

ПРОТОКОЛ № 74.1/КК
заседания Конкурсной комиссии аппарата управления
публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в
контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»)),
состоявшегося «07» ноября 2017 года

Присутствовали:

Шекшуев В.В.	- заместитель генерального директора	- председатель комиссии
Комиссаров Д.Г.	- директор по управлению налогообложением	- член комиссии
Тришкин Е.М.	- начальник отдела управления инвестициями	- член комиссии
Тюрин В.В.	- заместитель директора по экономике	- член комиссии
Моржаева Б.Б.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- секретарь комиссии

Кворум имеется.

Приглашенные:

Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок
Глушков В.В.	- начальник казначейства
Шелопугин А.И.	- начальник отдела экономической безопасности
Леонтьева О.В.	- заместитель начальника отдела правового сопровождения договорной работы
Носков Д.А.	- начальник отдела по ремонту подвижного состава

Повестка дня:

- I. Подведение итогов закупки способом размещения оферты на деповской ремонт грузовых вагонов, работы по определению ремонтпригодности и ремонту деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, погрузку (выгрузку) металлолома (неремонтпригодных узлов и деталей), ремонтпригодных узлов и деталей, колесных пар, собственности Заказчика, а также их хранение на территории Депо Подрядчика для нужд филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге.

Процедура: РО-СВЕРД-17-0032

Докладчик: начальник отдела по ремонту подвижного состава
Носков Д.А.

По пункту I повестки дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге (Протокол № 55/ПРГ заседания, состоявшегося 17 октября 2017 г.) в части принятия решения допустить к участию в закупке способом размещения оферты ООО «Вагоноремонтное предприятие Завязовское» и признать его участником (победителем) закупки.

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге (Протокол № 55/ПРГ заседания, состоявшегося 17 октября 2017 г.) в части принятия решения заключить договор с участником (победителем) закупки способом размещения оферты на следующих условиях:

Предмет договора: деповской ремонт грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании, работы по определению ремонтпригодности и ремонту деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов, погрузка (выгрузка) металлолома (неремонтпригодных узлов, деталей и колесных пар), ремонтпригодных узлов, деталей и колесных пар, собственности Заказчика, а также их хранение на территории Депо Подрядчика.

Сведения об объеме работ: состав и объем работ определяется в соответствии с потребностями Заказчика.

Максимальная цена договора: 6 000 000,00 (шесть миллионов) рублей 00 копеек с учетом всех расходов Подрядчика и налогов (кроме НДС).

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Стоимость деповского ремонта 1 (одного) грузового вагона: 59 500,00 (пятьдесят девять тысяч пятьсот) рублей 00 копеек без учета НДС.

Ставка сбора за подачу 1 грузового вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо Подрядчика и уборки 1 вагона с тракционных путей на железнодорожные пути общего пользования составляет 2 500,00 (две тысячи пятьсот) рублей 00 копеек и не может быть пересмотрена в сторону увеличения в течение срока действия договора.

Стоимость запасных частей собственности Подрядчика, которые не включены в стоимость деповского ремонта грузового вагона: в соответствии с Приложением №1 к настоящему протоколу.

Стоимость работ по определению ремонтпригодности и ремонту деталей, узлов, колесных пар: в соответствии с Приложением №2 к настоящему протоколу.

Стоимость хранения и погрузки (выгрузки) узлов, деталей, колесных пар и металлолома: в соответствии с Приложением №3 к настоящему протоколу.

Изменение единичных расценок: стоимость единичных расценок по договору, заключаемому по результатам проведения настоящей закупки, в

процессе исполнения договора может быть изменена по соглашению сторон без проведения дополнительных закупочных процедур не ранее чем через 6 (шесть) месяцев с даты подписания договора и увеличена не более чем на 10% (десять процентов) в год.

Форма, сроки и порядок оплаты: Заказчик ежемесячно до 25 числа месяца, предшествующего отчетному, производит перечисление авансовых платежей за ремонт грузовых вагонов на расчетный счет Депо Подрядчика в размере 30% на основании выставленного счёта Депо Подрядчика, исходя из стоимости планируемого месячного объема по ремонту, рассчитанной Депо Подрядчика.

