

## **ПРОТОКОЛ № 195/ПРГ**

### **Заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер», состоявшегося «22» ноября 2017 года**

**В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер», (далее – ПРГ) приняли участие:**

1	Глушков Виталий Викторович	Начальник казначейства	Председатель ПРГ
2	Курицын Александр Евгеньевич	Главный специалист отдела организации закупок	Заместитель председателя ПРГ
3	Железнякова Анна Викторовна	Главный специалист отдела правового сопровождения договорной работы	Член ПРГ
4	Шелопугин Алексей Иванович	Начальник отдела экономической безопасности	Член ПРГ
5	Бельчич Сергей Игоревич	Главный специалист отдела организации закупок	Секретарь ПРГ

Состав ПРГ – семь человек. Приняли участие – пять человек. Кворум имеется.

#### **ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

I. Рассмотрение и сопоставление заявок на участие в процедуре «Открытый конкурс в электронной форме № ОКэ-ЦКПРТ-17-0116 по предмету закупки «Поставка тягачей грузовых седельных и полуприцепов-контейнеровозов» (далее – Открытый конкурс).

#### **По пункту I повестки дня:**

<b>Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:</b>	22.11.2017 14:00
<b>Место проведения процедуры рассмотрения заявок:</b>	125047, Москва, Оружейный переулок, д. 19

#### **Лот № 1**

<b>Предмет договора:</b>	Поставка тягача грузового седельного и полуприцепа-контейнеровоза на контейнерный терминал Екатеринбург-товарный
<b>Начальная (максимальная) цена договора:</b>	10000000 (десять миллионов) рублей 00 копеек без учета НДС.

1.1 На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения Заказчика ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:

1.2 Не допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов:

Номер заявки	Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)	Причина отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе
660596	<p><b>ООО «ТРАК-ЦЕНТР Казань»</b>  ИНН: 1616014740,  КПП: 165501001,  ОГРН: 1051669008104</p>	<p>1. В соответствии с частью 2 подпункта 2.7.7. документации о закупке, в связи с непредставлением документов, подтверждающих соответствие претендента, обязательным и квалификационным требованиям, а именно: подпунктом 1.3 части 1 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование о наличие опыта поставки товара, выполнения работ, оказания услуг и т.д. за период трех последних лет, предшествующих году подачи Заявки и период времени в текущем году до момента окончания приема Заявок, с предметом соответствующего лота (приобретение тягачей грузовых седельных и/или полуприцепов-контейнеровозов), с суммарной стоимостью договора(-ов) не менее 20 % от начальной (максимальной) цены договора/цены лота. В качестве подтверждения соответствия претендента данному требованию подпунктом 2.7 части 2 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование о представлении претендентом документов подтверждающих факт поставки товара, выполнения работ, оказания услуг (договоры, накладные, акты сдачи-приемки выполненных работ, оказанных услуг, акты сверки) в объеме и стоимости, указанных претендентом в документе по форме приложения № 4 к документации о закупке.</p> <p><b>Претендентом в составе заявки не представлены перечисленные документы подтверждающие наличие опыта по предмету Открытого конкурса.</b></p>

1.3 Допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов:

Номер заявки	Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)	Цена предложения без учета НДС
656449	<b>ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АТТ-ЕК»</b>	8898305 (восемь миллионов восемьсот



	ИНН: 6679076025, КПП: 667901001, ОГРН: 1156658051230	девятью восемь тысяч триста пять) рублей 08 копеек
--	------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------

1.4 Признать Лот №1 открытого конкурса № ОКэ-ЦКПРТ-17-0116 несостоявшимся на основании части 3 подпункта 2.9.11. документации о закупке и подпункта 3 пункта 140 Положения о закупках (по итогам рассмотрения конкурсных заявок к участию в конкурсе допущен один участник).

1.5 Признать заявку О ОО «АТТ-ЕК» соответствующей документации о закупке.

1.6 В соответствии с пунктом 2.9.12 документации о закупке и пунктом 141 Положения о закупках принять решение о заключении договора с единственным допущенным участником Открытого конкурса ООО «АТТ-ЕК», на следующих условиях:

**Предмет договора:** поставка тягача грузового седельного и полуприцепа контейнеровоза (далее - Товар) на контейнерный терминал Екатеринбург-Товарный.

**Цена договора:** 8 898 305,08 (восемь миллионов восемьсот девятью восемь тысяч триста пять) рублей 08 копеек. С учетом всех налогов (кроме НДС) и сборов, расходов, связанных с поставкой Товара, включая (при поставке импортного Товара) расходы по выполнению всех установленных таможенных процедур для беспрепятственной эксплуатации Товара по его назначению на территории Российской Федерации, транспортные расходы поставщика по доставке Товара до места поставки, затраты, связанные с хранением Товара до момента передачи его Заказчику, стоимость погрузочно-разгрузочных работ, проведение инструктажа персонала Заказчика по эксплуатации Товара на местах поставки.

**Единичные расценки:** грузовой тягач седельный IVECO Stralis AT440S46TZ/PHM (1 единица) - 7 203 389,83 (семь миллионов двести три тысячи триста восемьдесят девять) руб. 83 копейки без учета НДС 18%; полуприцеп контейнеровоз Kassbohrer (1 единица) - 1 694 915,25 (один миллион шестьсот девятью четыре тысячи девятьсот пятнадцать) руб. 25 копеек, без учета НДС 18%.

**Сведения об объеме закупаемого Товара:**

грузовой тягач седельный IVECO Stralis AT440S46TZ/PHM -1 единица;  
полуприцеп контейнеровоз Kassbohrer -1 единица.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** оплата поставленного Товара производится Заказчиком в размере 100 % (сто) процентов от цены поставляемого Товара в течение 30 (Тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта приемки-передачи Товара и получения от поставщика оригиналов товарных накладных, счётов-фактур, а также сертификатов качества и/или иных документов, подтверждающих качество Товара в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Место поставки Товара:** 620141, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Автомагистральная, д.42.

**Срок поставки Товара:** 20 (двадцать) календарных дней с даты заключения договора.

**Срок действия договора:** договор вступает в силу с момента подписания сторонами и действует до полного выполнения сторонами своих обязательств.

**Срок предоставления гарантии качества на поставляемый Товар:** 12 (двенадцать) месяцев с даты подписания акта приемки-передачи Товара.

Технические характеристики Товара указаны в Приложении №1 к настоящему протоколу.

<b>Лот № 2</b>	
Предмет договора:	Поставка тягачей грузовых седельных в количестве 2-х единиц на филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге.
Начальная (максимальная) цена договора:	12000000 (двенадцать миллионов) рублей 00 копеек без учета НДС.

