

ПРОТОКОЛ № 185/ПРГ
заседания постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии
аппарата управления публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»

г. Москва

«20» ноября 2017 г.
14:00

Состав постоянной рабочей группы:

Приняли участие:

Председатель Постоянной рабочей группы

Заместитель председателя Постоянной рабочей группы

Члены постоянной рабочей группы

Секретарь ПРГ

Кворум имеется

Повестка дня

1. Рассмотрение конкурсных заявок, представленных для участия в открытом конкурсе в электронной форме № 25698/ОКЭ - ПАО «ТрансКонтейнер»/2017/М на право заключения договоров на поставку 80-футовых вагонов-платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров (далее – конкурс).

2. Оценка заявок на участие в конкурсе.

3. Подготовка предложений в Конкурсную комиссию аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» по итогам открытого конкурса № 25698/ОКЭ - ПАО «ТрансКонтейнер»/2017/М.

По пункту 1 повестки дня

1.1. ПАО «ТрансКонтейнер» проводит открытый конкурс № 25698/ОКЭ - ПАО «ТрансКонтейнер»/2017/М.

Начальная (максимальная) цена договора по лоту № 1 с учетом всех возможных расходов, включая расходы на окраску, регистрацию (перерегистрацию), стоимость гарантии, маркировку товара, нанесение логотипов, надписей, доставку товара до железнодорожной станции, указанной претендентом в техническом предложении, включая все виды налогов, без НДС, а также прочие расходы, связанные с поставкой товара, составляет 305 500 000,00 руб. (триста пять миллионов пятьсот тысяч рублей 00 копеек).

Начальная (максимальная) цена договора по лоту № 1 с учетом всех

возможных расходов, включая расходы на окраску, регистрацию (перерегистрацию), стоимость гарантии, маркировку товара, нанесение логотипов, надписей, доставку товара до железнодорожной станции, указанной претендентом в техническом предложении, включая все виды налогов, в том числе НДС, а также прочие расходы, связанные с поставкой товара, составляет 360 490 000,00 руб. (триста шестьдесят миллионов четыреста девяносто тысяч рублей 00 копеек).

Начальная (максимальная) цена договора по лоту № 2 с учетом всех возможных расходов, включая расходы на окраску, регистрацию (перерегистрацию), стоимость гарантии, маркировку товара, нанесение логотипов, надписей, доставку товара до железнодорожной станции, указанной претендентом в техническом предложении, включая все виды налогов, без НДС, а также прочие расходы, связанные с поставкой товара, составляет 235 000 000,00 руб. (двести тридцать пять миллионов рублей 00 копеек).

Начальная (максимальная) цена договора по лоту № 2 с учетом всех возможных расходов, включая расходы на окраску, регистрацию (перерегистрацию), стоимость гарантии, маркировку товара, нанесение логотипов, надписей, доставку товара до железнодорожной станции, указанной претендентом в техническом предложении, включая все виды налогов, в том числе НДС, а также прочие расходы, связанные с поставкой товара, составляет 277 300 000,00 руб. (двести семьдесят семь миллионов триста тысяч рублей 00 копеек).

Объем закупаемых товаров по лотам №№ 1 и 2: определен в соответствии с приложением № 3 к конкурсной документации.

Срок поставки товара по лотам №№ 1 и 2: с момента заключения договора и не позднее 31 марта 2018 года.

К установленному конкурсной документацией сроку вскрытия по лоту № 1 заявки (части заявок) не поступили ни от одного претендента.

К установленному конкурсной документацией сроку вскрытия по лоту № 2 заявки (части заявок) поступили от следующих претендентов:

	Открытое акционерное общество «Транспортное машиностроение» (далее – ОАО «Трансмаш»)
Регистрационный номер	1
Часть заявки на бумажном носителе	не требуется
Открытая часть электронной части	представлена
Закрытая часть электронной части	представлена
Ценовое предложение (руб. без НДС и с НДС)	234 900 000,00/ 277 182 000,00

1.2. По итогам рассмотрения организатором заявки претендента, представленной для участия в открытом конкурсе № 25698/ОКЭ - ПАО «ТрансКонтейнер»/2017/М по лоту № 2, установлено, что:

1.2.1. ОАО «Трансмаш» соответствует обязательным требованиям, указанным в пункте 6.3.3 конкурсной документации, и представило документы, предусмотренные пунктами 8.1.8.1 – 8.1.8.3, 8.1.8.6 конкурсной документации.

1.3. По итогам рассмотрения Постоянной рабочей группой Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (далее – ПРГ) заявки

претендента, представленной для участия в конкурсе № 25698/ОКЭ - ПАО «ТрансКонтейнер»/2017/М по лоту № 2, установлено, что:

1.3.1. ОАО «Трансмаш» соответствует квалификационным требованиям, указанным в пункте 2 конкурсной документации, и представило документы, предусмотренные пунктами 2.1, 2.2 и 8.7.1 конкурсной документации.

