

**ПРОТОКОЛ № 13/ПРГ**  
**Заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии**  
**филиала Публичного акционерного общества**  
**«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Северной железной**  
**дороге,**  
**состоявшегося «22» сентября 2017 года**

В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала Публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге, (далее – ПРГ) приняли участие:

1.	Оводков Александр Львович	Главный инженер	Руководитель ПРГ
2.	Шоренков Александр Анатольевич	Начальник технического отдела	Заместитель руководителя ПРГ
3.	Панов Артем Викторович	Начальник автотранспортного участка агентства на станции Приволжье	Член ПРГ
4.	Седова Ольга Александровна	Заместитель главного бухгалтера	Член ПРГ
5.	Чичирко Снежана Михайловна	Ведущий юрисконсульт	Член ПРГ
	Маркелова Елена Николаевна	Технолог 1 категории	Секретарь ПРГ

Состав ПРГ – шесть человек. Приняли участие – пять человек. Кворум имеется.

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

Рассмотрение и сопоставление заявок на участие в Открытом Конкурсе среди субъектов малого и среднего предпринимательства № ОК-МСП-НКПСЕВ-17-0007 на право заключения договора на «Текущий ремонт, сезонное и техническое обслуживание грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ, троллейной линии, шинопровода и подкрановых путей на контейнерных терминалах филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге в г. Ярославле и г. Архангельске» (далее – Открытый конкурс).

**По пункту I повестки дня:**

<b>Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:</b>	«22» сентября 2017 г. 14 час. 00 мин.
<b>Место проведения процедуры рассмотрения заявок:</b>	Российская Федерация, 150880, г. Ярославль, пр-т Октября, д. 16/21

**Лот № 1**

Предмет договора:	Текущий ремонт, сезонное и техническое обслуживание грузоподъемных кранов, спредеров,
-------------------	---

	автостропов ЦНИИ-ХИИТ, троллейной линии, шинопровода и подкрановых путей на контейнерных терминалах филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге в г. Ярославле и г. Архангельске
Начальная (максимальная) цена договора:	2 170 000 (Два миллиона сто семьдесят тысяч) рублей 00 копеек без учета НДС.

1.1 На основании анализа документов, предоставленных в составе заявки и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге следующие предложения:

1.2 Допустить к участию в Открытом конкурсе следующего претендента:

Номер заявки	Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)	Цена предложения без учета НДС
1	<b>Общество с ограниченной ответственностью «Техцентр –ГПМ» (ООО «Техцентр-ГПМ»)</b> ИНН: 7606090929, КПП: 760601001, ОГРН: 1137606001720 <b>Адрес:</b> 150047, г. Ярославль, ул. Белинского, д. 29, оф. 1	2170000 (два миллиона сто семьдесят тысяч) рублей 00 копеек

1.3 Признать открытый конкурс № ОК-МСП-НКПСЕВ-17-0007 несостоявшимся на основании подпункта 2 пункта 2.9.11. документации о закупке и подпункта 2 пункта 140 Положения о закупках (на участие в конкурсе подана одна Заявка).

1.4 Признать заявку ООО «Техцентр-ГПМ» соответствующей документации о закупке.

1.5 В соответствии с пунктом 2.9.12 документации о закупке и пунктом 141 Положения о закупках принять решение о заключении договора с единственным участником Открытого конкурса ООО «Техцентр-ГПМ», на следующих условиях:

**Предмет договора** – Текущий ремонт, сезонное и техническое обслуживание грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ, троллейной линии, шинопровода и подкрановых путей на контейнерных терминалах филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге в г. Ярославле и г. Архангельске

**Цена договора** – 2 170 000 (Два миллиона сто семьдесят тысяч) рублей 00 копеек с учетом всех расходов поставщика.

**Техническое обслуживание кранов и подкрановых путей исчисляется исходя из расчета нормо-часа:**

Приложение №1 – Калькуляция на работы при проведении ТО козлового крана КК-5;

Приложение №2 – Калькуляция на работы при проведении ТО козлового крана МККС-42;

Приложение №3 – Калькуляция на работы при проведении ТО подкранового пути №№ 20,34.

**Условия оплаты** – Оплата Работ производится в соответствии с План-графиком технического обслуживания и ремонта грузоподъемных сооружений, после подписания Сторонами акта сдачи–приемки выполненных Работ на основании счета, счета-фактуры Исполнителя в течение 30-ти (тридцати) календарных дней с даты получения Заказчиком счета, счета-фактуры. Авансирование не предусмотрено.

**Место оказания услуг/поставки товаров/выполнения работ** – Контейнерный терминал Ярославль - 150001, г.Ярославль, ул.1-ая Вокзальная, д.23; Контейнерный терминал Архангельск - 163045, г.Архангельск, Окружное шоссе, д.16.

**Срок оказания услуг/поставки товаров/выполнения работ** – начало выполнения работ: с 01 января 2018 г., окончание выполнения работ: 31 декабря 2018 г.

**Срок действия договора** – С 01 января 2018 по 31 декабря 2018 г., а в части взаиморасчетов – до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

**Срок предоставления гарантии качества на оказываемые услуги/поставляемый товар/выполненные работы** – 6 месяцев с даты подписания Акта сдачи-приемки выполненных работ.

**Опубликовать настоящий протокол на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и Официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.**

Руководитель ПРГ



Оводков Александр  
Львович

Заместитель руководителя ПРГ



Шоренков Александр  
Анатольевич

Член ПРГ



Панов Артем  
Викторович

Член ПРГ



Седова Ольга  
Александровна

Член ПРГ



Чичирко Снежана  
Михайловна

Секретарь ПРГ



Маркелова Елена  
Николаевна

«25» сентября 2017 г.