2.1 На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения Заказчика ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:

2.2 Не допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов:

Номер заявки	Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)	Причина отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе
660587	<b>ООО «РБА-МБ»</b> ИНН: 7716714520, КПП: 771601001, ОГРН: 1127746299295	<p>В соответствии с частью 2 подпункта 2.7.7. документации о закупке, в связи с непредставлением документов, подтверждающих соответствие претендента, обязательным и квалификационным требованиям, а именно: подпунктом 1.3 части 1 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование о наличие опыта поставки товара, выполнения работ, оказания услуг и т.д. за период трех последних лет, предшествующих году подачи Заявки и период времени в текущем году до момента окончания приема Заявок, с предметом соответствующего лота (приобретение тягачей грузовых седельных и/или полуприцепов-контейнеровозов), с суммарной стоимостью договора(-ов) не менее 20 % от начальной (максимальной) цены договора/цены лота. В качестве подтверждения соответствия претендента данному требованию подпунктом 2.7 части 2 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование о представлении претендентом документов подтверждающих факт поставки товара, выполнения работ, оказания услуг (договоры, накладные, акты сдачи-приемки выполненных работ, оказанных услуг, акты сверки) в объеме и стоимости, указанных претендентом в документе по форме приложения № 4 к документации о закупке.</p> <p><b>Претендентом в составе заявки не предоставлены копии договоров и др. документов подтверждающих</b></p>



		<b>наличие опыта по предмету Открытого конкурса (приобретение тягачей грузовых седельных и/или полуприцепов-контейнеровозов).</b>
660206	<b>ООО «ТРАК-ЦЕНТР Казань»</b> ИНН: 1616014740, КПП: 165501001, ОГРН: 1051669008104	<p>1. В соответствии с частью 2 подпункта 2.7.7. документации о закупке, в связи с непредставлением документов, подтверждающих соответствие претендента, обязательным и квалификационным требованиям, а именно: подпунктом 1.3 части 1 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование о наличие опыта поставки товара, выполнения работ, оказания услуг и т.д. за период трех последних лет, предшествующих году подачи Заявки и период времени в текущем году до момента окончания приема Заявок, с предметом соответствующего лота (приобретение тягачей грузовых седельных и/или полуприцепов-контейнеровозов), с суммарной стоимостью договора(-ов) не менее 20 % от начальной (максимальной) цены договора/цены лота. В качестве подтверждения соответствия претендента данному требованию подпунктом 2.7 части 2 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование о представлении претендентом документов подтверждающих факт поставки товара, выполнения работ, оказания услуг (договоры, накладные, акты сдачи-приемки выполненных работ, оказанных услуг, акты сверки) в объеме и стоимости, указанных претендентом в документе по форме приложения № 4 к документации о закупке.</p> <p><b>Претендентом в составе заявки не представлены перечисленные документы подтверждающие наличие опыта по предмету Открытого конкурса.</b></p>

2.3 Допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов:

Номер заявки	Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)	Цена предложения без учета НДС
661412	<b>АО «Мерседес-Бенц РУС»</b> ИНН: 7707016368, КПП: 774850001, ОГРН: 1027700258530	9237288 (девять миллионов двести тридцать семь тысяч двести восемьдесят восемь) рублей 14 копеек

2.4 Признать Лот №2 открытого конкурса № ОКЭ-ЦКПРТ-17-0116 несостоявшимся на основании части 3 подпункта 2.9.11. документации о закупке и подпункта 3 пункта 140

Положения о закупках (по итогам рассмотрения конкурсных заявок к участию в конкурсе допущен один участник).

2.5 Признать заявку АО «Мерседес-Бенц РУС» соответствующей документации о закупке.

2.6 В соответствии с подпунктом 2.9.12 документации о закупке и пунктом 141 Положения о закупках принять решение о заключении договора с единственным допущенным участником Открытого конкурса АО «Мерседес-Бенц РУС», на следующих условиях:

**Предмет договора:** поставка тягачей грузовых седельных в количестве 2-х единиц (далее - Товар) на филиал ПАО "ТрансКонтейнер" на Северной железной дороге.

**Цена договора:** 9 237 288,2 (девять миллионов двести тридцать семь тысяч двести восемьдесят восемь) рублей 20 копеек. С учетом всех налогов (кроме НДС) и сборов, расходов, связанных с поставкой Товара, включая (при поставке импортного Товара) расходы по выполнению всех установленных таможенных процедур для беспрепятственной эксплуатации Товара по его назначению на территории Российской Федерации, транспортные расходы поставщика по доставке Товара до места поставки, затраты, связанные с хранением Товара до момента передачи его Заказчику, стоимость погрузочно-разгрузочных работ, проведение инструктажа персонала Заказчика по эксплуатации Товара на местах поставки.

**Единичные расценки:** грузовой тягач седельный Mercedes-Benz Axor 1840 LS - 4 618 644,10 (четыре миллиона шестьсот восемнадцать тысяч шестьсот сорок четыре) руб. 10 копеек, без учета НДС.

**Сведения об объеме закупаемых Товаров:** грузовой тягач седельный Mercedes-Benz Axor 1840 LS - 2 единицы.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** оплата поставленного Товара производится Заказчиком в размере 100% (сто) процентов от общей цены договора в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания сторонами акта приемки-передачи Товара и получения от поставщика оригиналов товарных накладных, счётов-фактур, а также сертификатов качества и/или иных документов, подтверждающих качество Товара в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Место поставки Товаров:** 150001, Ярославская обл., г. Ярославль, ул. 1-ая Вокзальная, д.23.

**Срок поставки Товаров:** 10 (десять) календарных дней с даты заключения договора.

**Срок действия договора:** договор вступает в силу с момента подписания сторонами и действует до полного выполнения сторонами своих обязательств.

**Срок предоставления гарантии качества на поставляемый Товар:** 12 (двенадцать) месяцев без ограничения пробега с даты подписания акта приемки-передачи Товара, 3 года или 450 000 км на силовую линию.

Технические характеристики Товара указаны в Приложении №2 к настоящему протоколу.

<b>Лот № 3</b>	
Предмет договора:	Поставка тягачей грузовых седельных в количестве 2-х единиц на контейнерный терминал Благоещенск



Начальная (максимальная) цена договора:	10000000 (десять миллионов) рублей 00 копеек без учета НДС.
-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------

3.1 На основании анализа документов, предоставленных в составе заявки и заключения Заказчика ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:

3.2 Допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов:

Номер заявки	Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)	Цена предложения без учета НДС
660668	<b>ООО «ТЕХАВТОЦЕНТР»</b> ИНН: 4501209106, КПП: 450101001, ОГРН: 1164501054552	9929661 (девять миллионов девятьсот двадцать девять тысяч шестьсот шестьдесят один) рубль 02 копейки

3.3 Признать Лот №3 открытого конкурса № ОКэ-ЦКПРТ-17-0116 несостоявшимся на основании части 3 подпункта 2.9.11. документации о закупке и подпункта 3 пункта 140 Положения о закупках (по итогам рассмотрения конкурсных заявок к участию в конкурсе допущен один участник).

3.4 Признать заявку ООО «ТЕХАВТОЦЕНТР» соответствующей документации о закупке.

3.5 В соответствии с подпунктом 2.9.12 документации о закупке и пунктом 141 Положения о закупках принять решение о заключении договора с единственным допущенным участником Открытого конкурса ООО «ТЕХАВТОЦЕНТР», на следующих условиях:

**Предмет договора:** поставка тягачей грузовых седельных в количестве 2-х единиц (далее - Товар) на контейнерный терминал Благовещенск.

