

ПРОТОКОЛ № 83.9/КК
заседания Конкурсной комиссии аппарата управления
публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в
контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»),
состоявшегося «07» декабря 2017 года

Присутствовали:

Шекшуев В.В.	- заместитель генерального директора	- председатель комиссии
Марков В.Н.	- заместитель генерального директора - директор по правовым вопросам и управлению имуществом	- заместитель председателя комиссии
Комиссаров Д.Г.	- директор по управлению налогообложением	- член комиссии
Тюрин В.В.	- заместитель директора по экономике	- член комиссии
Моржаева Б.Б.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- секретарь комиссии

Кворум имеется.

Приглашенные:

Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок
Шелопугин А.И.	- начальник отдела экономической безопасности
Зиновьев С.И.	- заместитель начальника отдела правового сопровождения договорной работы
Казаков С.Е.	- советник генерального директора
Буркутова К.С.	- заместитель начальника центра логистики по закупкам услуг соисполнителей

Повестка дня:

- I. Подведение итогов второго этапа закупки способом размещения оферты на право заключения договора аренды транспортных средств с экипажем в регионах деятельности филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге.
Процедура: РО-НКПКБШ-17-0014
Докладчик: заместитель начальника центра логистики по закупкам услуг соисполнителей Буркутова К.С.

По пункту I повестки дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге (Протокол № 16/ПРГ заседания, состоявшегося 24 ноября 2017 г.) в части принятия решения допустить к участию в закупке способом размещения оферты ИП Еремина Василия Васильевича, ООО Транспортная Компания «РейлПоволжье», ООО «Мордовская Заготовительная Компания», ООО «ГРУППА КОМПАНИЙ «РТЛ» и признать их участниками (победителями) закупки.

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге (Протокол № 16/ПРГ заседания, состоявшегося 24 ноября 2017 г.) в части принятия решения заключить договоры с участниками (победителями) закупки способом размещения оферты на следующих условиях:

Предмет договора: Арендодатель предоставляет Арендатору транспортное средство (далее – Транспортное средство) за плату во временное владение и пользование и оказывает Арендатору своими силами услуги по управлению Транспортным средством и его технической эксплуатации, а также сопутствующие услуги.

Сведения об объеме оказываемых услуг: объем оказываемых услуг определяется исходя из потребностей Арендатора и по его заявкам.

Максимальная (совокупная) цена договоров по закупке способом размещения оферты № РО-НКПКБШ-17-0014: 36 000 000,00 (тридцать шесть миллионов) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), расходов на техническую эксплуатацию, страхование Транспортного средства, включая оплату горюче-смазочных и других материалов, внесение государственных и иных сборов, расходы, связанные с коммерческой эксплуатацией Транспортного средства, оплатой услуг и содержанием членов экипажа арендованного Транспортного средства, разрешений, которые необходимо приобретать в период введения временного ограничения движения транспортных средств в весенний период снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования, и иные расходы, связанные с исполнением договора.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Предельные ставки арендной платы: приведены в Приложении №1 к настоящему протоколу.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата арендных платежей производится Арендатором путем перечисления денежных средств на расчетный счет Арендодателя в течение 10 (десяти) рабочих дней после подписания сторонами акта об оказанных услугах.

Место оказания услуг: в соответствии с Приложением №2 к настоящему протоколу.

Срок действия договора: с даты подписания договора по 30 сентября 2018 г. включительно, а в части взаиморасчетов - до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

Иные условия: в случае возникновения необходимости в дополнительной зоне, маршруте, расстоянии, временном диапазоне, изменении перечня водителей и др., такие условия вносятся в договор, путем подписания дополнительного соглашения к договору, проведение закупочных процедур в данном случае не требуется.

3. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге Булытову А.Н.:

3.1. уведомить ИП Еремина Василия Васильевича, ООО Транспортная Компания «РейлПоволжье», ООО «Мордовская Заготовительная Компания», ООО «ГРУППА КОМПАНИЙ «РТЛ» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

3.2. обеспечить установленным порядком заключение договоров с ИП Ереминым Василием Васильевичем, ООО Транспортная Компания «РейлПоволжье», ООО «Мордовская Заготовительная Компания», ООО «ГРУППА КОМПАНИЙ «РТЛ» и не позднее 3 (трех) дней с даты их заключения разместить сведения о договорах в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Решение принято единогласно.