1.3.2. Заявка ОАО «Трансмаш» по лоту № 2 соответствует требованиям технического задания конкурсной документации.

1.3.3. Допускается к участию в конкурсе № 25698/ОКЭ - ПАО «ТрансКонтейнер»/2017/М по лоту № 2 и признается участником ОАО «Трансмаш», соответствующее обязательным и квалификационным требованиям конкурсной документации, заявка которого соответствует требованиям технического задания, документации, представившее надлежащим образом оформленные документы, предусмотренные документацией.

По пункту 2 повестки дня

2.1. В связи с тем, что к участию в конкурсе № 25698/ОКЭ - ПАО «ТрансКонтейнер»/2017/М по лоту № 2 допущен один претендент, оценка заявки участника в порядке, предусмотренном конкурсной документацией, не проводится.

По пункту 3 повестки дня

На основании проведенной работы по рассмотрению конкурсных заявок участников, представленных для участия в открытом конкурсе № 25698/ОКЭ - ПАО «ТрансКонтейнер»/2017/М, ПРГ принято решение вынести на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:

3.1. В соответствии с частью 1 пункта 7.11.2 конкурсной документации признать открытый конкурс №25698/ОКЭ-ПАО «ТрансКонтейнер»/2017/М по лоту № 1 несостоявшимся в связи с тем, что на участие в конкурсе не подана ни одна конкурсная заявка;

3.2. В соответствии с частью 2 подпункта 7.11.2 конкурсной документации признать открытый конкурс № 25698/ОКЭ - ПАО «ТрансКонтейнер»/2017/М по лоту № 2 несостоявшимся в связи с тем, что на участие в конкурсе подана одна заявка.

3.3. В связи с тем, что единственный претендент ОАО «Трансмаш» допущен к участию в открытом конкурсе № 25698/ОКЭ - ПАО «ТрансКонтейнер»/2017/М по лоту № 2, в соответствии с подпунктом 7.11.3 конкурсной документации принять решение о заключении договора на поставку 80-футовых вагонов-платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров с единственным участником по цене, согласованной в установленном порядке, но не выше цены, указанной в заявке ОАО «Трансмаш», в соответствии с условиями, указанными в заявке, техническом предложении ОАО «Трансмаш».

Срок поставки Товара: с даты подписания договора и не позднее 31 марта 2018 года.

Существенные условия заключаемого договора приведены в приложении №1 к настоящему Протоколу.

Подписи.

**Приложение к протоколу № 185/ПРГ
заседания постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления публичного акционерного
общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»**

Условия договора, заключаемого с ОАО «Трансмаш» - единственным участником открытого конкурса в электронной форме № 25698/ОКЭ - ПАО «ТрансКонтейнер»/2017/М по лоту № 2 на право заключения договора на поставку 80-футовых вагонов-платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Наименование Поставщика	Предмет договора	Кол-во Товара, шт.	Цена единицы Товара, руб, без учета НДС	Общая стоимость Товара, руб. без учета	Форма, сроки и порядок оплаты Товара	Срок поставки Товара	Гарантийный срок на Товар	Место поставки Товара
<p align="center">ОАО «Трансмаш» ИНН 6449025820 КПП 644901001 ОГРН 1026401977007</p>	<p>Поставка новых, не находившихся в эксплуатации 80-футовых вагонов-платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров, модели 13-9751-01, ТУ-3182-005-47766175-2008, производства ОАО «Трансмаш»</p>	<p align="center">100</p>	<p align="center">2 349 000,00</p>	<p align="center">234 900 000,00</p>	<p>Оплата Товара производится заказчиком в следующем порядке: -авансовый платеж 30% (тридцать процентов) от цены договора в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты подписания договора; -окончательный платеж производится заказчиком в безналичном порядке путем перечисления денежных средств на расчетный счет поставщика в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта приема-передачи Товара (партии Товара) на основании счета и счета-фактуры</p>	<p align="center">С даты подписания договора и не позднее 31 марта 2018 года.</p>	<p>Гарантийный срок на Товар составляет 36 (тридцать шесть) месяцев с даты подписания сторонами акта приема-передачи Товара. Гарантийный срок на боковые рамы, надрессорные балки и лакокрасочное покрытие рамы вагона составляет 60 (шестьдесят) месяцев с даты подписания сторонами акта приема-передачи Товара</p>	<p align="center">Склад завода-изготовителя с последующей доставкой за счет поставщика на станцию Покровск-Приволжский Приволжской ж.д. (код станции 625605)</p>