



Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»  
на Забайкальской железной дороге  
672000 г. Чита ул. Анохина, 91 корп.2  
телефон: +7 (8302-2)22-70-49, факс: +7 (83022) 32-51-58  
www.trcont.ru

**ПРОТОКОЛ № 4/КК**  
**заседания конкурсной комиссии Филиала публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге, состоявшегося 06 марта 2016 года**

Присутствовали:

1.	Банщиков Андрей Витальевич	Директор филиала	Председатель комиссии
2.	Ковалёва Елена Анатольевна	Главный бухгалтер	член КК
3.	Шварёв Николай Николаевич	Начальник юридического отдела	член КК
4.	Ведмидь Алёна Валентиновна	Заместитель начальника отдела продаж транспортных услуг	член КК
5.	Ковалёв Антон Юрьевич	Начальник сектора информационных технологий	член КК
6.	Ильинова Елена Михайловна	Начальник оперативного отдела	член КК
	Болдоржиева Виктория Юрьевна	Ведущий юрисконсульт	секретарь КК

Состав Конкурсной Комиссии 7 человек. Присутствует –6. Кворум имеется.

Приглашенные:

- |    |                                |                               |
|----|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. | Масельский Денис<br>Николаевич | Начальник технического отдела |
|----|--------------------------------|-------------------------------|

**Повестка дня заседания:**

**I.** Подведение итогов закупки способом открытого конкурса на текущее содержание железнодорожных подъездных путей №№701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№47, 281, 904, 915 и переездов №№ 1,2,3, 4, 5,7,8,9,10 на Контейнерном терминале Забайкальск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге.

Заявка в АСБК: 000042967,000042968,000042969.

**Номер процедуры закупки: № ОК-МСП-НКПЗаб-17-0004**



## **По пункту I повестки дня заседания:**

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 5/ПРГ заседания, состоявшегося 03 марта 2017 г.) в части не допустить к участию в открытом конкурсе следующих претендентов: ООО «Первая строительная компания», ООО «ЖелДорЦентр», ООО «ТрансСервис». Допустить к участию в открытом конкурсе следующих претендентов: ООО «ВЕКТОР-СТАНДАРТ», ООО «Читаремстройпуть».

2. Открытый конкурс № ОК-МСП-НКПЗаб-17-0004 на текущее содержание железнодорожных подъездных путей №№ 701,702,703,761,762,763, стрелочных переводов №№ 47,281, 904, 915 и переездов №№ 1,2,3, 4, 5,7,8,9,10 на Контейнерном терминале Забайкальск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге признан состоявшимся.

3. Признать победителем открытого конкурса ООО «Читаремстройпуть» и заключить с ним договор на следующих условиях:

**Предмет договора:** Текущее содержание железнодорожных подъездных путей №№701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№47, 281, 904, 915 и переездов №№1,2,3,4,5,7,8,9,10 на Контейнерном терминале Забайкальск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге.

**Цена работ за календарный месяц:** 156 975 (сто пятьдесят шесть тысяч девятьсот семьдесят пять рублей) 08 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с их доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Цена работ за 10 месяцев:** 1 569 750 (один миллион пятьсот шестьдесят девять тысяч семьсот пятьдесят рублей) 80 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с их доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** Авансирование не предусмотрено. Оплата производится Заказчиком ежемесячно, в течение 30 календарных дней, после подписания Сторонами акта выполненных работ на основании выставленного Исполнителем счета, счета-фактуры.

**Объем выполнения работ:** в соответствии с приложением № 1 к настоящему Протоколу.

**Срок выполнения работ:** с даты заключения договора до **31.12.2017.**

**Место выполнения работ:** Забайкальский край, пгт. Забайкальск, ул. 1 Мая,7, Контейнерный терминал Забайкальск.

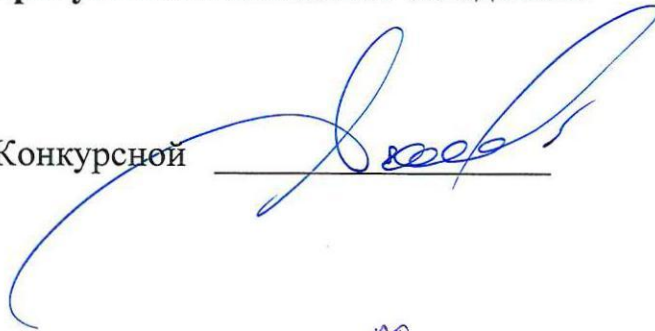
4. Поручить Начальнику технического отдела филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге Масельскому Д.Н.:

**4.1.** направить уведомление ООО «Читаремстройпуть» о принятом Конкурсной комиссией филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге решении с приглашением заключить договор;

**4.2.** обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «Читаремстройпуть» и не позднее трёх дней с даты его заключения разместить сведения о договоре в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным Законом от 18.07.2011 « 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