**Цена договора:** 9 929 661,02 (Девять миллионов девятьсот двадцать девять тысяч шестьсот шестьдесят один) рублей 02 копеек. С учетом всех налогов (кроме НДС) и сборов, расходов, связанных с поставкой Товара, включая (при поставке импортного Товара) расходы по выполнению всех установленных таможенных процедур для беспрепятственной эксплуатации Товара по его назначению на территории Российской Федерации, транспортные расходы поставщика по доставке Товара до места поставки, затраты, связанные с хранением Товара до момента передачи его Заказчику, стоимость погрузочно-разгрузочных работ, проведение инструктажа персонала Заказчика по эксплуатации Товара на местах поставки.

**Единичные расценки:** грузовой тягач седельный КАМАЗ 65806-T5 - 4 964 830,51 (Четыре миллиона девятьсот шестьдесят четыре тысячи восемьсот тридцать) рублей 51 копейка, без учета НДС.

**Сведения об объеме закупаемых Товаров:** грузовой тягач седельный КАМАЗ 65806-T5 - 2 единицы.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** оплата поставленного Товара производится Заказчиком в размере 100% (сто) процентов от общей цены договора в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания сторонами акта приемки-передачи Товара

и получения от поставщика оригиналов товарных накладных, счётов-фактур, а также сертификатов качества и/или иных документов, подтверждающих качество Товара в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Место поставки Товаров:** 675000, Амурская обл., г. Благовещенск, ул. Б. Хмельницкого, д. 130.

**Срок поставки Товаров:** 30 (тридцать) календарных дней с даты заключения договора.

**Срок действия договора:** договор вступает в силу с момента подписания сторонами и действует до полного выполнения сторонами своих обязательств.

**Срок предоставления гарантии качества на поставляемый Товар:** 24 (двадцать четыре) месяца с даты подписания акта приемки-передачи Товара.

Технические характеристики Товара указаны в Приложении №3 к настоящему протоколу.

<b>Лот № 4</b>	
Предмет договора:	Поставка полуприцепа-контейнеровоза на контейнерный терминал Батарейная
Начальная (максимальная) цена договора:	1800000 (один миллион восемьсот тысяч) рублей 00 копеек без учета НДС.

4.1 На основании анализа документов, предоставленных в составе заявки и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:

4.2 Не допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов:

<b>Номер заявки</b>	<b>Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)</b>	<b>Причина отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе</b>
660633	<b>ООО «ТРАК-ЦЕНТР Казань»</b> ИНН: 1616014740, КПП: 165501001, ОГРН: 1051669008104	1. В соответствии с частью 2 подпункта 2.7.7. документации о закупке, в связи с непредставлением документов, подтверждающих соответствие претендента, обязательным и квалификационным требованиям, а именно: подпунктом 1.3 части 1 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование о наличие опыта поставки товара, выполнения работ, оказания услуг и т.д. за период трех последних лет, предшествующих году подачи Заявки и период времени в текущем году до момента окончания приема Заявок, с предметом соответствующего лота (приобретение тягачей грузовых седельных и/или полуприцепов-контейнеровозов), с суммарной стоимостью договора(-ов) не менее 20 % от начальной (максимальной) цены договора/цены лота. В качестве подтверждения соответствия претендента данному требованию

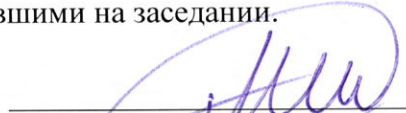


		<p>подпунктом 2.7 части 2 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование о представлении претендентом документов подтверждающих факт поставки товара, выполнения работ, оказания услуг (договоры, накладные, акты сдачи-приемки выполненных работ, оказанных услуг, акты сверки) в объеме и стоимости, указанных претендентом в документе по форме приложения № 4 к документации о закупке.</p> <p><b>Претендентом в составе заявки не представлены перечисленные документы подтверждающие наличие опыта по предмету Открытого конкурса.</b></p>
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4.3 Признать Лот №4 открытого конкурса № ОКэ-ЦКПРТ-17-0116 несостоявшимся на основании части 4 подпункта 2.9.11. документации о закупке и подпункта 4 пункта 140 Положения о закупках (ни один из претендентов не признан участником).

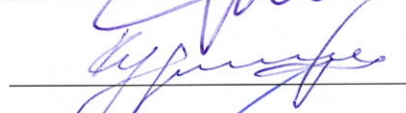
Опубликовать настоящий протокол в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» ([www.trcont.com](http://www.trcont.com)), на электронной торговой площадке ОТС-тендер ([www.otc.ru](http://www.otc.ru)) и на официальном сайте единой информационной системы в сфере закупок ([www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)) не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

Председатель ПРГ



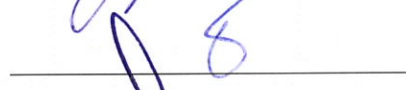
Глушков Виталий

Заместитель председателя ПРГ



Курицын Александр  
Евгеньевич

Член ПРГ



Железнякова Анна  
Викторовна

Член ПРГ



Шелопугин Алексей  
Иванович

Секретарь ПРГ



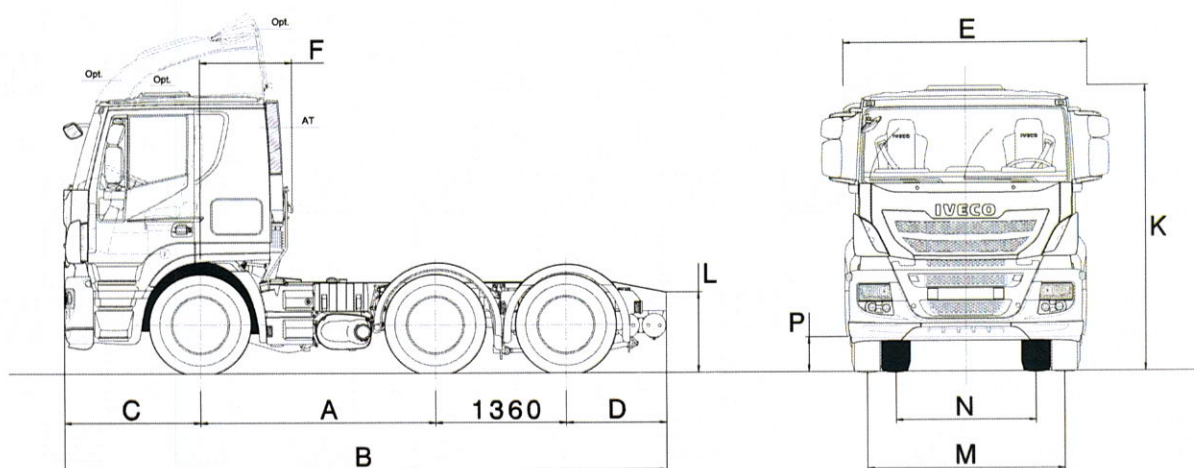
Бельчич Сергей  
Игоревич

«04» декабря 2017 г.

