	65%	1368903,63*65%	889787,36
12	Сметная прибыль	50%	1368903,63*50%	684451,81
13	<b>Итого год:</b>			<b>4844502,64</b>
14	<b>Итого в год с понижающим коэффициентом:</b>	0,388832683		<b>1883700,96</b>
15	<b>Итого в месяц:</b>			<b>156975,08</b>
16	<b>Итого за 10 месяцев:</b>			<b>1569750,84</b>