



Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»
на Дальневосточной железной дороге
680000, Хабаровский край.
г. Хабаровск, ул.Дзержинского, 65, оф. 7
телефон: +7 (4212) 45-12-10,
факс: +7 (4212) 38-55-08
www.trcont.ru

13.04.2017 № 651

Уважаемый Претендент!

ПАО «ТрансКонтейнер» представляет разъяснение по Открытому конкурсу в электронной форме № Окэ-МСП-НКПДВЖД-17-0010 на выполнение работ по Модернизации системы видеонаблюдения Инв. №015/02/00000076 на контейнерном терминале Уссурийск. (далее – Открытый конкурс).

Запрос:

Дата 07.04.2017 12:24

Тема Проектная документация

Текст: Здравствуйте! В пункте 9 Технического задания указано что «Качество выполненных работ должно соответствовать проектной документации, требованиям Федерального закона от 20.12.2009 г. №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», требованиям Градостроительного кодекса РФ. Проектная документация предоставляется по индивидуальному запросу.»

Могли бы Вы уточнить, где и каким образом можно запросить проектную документацию?

Ответ:

В п. 9 Технического задания (Раздел 4 Документации о закупке) и п. 7. Технического задания, Приложение №1 к Проекту договора (Приложение №5 к Документации о закупке) 12.04.2017г. внесены изменения, последний абзац изложен в следующей редакции:

«Качество выполненных работ должно соответствовать требованиям Технического задания, требованиям Федерального закона от 30 декабря 2009 года №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», требованиям Градостроительного кодекса РФ.»

Запрос

Дата 07.04.2017 12:26

Тема Вопросы по техническому заданию

Текст

1. Необходимо ли установить систему резервного питания и если да, то какой необходим минимальный срок функционирования системы после возникновения перебоя с электропитанием?
2. Необходимо ли резервировать все элементы системы? Необходимо ли делать резервирование централизованным?

3. Видеосервер необходимо установить в телекоммуникационный шкаф или иным образом?

4. Под модуль считывания номеров заложена видеокамера с обычной подсветкой и обычной светосилой. Производитель рекомендует камеры с высокой светосилой (<http://www.dssl.ru/support/tech/config/autotrassir.php>), а имеющийся опыт показывает, что с указанной в ТЗ видеокамерой будет высокая (до 15%) погрешность считывания номеров ночью и при плохих погодных условиях - данная видеокамера не отвечает условиям ТЗ. Рекомендуем заменить камеры для считывания на DS-2CD4A26FWD-IZHS (они есть в РФ и проверены на считывании номеров - погрешность минимальна).

Ответ:

1. Система Резервного питания должна быть установлена таким образом, чтобы резервирование информации с камер видеонаблюдения на объекте «КПП» (камеры 1, 2 – на «Схеме размещения камер на территории терминала» - Приложение №1 к Техническому заданию) происходило в течении срока, не менее 4 (четырёх) часов с момента возникновения перебоев с энергообеспечением.

2. Остальные элементы системы видеонаблюдения, резервируются посредством, имеющихся систем бесперебойного питания.

3. Видеосервер необходимо установить в телекоммуникационный шкаф.

4. В Техническом задании указаны минимально допустимые требования к модулю считывания номеров, используемых при модернизации системы видеонаблюдения в целом. Соответственно тип камер для считывания автомобильных номерных знаков, Претендент определяет самостоятельно, в соответствии с требованиями Технического задания и реализуемых технических решений, руководствуясь принципом получения максимально возможного качества считывания автомобильных номерных знаков.

Запрос

Дата 07.04.2017 12:28

Тема Вопрос по техническому заданию

Текст:

1. В техническом задании указано 10 PoE коммутаторов (по 7 портов PoE каждый) и не указаны места их размещения. Мест установки камер видеонаблюдения - 5 шт. Количество камер на каждой точке не превышает 6 шт. Соответственно, достаточно 5 PoE коммутаторов. Прошу уточнить, место расположения (на плане) оставшихся 5 PoE коммутаторов и их функциональное назначение.

2. В перечне материалов отсутствуют шкафы для размещения PoE коммутаторов. При осмотре объекта, в местах установки камер видеонаблюдения существующих шкафов не обнаружено. PoE коммутаторы по техническому заданию указаны не промышленного исполнения и имеют температуру эксплуатации от 0 до 40 ° С. Для уличной установки такого оборудования необходимы термощкафы с активным климатическим и вентиляционным оборудованием. Рекомендуем установить PoE коммутаторы промышленного исполнения. Рекомендуемые модели: OSNOVO SW-60802/IC, OSNOVO SW-8082/IC, OSNOVO SW-60402/WC, RVI-NS0802. Данные модели имеют температурный режим эксплуатации от -40 ° С и могут быть установлены в герметичный коммутационный шкаф, без активного оборудования. Какое техническое решение Вас интересует?

3. По ТЗ необходимо 13 беспроводных точек доступа и не указаны места расположения таковых. Прошу уточнить, какие точки доступа – направленные или всенаправленные необходимы, какие в каком количестве и каковы места их установки (на плане).

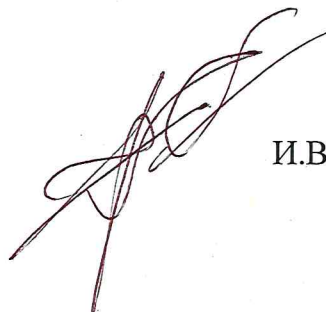
Ответ:

1. В Техническом задании указано максимально возможное количество PoE коммутаторов, используемых при модернизации системы видеонаблюдения в целом. Соответственно, необходимое количество, тип и места расположения PoE коммутаторов, Претендент определяет самостоятельно в соответствии с требованиями Технического задания и реализуемых технических решений.

2. В Техническом задании указаны минимально допустимые требования к моделям PoE коммутаторов, используемых при модернизации системы видеонаблюдения в целом, а также в п. 6. Технического задания в разделе «Физические параметры» указан температурный режим их работы $-30^{\circ}\dots+70^{\circ}$. Таким образом, Претендент самостоятельно определяет модели PoE коммутаторов, в соответствии с требованиями Технического задания и реализуемых технических решений.

3. В Техническом задании указаны минимально допустимые требования к количеству беспроводных точек доступа, используемых при модернизации системы видеонаблюдения в целом. Соответственно Претендент самостоятельно определяет тип, количество и места расположения беспроводных точек доступа, в соответствии с требованиями Технического задания и реализуемых технических решений.

Заместитель председателя Конкурсной комиссии
филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на ДВЖД



И.В. Синенький