## Технические характеристики Товара

лот №1:

### 1. Седельный тягач IVECO Stralis AT440S46TZ/P NM (1 единица).



*Геометрические размеры IVECO Stralis AT440S46TZ/P NM (мм)*

A	Колесная база	3 200-1360
B	Длина габаритная	6 815
C	Передний свес	1 410
D	Задний свес	778
E	Ширина габаритная	2 550
F	Расстояние от передней оси до конца кабины	940
L	Высота в конце рамы, без нагрузки	1 037
M	Колея передней оси	2 040
N	Колея задней оси	1 821



Р Дорожный просвет (2 ось) 227

### **Весы и нагрузки (кг)**

Колесная база 3 200-1360

---

Разрешенная максимальная масса (GVW) 26 000

Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось 7 500

Максимальная допустимая нагрузка на среднюю ось 10 500

Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось  
10 500

Снаряженная масса ТС 8 200

Нагрузка на седло  
17 640

Высота ССУ 1 120 мм

Толщина лонжерона 7,7 мм

Высота полки лонжерона 305 мм

Ширина полки лонжерона 80 мм

Расстояние между лонжеронами 772 мм

### **Двигатель: CURSOR 10 / EEV / 460 л.с.**

- Дизельный 6-ти цилиндровый рядный, оснащенный системой турбонаддува с изменяемой геометрией (VGT), с клапаном сброса избыточного давления выхлопных газов на входе в турбину и промежуточным охладителем подаваемого в цилиндры воздуха. Впрыск топлива в цилиндры осуществляется посредством индивидуальных для каждого цилиндра «насос-форсунок» и электронной системы подачи топлива (EDC). Система **SCR-катализации** выхлопных газов.

- Рабочий объем двигателя - **10300 см<sup>3</sup>**

- Количество клапанов - **24**

- Максимальная мощность двигателя - **460 л.с.** при **2100об/мин.**

- Максимальный крутящий момент - **2100 Нм (214 кгм)** в диапазоне **1050 – 1590об/мин.**

- Содержание токсичных веществ в отработавших газах соответствует нормам **EEV (EURO5)**

- Вес силовой установки - **1046 кг.**

- Объем масляного картера ДВС - **28 л.**

- «Зеленая зона» (оборотов в минуту): 1000 ÷ 1500

- Моторный тормоз Мощность (л.с. / кВт): 380/280 к 2600 оборотов в минуту

### **Сцепление**

- Сухое однодисковое, нажимного типа с диафрагменными пружинами.

- Сервопривод. Автоматическая регулировка. Наружный диаметр 17"

### **Коробка передач: ZF**

- Механическая, синхронизованная с сервоприводом **ZF 16S 2220 TD**

- Число ступеней 16+2

### **Тормозная система**

- Пневматическая, двухконтурная

- Воздушный компрессор 2 цилинд. 630 куб.см

- Осушитель воздуха пневмосистемы с подогревом

- EBS (ABS + EBL)

- Декомпрессионный моторный тормоз **Iveco Turbo Brake**

- Тормозные механизмы, тип : для всех осей – дисковые

### **Подвеска**

- Передняя : рессорная, телескопические амортизаторы гидравлического типа, со стабилизатором поперечной устойчивости

- Задняя: пневматическая, регулируемая, с датчиками уровня, телескопические амортизаторы гидравлического типа, со стабилизатором поперечной устойчивости

### **Колеса/шины**



- Колесные диски: стальные
- Шины: 315/60R22.5 (от ведущих европейских производителей)
- Ошиновка: передняя ось - односкатная, задняя ось - двускатная

### Рулевое управление

- Гидравлический усилитель
- Регулировка рулевой колонки по углу наклона и вылету

### Электросистема

- |                          |   |                |
|--------------------------|---|----------------|
| - Напряжение             | : | 24 В           |
| - Аккумуляторная батарея | : | 2x12В (220 Ач) |
| - Генератор              | : | 28 В-90 А      |
| - Стартер                | : | 5.5 кВт        |

### **Спецификация тягача**

Описание на русском

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ СТАЛЬНЫЕ

БЛОКИРОВКА МЕЖКОЛЕСНОГО ДИФФ.

ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО 3.09

МЕХАН.КПП 16S 2220 TD

ГЕНЕРАТОР 90 А 24V

ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ 90 КМ/Ч

ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР 630КУБ.СМ. (2 ЦИЛИНДР.)

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ОБОРОТОВ ДВИГ. 2100 ОБ/МИН

ЗАДНЯЯ ПНЕВМОПОДВЕСКА

СТАНДАРТНЫЕ НАСТРОЙКИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

ЗАДНЯЯ ПНЕВМОПОДВЕСКА

ЗАДНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ

ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР

ПЕРЕДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР

ДОПУСТИМЫЕ НАГРУЗКИ ПО ОСЯМ 8000-10500-10500

60T GTM

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

ШИНЫ 315/70R22.5

ЭЛЕКТРОСИГНАЛ

МЯГКОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

ОБТЕКАТЕЛЬ ПОД ПЕРЕДНИМ БАМПЕРОМ

КРУИЗ КОНТРОЛЬ

ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ

ПНЕВМОСИСТЕМЕ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ  
ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ  
ПАС.СИДЕНЬЕ РЕГУЛИР. В 2-Х НАПР. (ТКАНЬ)  
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ  
ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ  
ПНЕВМАТ. ПОДВЕСКА С ОДНИМ ДАТЧИКОМ УРОВНЯ  
РУЧНОЙ ПОДЪЕМ КАБИНЫ  
НИЗКАЯ КАБИНА  
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА ПО ДИРЕКТИВЕ 2003/97/СЕ  
РУЧНОЙ ПОДЪЕМ КАБИНЫ  
ТАХОГРАФ ЦИФРОВОЙ  
НИЖНЯЯ ПОЛКА БЕЗ ЗАЩИТНОЙ СЕТКИ  
ЗЕРКАЛА ВЫНЕСЕННЫЕ НА 240ММ (ПОД П/ПРИЦЕП ШИР.2600  
ПАС.СИДЕНЬЕ РЕГУЛИР. В 2-Х НАПР. (ТКАНЬ)  
ЭЛЕКТРОСИГНАЛ  
МЯГКОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО  
КРУИЗ КОНТРОЛЬ  
ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ В ПНЕВМОСИС  
АУДИОПОДГОТОВКА (АНТЕННА, БЕЗ ГНЕЗДА ДЛЯ МАГНИТОЛЫ  
ТКАНЕВЫЙ САЛОН  
ЛОБОВОЕ СТЕКЛО НЕОБОГРЕВАЕМОЕ  
ДАТЧИК НЕПРИСТЕГНУТОГО РЕМНЯ  
ОБТЕКАТЕЛЬ ПОД ПЕРЕДНИМ БАМПЕРОМ  
ПНЕВМАТ. ПОДВЕСКА С ОДНИМ ДАТЧИКОМ УРОВНЯ  
МЕХАНИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА КАБИНЫ  
СИДЕНЬЕ С ПОДГОЛОВНИКОМ  
АНТИПЫЛЕВЫЙ ФИЛЬТР  
ПОДГОТОВКА ПОД СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОМ АВТОМОБИЛ  
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК + ЗНАК АВТОПОЕЗДА  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК С БРЕЛОКОМ  
ПАКЕТ КУРИЛЬЩИКА  
ИММОБИЛАЙЗЕР  
ПНЕВМО ВОД.СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ  
АВТОНОМНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ КАБИНЫ  
СИГНАЛ ЗАДНЕГО ХОДА  
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК + ЗНАК АВТОПОЕЗДА  
ПОДГОТОВКА ПОД СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОМ  
АВТОМОБИЛЕЙ  
БОКОВЫЕ ЭЛЕКТРОЗЕРКАЛА С ОБОГРЕВОМ  
КОНДИЦИОНЕР  
ПОДГОТОВКА ДЛЯ ПОДКЛЮЧ. РТО  
ВЫХЛОП СБОКУ  
СИСТЕМА ОПТИМАЛ. ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ  
БАК ДЛЯ МОЧЕВИНЫ 55Л.  
БАК ДЛЯ МОЧЕВИНЫ ОБОГРЕВАЕМЫЙ