Оплата работ за первый месяц действия договора производится Заказчиком в порядке 30% предоплаты путем перечисления денежных средств на расчетный счет Депо Подрядчика, исходя из средней фактической стоимости ремонта, определяемой Депо Подрядчика и планируемого объема ремонта грузовых вагонов, на основании выставленного счета Депо Подрядчика в течение 3 (трех) рабочих дней с даты его получения, но не позднее дня подачи грузовых вагонов в ремонт.

Окончательный расчет за фактически выполненный объем работ по ремонту грузовых вагонов, в том числе подачу/уборку вагонов, производится Заказчиком после подписания сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании выданных Заказчику счетов - фактур и иных обязательных документов, в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня их выставления.

Оплата за оказанные услуги по хранению узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов и металллома и выполнение работ по погрузке/выгрузке узлов, деталей, колесных пар и металллома, входного контроля запасных частей, ремонта колесных пар производится Заказчиком после подписания сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании выданных Заказчику счетов-фактур и иных обязательных документов, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты их получения.

Срок выполнения работ по деповскому ремонту 1 (одного) грузового вагона: 6 (шесть) суток с момента подачи грузового вагона на станцию примыкания Депо Подрядчика.

Срок выполнения работ по определению ремонтпригодности и ремонту деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов: 5 (пять) суток с даты доставки деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов собственности Заказчика в депо Подрядчика и оформления акта приема-передачи деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов собственности Заказчика.

Место выполнения работ: депо Подрядчика, расположенное по адресу: 622014, Свердловская область, г. Нижний Тагил, ул. Отечественная, д. 2а, стр. 2.

Гарантия качества: гарантийный срок на выполненные работы по деповскому ремонту грузовых вагонов устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта, но не позднее сроков, установленных Положением о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов,

допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, начиная с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

Порядок и условия гарантийного обслуживания осуществляются в соответствии с пунктом 4.5 Технического задания (раздел 4 Документации о закупке).

Срок действия договора: с даты подписания договора по 31 декабря 2019 года включительно, в части расчетов – до полного их завершения, а в части гарантийных обязательств – до истечения срока гарантии.

3. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге Шибяеву С.С.:

3.1. уведомить ООО «Вагоноремонтное предприятие Завязовское» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

3.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «Вагоноремонтное предприятие Завязовское» и не позднее 3 (трех) дней с даты его заключения разместить сведения о договоре в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Решение принято единогласно.

Председатель
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»

Секретарь Конкурсной комиссии



В.В. Шекшуев

Б.Б. Моржаева

«24» ноября 2017 г.

Приложение № 1
к Протоколу №74.1/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
состоявшегося «07» ноября 2017 года

**Стоимость запасных частей собственности Подрядчика, которые не
включены в стоимость деповского ремонта грузового вагона**

Наименование запасных частей	Цена, руб. без учёта НДС
Боковая рама б/у срок экспл. 31-32 года	16 000,00
Боковая рама б/у срок экспл 26-30 лет	20 040,29
Бокова рама б/у срок экспл. 21-25 лет	25 315,88
Боковая рама б/у срок экспл. 16-20 лет	31 260,49
Боковая рама б/у срок экспл. 11-15 лет	36 005,37
Боковая рама б/у срок экспл. 06-10 лет	41 451,29
Боковая рама б/у срок экспл. 01-05 лет	46 113,42
Надрессорная балка б/у срок экспл. 26-30 лет	21 036,08
Надрессорная балка б/у срок экспл. 21-25 лет	23 530,88
Надрессорная балка б/у срок экспл. 16-20 лет	27 012,67
Надрессорная балка б/у срок экспл. 11-15 лет	32 355,38
Надрессорная балка б/у срок экспл. 06-10 лет	37 748,03
Надрессорная балка б/у срок экспл. 01-05 лет	43 090,74
Колесная пара б/у с толщиной обода 40-44 мм	42 630,00
Колесная пара б/у с толщиной обода 45-49 мм	50 000,00
Колесная пара б/у с толщиной обода 50-54 мм	56 000,00
Колесная пара б/у с толщиной обода 55-59 мм	64 000,00
Колесная пара б/у с толщиной обода 60-64 мм	69 000,00
Колесная пара б/у с толщиной обода 65-69 мм	75 000,00
Колесная пара б/у с толщиной обода 70 мм и более	77 840,00
Автосцепка	23 000,00
Автосцепка б/у	12 800,00
Поглощающий аппарат б/у	8 000,00
Поглощающий аппарат РТ-120 (класса Т1) новый	29 937,65
Поглощающий аппарат ПМКП-110 (класса Т1) новый	26 000,00
Тяговый хомут новый	12 000,00
Тяговый хомут б/у	5 500,00

