



Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»
на Свердловской железной дороге
620027, г. Екатеринбург, ул. Николая Никонова, д.8
Телефон/факс: (343) 380-12-00 доб.5008/ 5007
e-mail: svzd@[trcont.ru](mailto:svzd@trcont.ru) www.trcont.ru

ПРОТОКОЛ №23/КК
заседания Конкурсной комиссии
филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге,
состоявшегося «7» ноября 2017 года

Присутствовали:

Шибяев С.С.	- Директор филиала	- председатель Комиссии
Усатов М.П.	- Заместитель директора	- зам. председателя Комиссии
Коновалова Е.В.	- Главный бухгалтер	- член Комиссии
Рутковская Л.В.	- Начальник планово- экономического отдела	- член Комиссии
Заграничнов М.Ю.	- Начальник юридического отдела	- член Комиссии
Буиклы Н.В.	- Начальник сектора маркетинга	- член Комиссии
Витковская О.В.	Ведущий специалист по закупкам услуг соисполнителей	- секретарь Комиссии

Повестка дня заседания:

I. Рассмотрение заявок на участие в процедуре закупки способом размещения оферты № РО-СВЕРД-17-0033 на право заключения договора по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов в объеме ТР-2.

По пункту I повестки дня заседания:

1. Согласиться с выводами Постоянной рабочей группы (Протокол № 56/ПРГ заседания, состоявшегося 17 октября 2017 года) в части принятия решения допустить к участию в процедуре закупки способом размещения оферты Общество с ограниченной ответственностью «Вагоноремонтное предприятие Завязовское».

2. В соответствии с подпунктом 1 пункта 2.7.6. документации о закупке и пунктом 141 Положения о закупках принять решение о заключении договора с единственным участником - Обществом с

ограниченной ответственностью «Вагоноремонтное предприятие Завязовское» на следующих условиях:

Предмет договора: Текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов в объеме ТР-2.

Начальная (максимальная) цена договора: Максимальная (совокупная) цена договора составляет 2 542 000 (два миллиона пятьсот сорок две тысячи) рублей 00 коп. с учетом всех расходов исполнителя и налогов, без учета НДС. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Увеличение общей цены на работы, услуги, в процессе исполнения настоящего Договора возможно после согласования Сторонами и не может превысить 10% в год. Увеличение общей цены на работы, услуги, товары за счет роста стоимости единичных расценок в процессе исполнения настоящего Договора возможно не ранее, чем через 6 месяцев с даты заключения настоящего договора. В случае такого изменения депо Подрядчика направляет Заказчику уведомление об изменении цен на работы, услуги и материалы с приложением проекта дополнительного соглашения за 30 (тридцать) календарных дней до вступления в силу новых цен.

Цены на работы, выполняемые при текущем отцепочном ремонте вагонов не должны превышать цены, установленные Приложением №1 к настоящему протоколу.

Цены на запасные части, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении не должны превышать цены, установленные Приложением № 2 к настоящему протоколу.

Форма, сроки и порядок оплаты: Оплата за фактически выполненный объем работ по ТР грузовых вагонов Заказчика, в том числе подачу/уборку вагонов, производится Заказчиком после подписания без замечаний Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) на основании выданных Заказчику счетов-фактур и иных обязательных документов, в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня их получения.

Оплата за оказанные услуги по хранению и выполненные работы по погрузке/выгрузке узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов и металлолома производится Заказчиком после подписания без замечаний Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов-фактур и иных обязательных документов, в течение 20 (двадцати) календарных дней с даты их получения.

Срок оказания услуг (поставки): с даты подписания договора по 31 декабря 2019 года включительно.

Продолжительность нахождения одного грузового вагона Заказчика в ТР не должна превышать 78 (семьдесят восемь) часов с момента

поступления грузового вагона на станцию примыкания к Депо Подрядчика, производящему ТР. Продолжительность нахождения в ТР одного груженого вагона Заказчика, отцепленного от контейнерного поезда (маршрута) не должна превышать более 24 (двадцати четырех) часов с момента поступления вагона Заказчика на станцию примыкания Депо Подрядчика.

Сведения об объеме оказываемых услуг: Состав и объем услуг определяется в соответствии с потребностями Заказчика.

Опубликовать настоящий протокол на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и Единой информационной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (www.zakupki.gov.ru) не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами Конкурсной комиссии, присутствовавшими на заседании.

Председатель Конкурсной
комиссии



С.С. Шibaев

Секретарь Конкурсной комиссии



О.В. Витковская

13 ноября 2017 года