СТАНДАРТНЫЙ ВОЗДУХОЗАБОРНИК  
ПОДОГРЕВАЕМЫЙ ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ  
ПОДОГРЕВАЕМЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК  
ТОПЛИВНЫЙ БАК 600Л. (АЛЮМИН.)  
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ МАССЫ РУЧНОЙ  
ШИЛЬДИКИ ВОЗДУШНЫХ РЕСИВЕРОВ  
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ МАССЫ РУЧНОЙ  
АКБ 220 А/Ч  
ДВУХКОНТУРНАЯ ТОРМОЗ.СИСТЕМА ПРИЦЕПА  
СТАЛЬНОЙ РЕСИВЕР  
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН РУЧНОГО ТОРМОЗА  
РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДЗАРЯДКИ АКБ  
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ НА ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА  
ABS (ANTI-LOCK BRACKING SYSTEM)  
7 PIN ЭЛЕКТРО РАЗЪЕМ  
СТАНДАРТНЫЕ ПЕРЕДНИЕ ФАРЫ  
ДОП. ПЕРЕД. ПРОТИВОТУМАН.ФАРЫ  
ПОДГОТОВКА ПОД ПРИЦЕП (ЭЛЕКТРО – ПНЕВМО)  
ПЕРЕДНИЙ ПРОТИВОПОДКАТНЫЙ БРУС  
СДВИЖНОЕ ССУ  
ПЕРЕДНИЙ ПРОТИВОПОДКАТНЫЙ БРУС  
ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР (ПЛАСТИК)  
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЕМЕА-АРАС  
ССУ ВЫСОТОЙ 150ММ + АДАПТ.ПЛИТА  
ДОМКРАТ  
ССУ "JOST"  
ПРОТИВООТКАТНЫЕ БАШМАКИ (2ШТ.)  
ШЛАНГ ПОДКАЧКИ ШИН С МАНОМЕТРОМ  
ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ  
ПРОТИВООТКАТНЫЕ БАШМАКИ (2ШТ.)  
ПОДГОТОВКА ПОД ОГНЕТУШИТЕЛЬ (КРОНШТЕЙН)  
ПЕРЕНОСНОЙ ФОНАРЬ  
АПТЕЧКА  
ВНЕШНИЙ ШУМ ПО ДИРЕКТИВЕ 92/97/ЕС  
КРЫША СТАНДАРТНОГО ЦВЕТА  
EURO EEV  
МАРКИРОВКИ НА ЯЗЫКЕ СЕЕ  
НЕКРАШЕННЫЙ ПЛАСТИК НА КАБИНЕ (В ЦВЕТ КУЗОВА)  
КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ УМЕРЕННОГО КЛИМАТА  
РАМА ОКРАШЕНА В СЕРЫЙ ЦВЕТ (RAL 7021)  
МАРКИРОВКИ НА ЯЗЫКЕ СЕЕ  
УСИЛЕННАЯ РАМА (ПЛАСТИНА)  
РУССКИЙ ПАКЕТ

**2. Полуприцеп контейнеровоз KassBohrer (1 единица).**

Общая длина	8.400 мм
Колесная база	5.410 мм
Общая ширина	2.550 мм
Толщина гуська	150 мм
Высота ССУ(Без нагрузки)	1.150 мм
Нагрузка на оси (допустимая)	27.000 кг
Нагрузка на ССУ	12.000 кг
Собственная масса ( $\pm\%3$ )	3.500 кг
Полная масса полуприцепа	39.000 кг

#### **Ходовая часть**

Контейнерные замки	2 x 2 контейнерные замки
Оси и подвеска	3 x SAF, 9 т., пневмоподвеска с дисковыми тормозами
Подъемна ось	Отсутствует
Тормозная система	Wabco EBS 4S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пружинного типа согласно EC Directive 71/320 EEC
Электросистема	Установка 24 Volt 2 x 7 + 1 x 15 пиновые розетки, Directive 76/756/EEC
Шины и диски	6 шт. 385/65 R 22.5, алюминиевые диски ALCOA под дисковые тормоза, марка: выбор Kässbohrer.
Крепление запасного колеса	Отсутствует
Опорное устройство	24 т. Механическое опорное устройство, 2-х скоростное JOST



Манометр	Для определения давления в подвеске
Шасси	Высокопрочное шасси, состоит из 2-х сварных продольных балок в "Г" форме с поперечными балками на необходимом расстоянии, KTL обработка
Тип контейнеров	20 футовые танк-контейнеры (EX/II, EX/III, FL, OX, AT)
Патрубки под шланги	2 шт. пластиковые держатели в соответствии с DN 160, 2 шт. пластиковые держатели в соответствии с DN 200 и держатель из нержавеющей стали
Сливной лоток	Сливной лоток выполненный из нержавеющей стали
Лестница	Выдвижная лестница в задней части
Задняя площадка	Алюминиевая
Боковая противоподкатная защита	Выполнена из алюминиевого профиля в соответствии с директивой 89/297/ЕЕС
Крылья	6 крыльев
Задний бампер	задняя противоподкатная защита согласно Directive 70/221/ЕЕС, С-тип, расположена под задними фонарями с логотипом Kassbohrer
Буфер задней рампы	Стальной буфер "Г"- формы
Ящик	Отсутствует
Знаки и лейблы	2 ECE R70 Задние отражатели
Аксессуары	2 пластиковых колесных башмака с креплениями; 1 х крепление огнетушителя (без огнетушителя);
Цвет шасси	RAL 3020: Traffic Red

## Технические характеристики Товара

### лот №2:

#### **1. Седельный тягач Mercedes-Benz Axor C (1 единица):**

Модель:	Mercedes-Benz Axor C
Тип автомобиля:	1840 LS
Колесная формула:	4X2
Базовая модель шасси:	94403212
Исполнение шасси:	Седельный тягач
Тип кабины:	L-кабина
Мощность двигателя:	295 кВт (401 л.с.)
Колесная база:	3600 мм
Допустимая полная масса:	18000 кг
Грузоподъемность / нагрузка на ССУ:	10562 кг
Расположение органов управления:	слева
Смещение седельно-сцепного устройства:	540 мм