Председатель
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»

Секретарь Конкурсной комиссии



В.В. Шекшуев

Б.Б. Моржаева

«12» декабря 2017 г.

Предельные ставки арендной платы за предоставление транспортного средства с экипажем для перевозки грузов в крупнотоннажных контейнерах по г. Пенза и Пензенской области

Наименование работ и услуг	Единица измерений	Предельная ставка без учета НДС 18%, руб.	
		20 фут.	40 фут.
Стоимость арендной платы за предоставление транспортного средства с экипажем для перевозки груза в контейнерах на / с контейнерный (ого) терминал (а) (с тарификацией по зонам)	контейнер	20 фут.	40 фут.
1 зона - до 20 км	контейнер	4 200,00	5 900,00
2 зона - до 40 км	контейнер	4 700,00	6 500,00
3 зона - до 60 км	контейнер	5 900,00	8 000,00
4 зона - до 130 км	контейнер	7 100,00	9 100,00
5 зона - до 170 км	контейнер	8 900,00	11 200,00
6 зона - до 260 км	контейнер	10 200,00	12 700,00
7 зона - до 350 км	контейнер	12 100,00	14 400,00
8 зона - до 450 км	контейнер	14 800,00	17 500,00
9 зона - до 550 км	контейнер	17 500,00	20 400,00
Работа транспортного средства сверх установленного норматива под погрузкой / выгрузкой	1 час	1 000,00	

Примечание:

Установленная норма времени простоя транспортного средства под погрузкой / выгрузкой:

20 фут. контейнер - 3 часа;

40 фут. контейнер - 4 часа.

Простой транспортного средства сверх нормативного срока до 15 минут включительно в расчет не принимаются, простой свыше 15 минут оплачиваются как полный час простоя.

Установленная максимальная весовая норма брутто по загрузке контейнеров при перевозке:

- 20 фут. контейнера составляет 17 тонн,

- 40 фут. контейнера составляет 23 тонны.

Предельные ставки арендной платы за предоставление транспортного средства с экипажем для перевозки грузов в крупнотоннажных контейнерах по г. Саранск и Республике Мордовия

Наименование работ и услуг	Единица измерений	Предельная ставка без учета НДС 18%, руб.	
		20 фут.	40 фут.
Стоимость арендной платы за предоставление транспортного средства с экипажем для перевозки груза в контейнерах на / с контейнерный (ого) терминал (а) (с тарификацией по зонам)	контейнер	20 фут.	40 фут.
1 зона - до 20 км	контейнер	4 260,00	7 640,00
2 зона - до 40 км	контейнер	6 000,00	9 540,00
3 зона - до 70 км	контейнер	6 850,00	10 640,00
4 зона - до 90 км	контейнер	8 300,00	11 700,00
5 зона - до 150 км	контейнер	8 960,00	14 000,00
6 зона - до 250 км	контейнер	12 870,00	16 300,00
Работа транспортного средства сверх установленного норматива под погрузкой / выгрузкой	1 час	1 000,00	

Примечание:

Установленная норма времени простоя транспортного средства под погрузкой / выгрузкой:

20 фут. контейнер - 3 часа;

40 фут. контейнер - 4 часа.

Простой транспортного средства сверх нормативного срока до 15 минут включительно в расчет не принимаются, простой свыше 15 минут оплачиваются как полный час простоя.

Установленная максимальная весовая норма брутто по загрузке контейнеров при перевозке:

- 20 фут. контейнера составляет 20 тонн,

- 40 фут. контейнера составляет 23 тонны.

Предельные ставки арендной платы за предоставление транспортного средства с экипажем для перевозки грузов в крупнотоннажных контейнерах по г. Самара и Самарской области

Наименование работ и услуг	Единица измерений	Предельная ставка без учета НДС 18%, руб.	
		20 фут.	40 фут.
Стоимость арендной платы за предоставление транспортного средства с экипажем для перевозки груза в контейнерах на / с контейнерный (ого) терминал (а) (с тарификацией по зонам)	контейнер	20 фут.	40 фут.
1 зона - до 20 км	контейнер	3 940,00	7 200,00
2 зона - до 40 км	контейнер	5 550,00	8 400,00
3 зона - до 60 км	контейнер	6 760,00	9 570,00
4 зона - до 80 км	контейнер	7 220,00	11 370,00
5 зона - до 230 км	контейнер	10 830,00	12 980,00
6 зона - до 400 км	контейнер	16 380,00	20 380,00

Работа транспортного средства сверх установленного норматива под погрузкой / выгрузкой	1 час	1 000,00
--	-------	----------

Примечание:

Установленная норма времени простоя транспортного средства под погрузкой / выгрузкой:

20 фут. контейнер - 3 часа;

40 фут. контейнер - 4 часа.