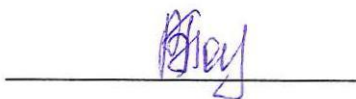
**Опубликовать настоящий протокол на электронной торговой площадке ОТС-тендер (<http://otc.ru/tender>), сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и в Единой информационной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд ([www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)) не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.**

Председатель Конкурсной  
Комиссии



А.В. Банщиков

Секретарь Конкурсной  
Комиссии



В.Ю. Болдоржиева

«10» марта 2017 года



## Расчет

### стоимости работ на Техническое обслуживание железнодорожных подъездных путей №№ 701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№47, 281, 904, 915 и переездов №№1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 на Контейнерном терминале Забайкальск на 2017 год.

**Технические характеристики пути:**

Длина пути: 1948,55 м рельсы Р65 на дер. шпалах; 3521,2 м. рельсы Р65 на ж/б шпалах.

Стрелочный перевод Р65, марки 1/9 - 4 шт.

Приведенная длина технологических проездов - 1369,94 п.м.

№ п.п.	Наименование, характеристика	Норматив	Расчёт	Сумма: чел.в год, руб./год.
1	2	3	4	5
<b>I. Фонд оплаты труда.</b>				
<b>Путь: общая протяженность - 5,46975 км. в т.ч.:</b>				
<b>Путь на деревянных шпалах - 1,94855 км.</b>				
1	Норматив обслуживания 1 км пути (Приказ ОАО «РЖД» от «09» июля 2010 г. № 136) (в редакции приказа ОАО «РЖД» от "03" декабря 2010 г. №200) т.4 Р65 деревянные шпалы.	0,211 чел. в год	0,211*1,94855	0,411
2	<b>Итого по пути:</b>			<b>0,411</b>
<b>Путь на железобетонных шпалах - 3,5212 км.</b>				
1	Норматив обслуживания 1 км пути (Приказ ОАО «РЖД» от «09» июля 2010 г. № 136) (в редакции приказа ОАО «РЖД» от "03" декабря 2010 г. №200) т.4 Р65 жб шпалы.	0,161 чел. в год	0,161*3,5212	0,567
2	<b>Итого по пути:</b>			<b>0,567</b>
2	<b>Итого по пути:</b>			<b>0,978</b>
<b>Переезды - 13699,94 п.м.</b>				
1	Норматив обслуживания 100 п. м. переезда (Приказ ОАО «РЖД» от "09" июля 2010 г. №136 (в редакции приказа ОАО «РЖД» от "03" декабря 2010 г. №200).	0,1 чел. в год.	13,6994*0,1	1,370
2	<b>Итого по пути:</b>			<b>1,370</b>

<b>Стрелочный перевод - 4 шт.</b>				
	Нормы затрат труда работников на 1 стрелочный перевод (Приказ ОАО "РЖД" от "09" июля 2010 г. №136 (в редакции приказа ОАО "РЖД" от "03" декабря 2010 г. №200) т. 5.	0,176 чел. в год.	4*0,176	0,704
	<b>Итого по пути:</b>			<b>0,704</b>
5	<b>Итого затрат труда:</b>			<b>3,052</b>
7	Часовая тарифная ставка ТС_РЖД «Тарифные ставки оплаты труда» 2001г. (руб./час)	12,91		
8	Письмо Минстроя России от 27.09.2016 г. № 31523-ХМ/09 Об индексах изменения сметной стоимости на III квартал 2016 года	7,19	12,91*7,19	92,82
9	Норма часов в год	1973	1973*3,052	6021,59
10	ФОТ в год		92,82*6021,59	558941,50
11	Начисления: Премия	20%	559941,50*20%	111788,30
12	Выплаты по районным коэффициентам, предусмотренным законодательством РФ.	40%	559941,50*40%	223576,60
13	Процентная надбавка к заработной плате за стаж работы в районах крайнего севера и приравненных к ним местностях	30%	559941,50*30%	167682,45
14				<b>1061988,85</b>
15	Отчисления в ПФР	20,00%	838412,25*20%	212397,77
16	Отчисления в ПФР ФОМС	5,10%	838412,25*5,1%	54161,43
17	Отчисления в ФСС	2,90%	838412,25*2,9	30797,68
18	Страхование от несчастного случая на производстве	0,90%	838412,25*0,9	9557,90
19	<b>Итого стоимость затрат труда:</b>			<b>1368903,63</b>
<b>II. Затраты на материалы (приложение 1 к указанию МПС РФ от 29.11.97г. № С-1386 у)</b>				
<b>Путь на деревянных шпалах</b>				
1	Накладки	2 шт/км. в год.	2*1,94855*547,62	2134,13
2	Болты стыковые с гайками	9 шт/км. в год.	9*1,94855*0,00133*43000	1002,94
3	Шайбы пружинные для стыковых болтов	9 шт/км. в год.	9*1,94855*0,000093*10895	17,77
4	Прокладка под подкладку ДН65-С, ДН-65С ОП366 из смеси РП18730-1.	51 шт/км в год.	51*1,94855*28	2782,53
5	Подкладки	5 шт/км в год.	5*1,94855*0,0072*19850	1392,43
6	Противоугоны пружинные, марка стали ст.40С2, тип П65.	55 шт/км в год.	55*1,94855*0,0011*58800,0	6931,77