#### **Окраска**

LZ 1: Кабина

MB 9147 RAL 0 белый арктический

LZ 2: Спойлер окрашен

MB 9147 RAL 0 белый арктический

#### **Шины**

1. ось: 2 X 315/70 R 22,5 F38L17 10

Continental дорожный

2. ось: 4 X 315/70 R 22,5 F38L88 10

Continental Regio (Traction/M+S)

Запасное колесо: 1 X 315/70 R 22,5 F38L17 10

Continental дорожный

#### **Стандартное оборудование**

A57 Выгнутая балка переднего моста

AD5 Передаточное число главной передачи  $i=3,077(HL4/6)$

AL3 Передняя ось 7,5 т

AM9 Задний мост Н6, 13,0 т, ведомая шестерня 440 мм

Блокировка дифференциала заднего моста

B02 Антиблокировочная система (ABS)



- BB5 Дискные тормоза на передней и задней осях
- BD6 Разъемы тормозные и электрич. с нижн.расположением  
 Двухконтурная пневматическая тормозная система  
 Автоматическая настройка тормозов  
 Разъемы для двухконтурной тормозной системы прицеп  
 Спиральные шланги и кабели соединения с прицепом
- CL9 Рулевое управление LS6/ LS8  
 Стабилизатор передней оси  
 Стабилизатор задней оси под рамой  
 Рулевая колонка регулируемая  
 Многофункциональное рулевое колесо
- ES8 Розетка дополнит. 24 V/15 А в кабине, с крышкой
- EU1 Магнитола CD  
 Разъём соединения с прицепом 15-контактный
- F04 Кабина L
- FC7 Ветровое стекло тонирован.без ленточн.светофильтра
- FE5 Электростеклоподъемники дверей кабины
- FL6 Подвеска кабины стандартная
- FN3 Передняя панель для дальних магистральн. перевозок
- FS9 Зеркало заднего вида регулир., со стороны водителя
- FZ7 Иммобилайзер с транспондером  
 Задняя стенка кабины без окна  
 Зеркало с широким углом обзора со стороны пассаж.  
 Рамповое зеркало со стороны пассажира  
 Зеркало заднего вида регулир.,со стороны пассажира  
 Зеркало водителя с широким углом обзора, обогрев.
- GD5 Коробка передач G 221-9/16,2-1,0
- GS1 Механическое переключение передач
- HF2 Воздушный фильтр вентиляции кабины  
 Управление системой отопления и вентиляции кабины
- JK3 Комбинац. приборов с графич.дисплеем и эконометром  
 Указатель внешней температуры
- KN8 Направление выхлопа вниз  
 6-секционная задняя блок-фара с рефлекторами  
 Фары с прозрачной оптикой (H7)
- M97 Забор воздуха в передней части кабины
- MD4 Ограничитель скорости 90 км/ч
- MD9 Круиз-контроль TEMPOMAT
- MM8 Двигатель R6, LA, 295кВт / 401л.с., 1900 об/мин
- MY2 Воздушный компрессор, 2-цилиндр., 2-ступенч.
- MZ3 Электромагнитная вискомуфта привода вентилятора  
 Система предварительного подогрева топлива  
 Моторный тормоз с постоянным дросселем
- N55 Система охлаждения коробки передач
- QC1 Передние рессоры 7,1 т

- Задняя подвеска, 2 пневмоэлемента, регулир. уровня
- R04 Защитные колпаки для гаек крепления колес
- S07 Сиденье пассажира статическое, Isringhausen
- SG5 Сиденье водителя с подвеской, Isringhausen
- SM3 Нижнее спальное место
- TL2 Вариант с полной массой 18.0 т (7.1/11.5)
- X57 Мероприятия по снижению шума ЕС 96/20
- XK4 Гарантия на двигатель/трансмиссию 3 года/450000 км
- XV9 New Axor
  - Лестница и площадка за кабиной
- Y82 Обтекатель передний нижний
  - Комплект инструментов
- Z01 Исполнение в зависимости от страны назначения
- ZZ3 Транспортное средство для правостороннего движения

### **Дополнительное оборудование**

- B65 Блок подготовки воздуха с подогревом
- C73 Передний противоподкатный брус (ЕС)
- CB0 Компоновка агрегатов в заднем свесе рамы
- CH1 Высота рамы уменьшена на 30 мм
- DD5 Кабина с высокой крышей
- DS3 Люк в крыше кабины с электроприводом
- DS7 Панель управления люком с нижнего спального места
- EB3 Аккумуляторы 2 X 12V/220 Ач, малообслуживаемые
- ES5 Розетка дополнит. 12 V/15 А в кабине, с крышкой
- ET1 Трансформатор 24 V/12 V, 8 А
- EV2 Подготовка для установки радиостанции
- F52 Внешний солнцезащитный козырёк, прозрачный
- FK9 Спойлер каб.с выс.крышей регулир., кузов до 4,0м
- FL0 Изоляция кабины для экстрем. холодных условий
- FX7 Переднее зеркало в аэродинамическом исполнении
- H03 Кондиционер в кабине
- H04 Теплоизоляция кабины дополнительная
- H87 Выключатель дополнит. отопителя у спального места
- HZ4 Воздушный отопитель для холодных условий
- JV0 Подг.под уст. ЭРА-ГЛОНАСС
- JW5 Система бортового контроля Telligent
- JZ9 Подготовка под уст. цифр. тахографа, Россия
- K40 Топливный бак запираемый
- K45 Сетка в горловине топливного бака
- K81 Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем
- KE9 Бортовая диагностика 2 с контролем NOx
- KG1 Глушитель с SCR-катализатором, малый, нерж. сталь
- KP3 Бак с AdBlue, 85 л
- KV5 Топливный бак 650 л, алюмин., на правой стороне



L43 Знак обозначения автопоезда  
 M45 Генератор 28В/100А  
 M78 Номер двигателя выбит  
 M89 Факельное устройство холодного старта  
 МК9 Антимоскитная сетка перед радиатором  
 MS5 Исполнение двигателя Евро 5 с применением BlueTec  
 P32 Крылья задние трёхсекционные (ЕС)  
 P80 Крылья задних колес для ширины автомобиля 2500 мм  
 QK2 ССУ SK SAF GF, Н=150мм, с платой, ручная смазка  
 QM1 Плата монтажная 12 мм для седельно-сцепного уст-ва  
 R10 Колесные диски, 9.00x22.5, усиленные  
 R70 Держатель запасного колеса сбоку  
 R87 Диск запасного колеса  
 XS1 Инструкции на русском языке  
 Y28 2 противооткатных башмака  
 Y34 Шланг подкачки шин, 10 м  
 Y40 Домкрат, 12 т  
 Y44 Знак аварийной остановки (треугольник)  
 Y69 Гидропривод подъема кабины, ниже темп. -25 град. С  
 Z97 СКД, технологическая поставка  
 ZP4 Пневмобаллоны для холодных условий экспл.