Простой транспортного средства сверх нормативного срока до 15 минут включительно в расчет не принимаются, простой свыше 15 минут оплачиваются как полный час простоя.

Установленная максимальная весовая норма брутто по загрузке контейнеров при перевозке:

- 20 фут. контейнера составляет 17 тонн,

- 40 фут. контейнера составляет 23 тонны.

Предельные ставки арендной платы за предоставление транспортного средства с экипажем для перевозки грузов в крупнотоннажных контейнерах по г. Ульяновск и Ульяновской области

Наименование работ и услуг	Единица измерений	Предельная ставка без учета НДС 18%, руб.	
		20 фут.	40 фут.
Стоимость арендной платы за предоставление транспортного средства с экипажем для перевозки груза в контейнерах на / с контейнерный (ого) терминал (а) (с тарификацией по зонам)	контейнер		
1 зона - до 20 км	контейнер	4 260,00	7 640,00
2 зона - до 40 км	контейнер	6 000,00	9 540,00
3 зона - до 70 км	контейнер	6 850,00	10 640,00
4 зона - до 90 км	контейнер	8 300,00	11 700,00
5 зона - до 150 км	контейнер	8 960,00	14 000,00
6 зона - до 250 км	контейнер	12 870,00	16 300,00
7 зона - до 300 км	контейнер	14 200,00	17 700,00
8 зона - до 350 км	контейнер	16 200,00	20 200,00
9 зона - до 400 км	контейнер	18 200,00	21 300,00
10 зона - до 450 км	контейнер	19 000,00	22 500,00
Работа транспортного средства сверх установленного норматива под погрузкой / выгрузкой	1 час	1 000,00	

Примечание:

Установленная норма времени простоя транспортного средства под погрузкой / выгрузкой:

20 фут. контейнер - 3 часа;

40 фут. контейнер - 4 часа.

Простой транспортного средства сверх нормативного срока до 15 минут включительно в расчет не принимаются, простой свыше 15 минут оплачиваются как полный час простоя.

Установленная максимальная весовая норма брутто по загрузке контейнеров при перевозке:

- 20 фут. контейнера составляет 20 тонн,
- 40 фут. контейнера составляет 21 тонна.

Предельные ставки арендной платы за предоставление транспортного средства с экипажем для перевозки грузов в крупнотоннажных контейнерах по г. Нижнекамск и Республике Татарстан

Наименование работ и услуг	Единица измерений	Предельная ставка без учета НДС 18%, руб.	
		20 фут.	40 фут.
Стоимость арендной платы за предоставление транспортного средства с экипажем для перевозки груза в контейнерах на / с контейнерный (ого) терминал (а) (с тарификацией по зонам)	контейнер	20 фут.	40 фут.
1 зона - г. Нижнекамск, Нижнекамский район	контейнер	6 320,00	8 100,00
2 зона - г. Набережные Челны, г. Заинск, пос. Камские Поляны	контейнер	10 200,00	12 000,00
3 зона - г.Елабуга, г.Менделеевск	контейнер	12 000,00	14 400,00
4 зона - г. Чистополь, г. Альметьевск, г. Мензелинск	контейнер	14 400,00	16 700,00
5 зона - г. Бугульма, г. Лениногорск	контейнер	16 200,00	19 150,00
Работа транспортного средства сверх установленного норматива под погрузкой / выгрузкой	1 час	1 000,00	

Примечание:

Установленная норма времени простоя транспортного средства под погрузкой / выгрузкой:

20 фут. контейнер - 3 часа;

40 фут. контейнер - 4 часа.

Простой транспортного средства сверх нормативного срока до 15 минут включительно в расчет не принимаются, простой свыше 15 минут оплачиваются как полный час простоя.