7	Шуруп путевой.	40 шт/км в год	40*1,94855*0,00056*39000	1702,25
8	Костыли	142 шт/км. в год.	142*1,94855*0,000378*36000	3765,25
9	Шпалы деревянные пропитанные	25 шт/км. в год.	25*1,94855*2380	115938,73
10	Балласт ПГС.	100м3 в год	100*1230	123000,00
11	Щебень	17 м3	17*1650	28050,00
<b>Путь на железобетонных шпалах</b>				
12	Накладки	1 шт/км. в год.	1*3,5212*547,62	1928,28
13	Болты стыковые с гайками	1 шт/км. в год.	1*3,5212*0,00133*43000	201,38
14	Шайбы пружинные для стыковых болтов	2 шт/км. в год.	2*3,5212*0,000093*10895	7,14
15	Подкладки	5 шт/км в год.	5*3,5212*0,007*19850	2446,3537
16	Клемма	2 шт/км в год.	2*3,5212*0,00066*49000	227,751216
17	Болты клеммные	23 шт/км в год.	23*3,5212*0,00048*48000	1865,954304
18	Болты закладные	20 шт/км в год.	20*3,5212*0,000756*46000	2449,065024
19	Шайбы 2-х витковые	70 шт/км в год.	70*3,5212*0,00012*42000	1242,27936
20	Шайба ШПК-45.	18 шт/км в год.	18*3,5212*0,00009*45000	256,69548
21	Втулка изолирующая.	57 шт/км в год	57*3,5212*26	5218,4184
22	Прокладка под подкладку.	65 шт/км в год.	65*3,5212*32	7324,096
23	Прокладка под рельс	130 шт/км в год.	130*3,5212*29	13274,924
24	Шпалы железобетонные Ш1.	2 шт/км в год.	2*3,5212*2860	20141,264
25	Щебень	17 м3.	17*1650	28050
26	<b>Итого стоимость мат-в:</b>			<b>371351,40</b>
<b>Не типовые проезды с ж.б. и деревянным настилом.</b>				
1	Брус 18 х 18.	42,6 м3/год.	42,6*7200	306720
2	Шуруп для крепления бруса.	1315 шт/год.	1315*82	99630
3	Дорожная плита ПД30.10.1,4.	9 шт/год.	9*18000	162000
4	<b>Итого стоимость мат-в:</b>			<b>568350</b>
<b>Стрелочные переводы</b>				
1	Шурупы	16 кг/1 пер в год.	0,016*4*58500	3744,00
2	Болты с гайками для крестовин и контррельсов	5,1 кг/1 пер в год	0,0051*4*10500	214,20
3	Противоугоны пружинные, марка стали ст.40С2, тип П65	13,9 кг/1 пер в год.	0,0139*4*88200	4903,92
4	Крестовины отдельные	0,12 шт/1 пер в год.	0,12*4*248413,50	119238,48
5	<b>Итого стоимость мат-в:</b>			<b>128100,60</b>
6	<b>Всего стоимость мат-в:</b>			<b>1067802,00</b>
<b>Ш. Затраты на эксплуатацию механизмов и инструмента</b>				
1	Путеремонтная машина	79,3 м./час на 1 км в год	79,3*5,46975*950	412063,62

2	Шпалоподбойка ЭШП-9	148 м./час на 1 км в год	148*5,46975*4*7,05	22828,55
3	Домкраты гидравлические ДГ9 до 25 т.	148 м./час на 1 км в год	198*5,46975*4*10,08	43666,98
4	Передвижная электростанция АБ-4.	78 м/час на 1 км в год	78*5,46975*201,31	85887,00
5	Путеизмерительная тележка	20 м/час на 1 км в год	20*5,46975*2460	269111,70
6	<b>Итого:</b>			<b>833557,85</b>
7	<b>Всего прямые затраты:</b>			<b>3270263,47</b>
8	Накладные расходы	65%	1368903,63*65%	889787,36
12	Сметная прибыль	50%	1368903,63*50%	684451,81
13	<b>Итого год:</b>			<b>4844502,64</b>
14	<b>Итого в год с понижающим коэффициентом:</b>	0,388832683		<b>1883700,96</b>
15	<b>Итого в месяц:</b>			<b>156975,08</b>
16	<b>Итого за 10 месяцев:</b>			<b>1569750,84</b>