### Специальное оборудование

\*КРВГ Низкая средняя секция задних крыльев, 150 мм  
 \*КАН8 Устройство измерения нагрузки на ось  
 \*DRVT Курс повышения водительского мастерства

## 2. Седельный тягач Mercedes-Benz Axor C (1 единица):

Модель:	Mercedes-Benz Axor C новый
Тип автомобиля:	1840 LS
Колесная формула:	4X2
Базовая модель шасси:	94403212
Исполнение шасси:	Седельный тягач
Тип кабины:	L-кабина
Мощность двигателя:	295 кВт (401 л.с.)
Колесная база:	3600 мм
Допустимая полная масса:	18000 кг
Грузоподъемность / нагрузка на ССУ:	10562 кг
Расположение органов управления:	слева
Смещение седельно-сцепного устройства:	540 мм

### Окраска

LZ 1: Кабина  
         MB 9147 RAL 0 белый арктический  
 LZ 2: Спойлер окрашен



MB 9147 RAL 0 белый арктический

### Шины

1. ось: 2 X 315/70 R 22,5 F38L17 10  
Continental дорожный
2. ось: 4 X 315/70 R 22,5 F38L88 10  
Continental Regio (Traction/M+S)
- Запасное колесо: 1 X 315/70 R 22,5 F38L17 10  
Continental дорожный

### Стандартное оборудование

- A57 Выгнутая балка переднего моста
- AD5 Передаточное число главной передачи  $i=3,077(HL4/6)$
- AL3 Передняя ось 7,5 т
- AM9 Задний мост H6, 13,0 т, ведомая шестерня 440 мм  
Блокировка дифференциала заднего моста
- B02 Антиблокировочная система (ABS)
- BB5 Дисковые тормоза на передней и задней осях
- BD6 Разъемы тормозные и электрич. с нижн.расположением  
Двухконтурная пневматическая тормозная система  
Автоматическая настройка тормозов  
Разъемы для двухконтурной тормозной системы прицеп  
Спиральные шланги и кабели соединения с прицепом
- CL9 Рулевое управление LS6/ LS8  
Стабилизатор передней оси  
Стабилизатор задней оси под рамой  
Рулевая колонка регулируемая  
Многофункциональное рулевое колесо
- ES8 Розетка дополнит. 24 V/15 A в кабине, с крышкой
- EU1 Магнитола CD  
Разъем соединения с прицепом 15-контактный
- F04 Кабина L
- FC7 Ветровое стекло тонирован.без ленточн.светофильтра
- FE5 Электростеклоподъемники дверей кабины
- FL6 Подвеска кабины стандартная
- FN3 Передняя панель для дальних магистральн. перевозок
- FS9 Зеркало заднего вида регулир., со стороны водителя
- FZ7 Имобилайзер с транспондером  
Задняя стенка кабины без окна  
Зеркало с широким углом обзора со стороны пассаж.  
Рамповое зеркало со стороны пассажира  
Зеркало заднего вида регулир.,со стороны пассажира  
Зеркало водителя с широким углом обзора, обогрев.
- GD5 Коробка передач G 221-9/16,2-1,0
- GS1 Механическое переключение передач

- NF2 Воздушный фильтр вентиляции кабины  
Управление системой отопления и вентиляции кабины
- JK3 Комбинац. приборов с графич.дисплеем и эконометром  
Указатель внешней температуры
- KN8 Направление выхлопа вниз  
6-секционная задняя блок-фара с рефлекторами  
Фары с прозрачной оптикой (H7)
- M97 Забор воздуха в передней части кабины
- MD4 Ограничитель скорости 90 км/ч
- MD9 Круиз-контроль ТЕМРОМАТ
- MM8 Двигатель R6, LA, 295кВт / 401л.с., 1900 об/мин
- MY2 Воздушный компрессор, 2-цилиндр., 2-ступенч.
- MZ3 Электромагнитная вискомуфта привода вентилятора  
Система предварительного подогрева топлива  
Моторный тормоз с постоянным дросселем
- N55 Система охлаждения коробки передач
- QC1 Передние рессоры 7,1 т  
Задняя подвеска, 2 пневмоэлемента, регулир. уровня
- R04 Защитные колпаки для гаек крепления колес
- S07 Сиденье пассажира статическое, Isringhausen
- SG5 Сиденье водителя с подвеской, Isringhausen
- SM3 Нижнее спальное место
- TL2 Вариант с полной массой 18.0 т (7.1/11.5)
- X57 Мероприятия по снижению шума ЕС 96/20
- XK4 Гарантия на двигатель/трансмиссию 3 года/450000 км
- XV9 New Axog  
Лестница и площадка за кабиной
- Y82 Обтекатель передний нижний  
Комплект инструментов
- Z01 Исполнение в зависимости от страны назначения
- ZZ3 Транспортное средство для правостороннего движения

### **Дополнительное оборудование**

- B65 Блок подготовки воздуха с подогревом
- C73 Передний противоподкатный брус (ЕС)
- CB0 Компоновка агрегатов в заднем свесе рамы
- CH1 Высота рамы уменьшена на 30 мм
- DD5 Кабина с высокой крышей
- DS3 Люк в крыше кабины с электроприводом
- DS7 Панель управления люком с нижнего спального места
- EB3 Аккумуляторы 2 X 12V/220 Ач, малообслуживаемые
- ES5 Розетка дополнит. 12 V/15 А в кабине, с крышкой
- ET1 Трансформатор 24 V/12 V, 8 А
- EV2 Подготовка для установки радиостанции
- F52 Внешний солнцезащитный козырёк, прозрачный



- FK9 Спойлер каб.с выс.крышей регулир., кузов до 4,0м
- FL0 Изоляция кабины для экстрем. холодных условий
- FX7 Переднее зеркало в аэродинамическом исполнении
- H03 Кондиционер в кабине
- H04 Теплоизоляция кабины дополнительная
- H87 Выключатель дополнит. отопителя у спального места
- HZ4 Воздушный отопитель для холодных условий
- JV0 Подг.под уст. ЭРА-ГЛОНАСС
- JW0 Сигнал предупреждения о движении задним ходом
- JW5 Система бортового контроля Telligent
- JZ9 Подготовка под уст. цифр. тахографа, Россия
- K40 Топливный бак запираемый
- K45 Сетка в горловине топливного бака
- K81 Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем
- KE9 Бортовая диагностика 2 с контролем NOx
- KG1 Глушитель с SCR-катализатором, малый, нерж. сталь
- KP3 Бак с AdBlue, 85 л
- KV5 Топливный бак 650 л, алюмин., на правой стороне
- L43 Знак обозначения автопоезда
- M45 Генератор 28В/100А
- M78 Номер двигателя выбит
- M89 Факельное устройство холодного старта
- MK9 Антимоскитная сетка перед радиатором
- MS5 Исполнение двигателя Евро 5 с применением BlueTec
- P32 Крылья задние трёхсекционные (ЕС)
- P80 Крылья задних колес для ширины автомобиля 2500 мм
- QK2 ССУ SK SAF GF, H=150мм, с платой, ручная смазка
- QM1 Плата монтажная 12 мм для седельно-сцепного уст-ва
- R10 Колесные диски, 9.00x22.5, усиленные
- R70 Держатель запасного колеса сбоку
- R87 Диск запасного колеса
- XS1 Инструкции на русском языке
- Y28 2 противооткатных башмака
- Y34 Шланг подкачки шин, 10 м
- Y40 Домкрат, 12 т
- Y44 Знак аварийной остановки (треугольник)
- Y69 Гидропривод подъема кабины, ниже темп. -25 град. С
- Z97 СКD, технологическая поставка
- ZP4 Пневмобаллоны для холодных условий экспл.