Установленная максимальная весовая норма брутто по загрузке контейнеров при перевозке:

- 20 фут. контейнера составляет 18 тонн,
- 40 фут. контейнера составляет 20 тонны.

Предельные ставки арендной платы за предоставление транспортного средства с экипажем для перевозки грузов в крупнотоннажных контейнерах по г. Уфа (Уфимский район) и Республике Башкортостан

Наименование работ и услуг	Единица измерений	Ставка без учета НДС 18%, руб.	
		20 фут.	40 фут.
Стоимость арендной платы за предоставление транспортного средства с экипажем для перевозки груза в контейнерах на / с контейнерный (ого) терминал (а) (с тарификацией по зонам)	контейнер	20 фут.	40 фут.
1 зона - до 10 км	контейнер	3 590,00	6 065,00
2 зона - до 25 км	контейнер	4 380,00	7 290,00
3 зона - до 40 км	контейнер	5 950,00	8 070,00
4 зона - до 60 км	контейнер	7 140,00	9 020,00
5 зона - до 90 км	контейнер	7 380,00	11 830,00
6 зона - до 110 км	контейнер	8 550,00	13 650,00
7 зона - до 150 км	контейнер	9 825,00	14 320,00
8 зона - до 200 км	контейнер	11 600,00	15 600,00
9 зона - до 250 км	контейнер	13 730,00	17 575,00
10 зона - до 300 км	контейнер	14 920,00	19 495,00
11 зона - до 350 км	контейнер	16 075,00	21 150,00
12 зона - до 400 км	контейнер	17 180,00	21 950,00
13 зона - до 450 км	контейнер	18 830,00	23 355,00
14 зона - до 500 км	контейнер	20 595,00	24 555,00
Работа транспортного средства сверх установленного норматива под погрузкой / выгрузкой	1 час	1 000,00	

Примечание:

Установленная норма времени простоя транспортного средства под погрузкой / выгрузкой:

20 фут. контейнер - 3 часа;

40 фут. контейнер - 4 часа.

Простой транспортного средства сверх нормативного срока до 15 минут включительно в расчет не принимаются, простой свыше 15 минут оплачиваются как полный час простоя.

Установленная максимальная весовая норма брутто по загрузке контейнеров при перевозке:

- 20 фут. контейнера составляет 20 тонн,

- 40 фут. контейнера составляет 23 тонны.

Предельные ставки арендной платы за предоставление транспортного средства с экипажем для перевозки грузов в крупнотоннажных контейнерах по г. Туймазы (Туймазинскому району) Республики Башкортостан

Наименование работ и услуг	Единица измерений	Предельная ставка без учета НДС 18%, руб.
Стоимость арендной платы за предоставление транспортного средства с экипажем для перевозки	зоны	20 фут.

груза в контейнерах на/с контейнерного терминала (с тарификацией по зонам)		
до 60 км	1	6 800,00
Работа транспортного средства сверх установленного норматива под погрузкой / выгрузкой	1 час	1 000,00

Примечание:

Установленная норма времени простоя транспортного средства под погрузкой / выгрузкой:

20 фут. контейнер - 3 часа;

40 фут. контейнер - 4 часа.

Простой транспортного средства сверх нормативного срока до 15 минут включительно в расчет не принимаются, простой свыше 15 минут оплачиваются как полный час простоя.

Установленная максимальная весовая норма брутто по загрузке контейнеров при перевозке 20 фут. контейнера составляет 20 тонн.

В предельные ставки арендной платы, указанные в настоящем Приложении, не входят услуги по получению специальных разрешений в специализированных организациях и разовый сбор по нормам осевых нагрузок. Оплата данных услуг производится Арендатором отдельно с обязательным предоставлением Арендодателем первичных подтверждающих документов.

Приложение № 2
к Протоколу №83.9/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
состоявшегося «07» декабря 2017 года

Регионы оказания услуг:

№ п/п	Наименование	Регион оказания услуг
1	ИП Еремин В.В.	г. Самара и Самарская область
2	ООО Транспортная Компания «РейлПоволжье»	г. Пенза и Пензенская область
3	ООО «Мордовская Заготовительная Компания»	г. Саранск и Республика Мордовия
4	ООО «Группа Компаний «РТЛ»	г. Нижнекамск и Республика Татарстан