Приложение № 2
к Протоколу №74.1/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
состоявшегося «07» ноября 2017 года

**Прейскурант цен по определению ремонтпригодности и ремонту деталей,
узлов и колесных пар**

	Наименование	Цена без НДС, руб
1.	Работы по определению ремонтпригодности	
	Боковая рама	165,07
	Надрессорная балка	301,15
	Поглощающий аппарат	65,36
	Тяговый хомут	262,12
	Автосцепка	280,35
2.	Работы по ремонту	
	Колесная пара	
	Текущий ремонт колесной пары	2 074,80
	Средний ремонт колесной пары	8 894,73
	Обточку поверхности катания колесной пары с одним проходом произвести	591,94
	Обточку поверхности катания колесной пары с двумя проходами произвести	653,93
	Тележка	
	Боковая рама	
	Замена сменной прокладки б/у на опорную поверхность буксового проема боковой рамы (деповской ремонт)	309,75
	Ремонт направляющих поверхностей буксового проема боковой рамы (механическая обработка)	107,13
	Ремонт опорной поверхности буксового проема боковой рамы (механическая обработка)	142,03
	Замена одной заклепы крепления неподвижной фрикционной планки боковой рамы	26,05
	Замена волокнитовой втулки боковой рамы	27,72
	Замена фрикционной планки подвижной	218,79
	Замена фрикционной планки неподвижной	411,30
	Контроль внутренних и наружных углов буксовых проемов боковой рамы (с применением магнитопорошкового контроля)	160,94
	Надрессорная балка	

Ремонт упорной поверхности подпятника с наплавкой	1 619,01
Ремонт наклонных поверхностей надрессорной балки	1 666,59
Ремонт упорных поверхностей надрессорной балки	1 619,13
Буртик шкворневого отверстия подпятника наплавить	312,19
Восстановление изношенной поверхности колпака скользуна наплавкой	398,21
Ремонт трещин колпака скользуна сваркой	128,04
Замена колпака скользуна	722,32
Мертвую точку надрессорной балки заклепать	755,62
Установка шкворневой втулки надрессорной балки	188,38
Ремонт тягового хомута	670,89
Ремонт корпуса автосцепки	1 483,27
Ремонт поглощающего аппарата	580,66

Приложение № 3
к Протоколу №74.1/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
состоявшегося «07» ноября 2017 года

**Стоимость хранения и погрузки (выгрузки) узлов, деталей,
колесных пар и металлолома**

1. Стоимость хранения в сутки узлов, деталей и колесных пар собственников грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

	Цена без НДС, руб. (за каждые сутки)
Металлолом (неремонтопригодные узлы и детали) (1 тонна)	16,41
Ремонтопригодные и исправные узлы, детали (1 тонна)	26,87
Колесные пары (1 кол.пара) (годная, забракованная)	27,11

2. Стоимость погрузки (выгрузки) узлов, деталей и колесных пар собственников грузовых вагонов в Депо Подрядчика:

	Цена без НДС, руб.
Металлолом (1 тонна)	95,00
Ремонтопригодные и исправные узлы и детали (1 тонна)	135,00
Колесные пары (1 кол. пара) (годная, забракованная)	85,54