### **Специальное оборудование**

- \*KPBG Низкая средняя секция задних крыльев, 150 мм
- \*KAN8 Устройство измерения нагрузки на ось
- \*DRVT Курс повышения водительского мастерства



Технические характеристики Товара

лот №3:

**1. Седельный тягач КАМАЗ-65806-002-68 (2единицы).**

Колесная формула	6x4
Габариты: длина/ширина/высота	7140мм/2500мм/3170мм
Колесная база	3300 мм + 1440 мм
Средняя высота шасси	1032 мм (до верхней полки лонжерона)
Внешний, габаритный радиус поворота	7,5 м
Снаряженная масса, в т.ч.	10200 кг
<i>нагрузка на переднюю ось</i>	5 350 кг
<i>нагрузка на заднюю тележку</i>	4850 кг
Допустимая полная масса, в т.ч.	33500 кг
<i>нагрузка на переднюю ось</i>	7 500 кг
<i>нагрузка на заднюю тележку</i>	26 000 кг
Нагрузка на ССУ	23225 кг
Полная масса полуприцепа	64 000 кг
Полная масса автопоезда	74 275 кг
Угол преодолеваемого	18 % (10°)

подъема

## **Шасси**

Передняя подвеска малолистовые рессоры

Задняя подвеска балансирующая рессорная

Ведущие мосты КАМАЗ-6520

Главная передача двойная, с колесными редукторами

Передаточное отношение 5,11

Блокировка дифференциала заднего моста

Брызговики спереди и сзади, грязезащита моторного отсека под крыльями

Задние крылья пластиковые со съемной верхней секцией

Передний противоподкатный барьер

Шины КАМА 315/80 R22,5 завод «Нижекамский завод шин ЦМК» аналог шин Continental, шины с продольным рисунком для управляемой оси, шины с поперечным рисунком для ведущих/тяговых осей

Диски Стальные штампованные диски, серебристого цвета - RAL9006

Толщина рамы 8мм.

Толщина вкладыша - усилителя рамы 8мм.

Материал рамы и усилителя Высокопрочная сталь 600 MS

Модель двигателя Daimler OM 457LA.V/4

Тип двигателя дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

Максимальная полезная мощность 428 л.с. (315 кВт)

при частоте вращения коленчатого вала 1900 об/мин

Макс. полезный 2100 Нм (214 кгсм)

крутящий момент

при частоте вращения 1100 об/мин  
коленчатого вала

Расположение и число рядное, 6  
цилиндров

Объем двигателя 11,97 л.

Уровень выбросов Евро-5  
отработавших газов

Электронный ограничитель скорости не более 90 км/ч

Круиз-контроль

Защита поддона двигателя

### **Коробка передач**

Модель КПП ZF 16 S 2220

Тип КПП механическая, синхронизированная,  
16-ти ступенчатая

### **Сцепление**

Диафрагменное, однодисковое сцепление мод. MFZ 430

Привод гидравлический с пневмоусилителем

### **Тормозная система**

Барабанные тормозные механизмы

Пневматический привод тормозов автомобиля с функцией ABS

Моторный тормоз с ручным подрулевым управлением

Стояночная тормозная система

Привод тормозов полуприцепа, управление ABS полуприцепа

Витые тормозные шланги для полуприцепа

Система курсовой устойчивости (ESP)

Противобуксовочная система (ASR)



## **Система выпуска**

Выхлопная труба выведена налево, вниз

Глушитель, совмещенный с нейтрализатором

Бак нейтрализующей жидкости 95 л.

## **Топливная система**

Топливный бак 2х300 л.

Материал топливного бака алюминий

Запирающаяся крышка топливного бака

Топливный фильтр с водоотделителем и обогревом

## **Электрооборудование**

Напряжение 24 В

Аккумуляторы 2х12 В / 210 А/ч

Генератор 28 В / 3000 Вт / 100 А

Головные фары: ближний и дальний свет, габаритные огни, светодиодные дневные ходовые огни.

Противотуманные фары

Огни автопоезда на крыше, с автоматическим включением

Электрический за бампером

Разъем для электросистемы полуприцепа 24В две 15-ти клеммовые розетки

## **Внутреннее оснащение кабины**

Внутреннее освещение кабины

Сиденье водителя на пневмоподвеске с обогревом

Трехточечные интегрированные в сиденья ремни безопасности для водителя и пассажира

Регулировка высоты, наклона подушки сиденья, наклона спинки, продольного перемещения сиденья, пневматическая поясничная поддержка.

Подлокотники на сиденьях водителя и пассажира

Обивка сидений – текстиль

Сиденье пассажира неподрессоренное

Одно спальное место

Педали с резиновыми накладками/противоскользящим материалом

Электропривод стеклоподъемников дверей

Левосторонний рулевой механизм с гидроусилителем

Регулируемая по вылету и наклону рулевая колонка с противоугонным устройством

Автономный отопитель кабины ф. "Eberspacher" 2,2 кВт

Предпусковой подогреватель двигателя 14ТС фирмы "Адверс" (жидкостный)

Кондиционер

Комбинация приборов с тахометром, спидометром и бортовым компьютером

Язык дисплея русский

Указатель наружной температуры

Корректор уровня фар

Тахограф Continental DTCO 3283 с СКЗИ

Центральный замок с ручным управлением

Радиоприемник с USB,  
2 динамика.

### **Внешнее оснащение кабины**

Основные цвета окраски кабины: белый RAL 9010, синий RAL 5010, зеленый RAL 6016, красный RAL 3002, вишневый RAL 3004, желтый RAL 1033

Подвеска кабины 4-х точечная пружинная





Знак аварийной остановки

Набор инструментов

Насос топливоперекачивающий

Комплект для накачивания шин (шланг 12 метров, манометр)

### **Техническое обслуживание**

Гарантийный период 150 000 км или 2 года с даты продажи автомобиля

Гарантированный ресурс до капитального ремонта 800 000 км при группе техобслуживания «А» согласно техническим условиям

Периодичность ТО 50 000 км (при 1 категории условий эксплуатации)

### **Документация, иные требования**

Руководство по эксплуатации, сервисная книжка на русском языке

Паспорт транспортного средства

### **Характеристики**

Двигатель Daimler OM 457LA.V/4 (E-5)

Нагрузка на ССУ 23225

КПП ZF16

Колесная формула 6x4

Тип кабины Mercedes

Высота ССУ 1300

Круиз-контроль Защита поддона двигателя