Приложение № 1  
к Протоколу №13/ПРГ  
заседания Постоянной рабочей группы  
Конкурсной комиссии  
филиала Публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах  
«ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге,  
состоявшегося 22 сентября 2017 года

**Калькуляция  
на техническое обслуживание козлового крана КК-5**

Стоимость н/часа:	830,51 руб. без учета НДС, в т.ч.:
Зарплата, всего	394,29 руб.
Доп. зарплата 10,70%	42,19 руб.
Отчисления на соц.страх 30,80%	121,43 руб.
Накладные расходы 50%	197,13 руб.
Прибыль 10%	75,50 руб.
Трудоемкость на выполнение комплекса ремонтных работ: 29,01 н/ч	

№ п/п	Наименование работ	н/ч
1	Осмотр и проверка состояние противоугонных устройств	1,20
2	Осмотр и проверка состояние тормозов и их крепление	1,82
3	Проверить наличие масла в гидротолкателях	1,18
4	Осмотр и проверка состояние ходовых колёс	2,38
5	Осмотр и проверка состояние редукторов и зубчатых передач	2,22
6	Осмотр и проверка состояние грузового барабана	2,56
7	Осмотр и проверка состояние канатных блоков	2,44
8	Осмотр и проверка состояние грузового крюка	1,22
9	Осмотр и проверка состояние подтележечного рельса	2,79
10	Осмотр и проверка состояние электродвигателей, гидротолкателей	2,55
11	Осмотр и проверка состояние эл. проводки и кабельной продукции	2,45
12	Осмотр и проверка состояние схемы управления и эл. аппаратуры	2,63
13	Проверка отсутствия пыли, грязи и посторонних предметов в щитовых, аппаратной, кабине и на металлоконструкциях крана	2,37
14	Пуско-наладочные работы	1,20
	<b>ИТОГО</b>	<b>29,01</b>

Приложение № 2  
к Протоколу №13/ПРГ  
заседания Постоянной рабочей группы  
Конкурсной комиссии  
филиала Публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах  
«ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге,  
состоявшегося 22 сентября 2017 года

**Калькуляция  
на техническое обслуживание козлового крана МККС-42**

Стоимость н/часа:	830,51 руб. без учета НДС, в т.ч.:
Зарплата, всего	394,29 руб.
Доп. зарплата 10,70%	42,19 руб.
Отчисления на соц.страх 30,80%	121,43 руб.
Накладные расходы 50%	197,13 руб.
Прибыль 10%	75,50 руб.
Трудоемкость на выполнение комплекса ремонтных работ: 50,84 н/ч	

№ п/п	Наименование работ	н/ч
1	Осмотр и проверка состояние противоугонных устройств	2,11
2	Осмотр и проверка состояние тормозов и их крепление	3,14
3	Проверить наличие масла в гидротолкателях	2,09
4	Осмотр и проверка состояние ходовых колёс	4,17
5	Осмотр и проверка состояние редукторов и зубчатых передач	3,89
6	Осмотр и проверка состояние грузового барабана	4,48
7	Осмотр и проверка состояние канатных блоков	4,28
8	Осмотр и проверка состояние грузового крюка	2,13
9	Осмотр и проверка состояние подтележечного рельса	4,89
10	Осмотр и проверка состояние электродвигателей, гидротолкателей	4,47
11	Осмотр и проверка состояние эл. проводки и кабельной продукции	4,28
12	Осмотр и проверка состояние схемы управления и эл. аппаратуры	4,61
13	Проверка отсутствия пыли, грязи и посторонних предметов в щитовых, аппаратной, кабине и на металлоконструкциях крана	4,15
14	Пуско-наладочные работы	2,15
	<b>ИТОГО</b>	<b>50,84</b>

Приложение № 3  
к Протоколу №13/ПРГ  
заседания Постоянной рабочей группы  
Конкурсной комиссии  
филиала Публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах  
«ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге,  
состоявшегося 22 сентября 2017 года

**Калькуляция  
на техническое обслуживание 100 п.м. подкранового пути №20, №34**

Стоимость н/часа:	830,51 руб. без учета НДС, в т.ч.:
Зарплата, всего	394,29 руб.
Доп. зарплата 10,70%	42,19 руб.
Отчисления на соц.страх 30,80%	121,43 руб.
Накладные расходы 50%	197,13 руб.
Прибыль 10%	75,50 руб.
Трудоёмкость на выполнение комплекса ремонтных работ: 0,91 н/ч	

№ п/п	Наименование работ	н/ч
1	Осмотр и проверка крепление рельс	0,05
2	Осмотр и проверка состояние рельсового пути, стыков, плотность прилегания рельс к подкрановым балкам (шпалам)	0,07
3	Осмотр и проверка степень износа головки рельса	0,06
4	Осмотр и проверка наличие трещин, накатов, изломов головки рельса	0,07
5	Осмотр и проверка крепление тупиковых упоров, их состояние, коррозия, деформация	0,09
6	Осмотр и проверка наличие вмятин, разрывов в подкрановых и тормозных элементах	0,08
7	Осмотр и проверка наличие коррозии, изломов на балках (шпалах), рельсах, креплениях	0,09
8	Осмотр и проверка состояние площадок, перил, ограждений	0,06
9	Осмотр и проверка наличие на железобетонных балках трещин, раковин и т.д.	0,11
10	Осмотр и проверка состояние арматуры и бетона в местах крепления рельс	0,08
11	Осмотр и проверка состояние сварных соединений заземления, наличие коррозии, изломов, деформации	0,06
12	Осмотр и проверка состояние перемычек стыковых соединений, наличие коррозии, изломов	0,01

13	Осмотр и проверка состояние концевых линеек, положение относительно концевого элемента, сварных соединений, коррозии, деформации	0,08
	<b>ИТОГО</b>	<b>0,91</b>