

ПРОТОКОЛ № 83.5/КК
заседания Конкурсной комиссии аппарата управления
публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в
контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»)),
состоявшегося «07» декабря 2017 года

Присутствовали:

Шекшуев В.В.	- заместитель генерального директора	- председатель комиссии
Марков В.Н.	- заместитель генерального директора - директор по правовым вопросам и управлению имуществом	- заместитель председателя комиссии
Комиссаров Д.Г.	- директор по управлению налогообложением	- член комиссии
Тюрин В.В.	- заместитель директора по экономике	- член комиссии
Моржаева Б.Б.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- секретарь комиссии

Кворум имеется.

Приглашенные:

Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок
Шелопугин А.И.	- начальник отдела экономической безопасности
Леонтьева О.В.	- заместитель начальника отдела правового сопровождения договорной работы
Казаков С.Е.	- советник генерального директора
Никонов М.Н.	- начальник отдела по ремонту погрузочно-разгрузочной техники и грузового автотранспорта
Надеженков С.А.	- заместитель главного инженера – начальник технического отдела

Повестка дня:

- I. Подведение итогов открытого конкурса в электронной форме на приобретение тягачей грузовых седельных и полуприцепов-контейнеровозов.

Процедура: ОКЭ-ЦКПРТ-17-0116

Заявка в АСБК: 148016, 148007, 148492, 147920

Докладчик: начальник отдела по ремонту погрузочно-разгрузочной техники и грузового автотранспорта Никонов М.Н.

По пункту I повестки дня заседания:**Лот №1**

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 195/ПРГ заседания, состоявшегося 22 ноября 2017 г.) в части принятия решения не допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме по лоту №1 ООО «ТРАК-ЦЕНТР Казань».

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 195/ПРГ заседания, состоявшегося 22 ноября 2017 г.) в части принятия решения допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме по лоту №1 ООО «АТТ-ЕК».

3. Открытый конкурс в электронной форме № ОКэ-ЦКПРТ-17-0116 по лоту №1 на приобретение тягача грузового седельного и полуприцепа-контейнеровоза на контейнерный терминал Екатеринбург-товарный признан не состоявшимся на основании подпункта 3 пункта 2.9.11 Документации о закупке (по итогам рассмотрения заявок к участию в конкурсе допущен один участник).

4. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 195/ПРГ заседания, состоявшегося 22 ноября 2017 г.) и в соответствии с пунктом 141 Положения о закупках и подпунктом 1 пункта 2.9.12 Документации о закупке принять решение о заключении договора с единственным участником ООО «АТТ-ЕК» путём размещения заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на следующих условиях:

Предмет договора: поставка новых, не находившихся в эксплуатации, тягача грузового седельного и полуприцепа контейнеровоза (далее - Товар) на контейнерный терминал Екатеринбург-Товарный.

Сведения об объеме закупаемого Товара:

грузовой тягач седельный IVECO Stralis AT440S46TZ/PHM -1 единица;
полуприцеп контейнеровоз Kassbohrer -1 единица.

Технические характеристики Товара: указаны в Приложении №1 к настоящему протоколу.

Цена договора: 8 898 305,08 (восемь миллионов восемьсот девяносто восемь тысяч триста пять) рублей 08 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС) и сборов, расходов, связанных с поставкой Товара, включая расходы по выполнению всех установленных таможенных процедур для беспрепятственной эксплуатации Товара по его назначению на территории Российской Федерации, транспортные расходы Поставщика по доставке Товара до места поставки, затраты, связанные с хранением Товара до момента передачи его Покупателю, стоимость погрузочно-разгрузочных работ, проведение инструктажа персонала Покупателя по эксплуатации Товара на местах поставки.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Единичные расценки:

грузовой тягач седельный IVECO Stralis AT440S46TZ/PHM (1 единица) - 7 203 389,83 (семь миллионов двести три тысячи триста восемьдесят девять) рублей 83 копейки без учета НДС;

полуприцеп контейнеровоз Kassbohrer (1 единица) - 1 694 915,25 (один миллион шестьсот девяносто четыре тысячи девятьсот пятнадцать) рублей 25 копеек без учета НДС.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата Товара производится Покупателем в размере 100 % (сто процентов) от цены Товара в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта приемки-передачи Товара и получения от Поставщика оригиналов товарных накладных, счетов-фактур, а также сертификатов качества и/или иных документов, подтверждающих качество Товара в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Место поставки Товара: 620141, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Автомагистральная, д.42.

Срок поставки Товара: 20 (двадцать) календарных дней с даты подписания договора.

Срок действия договора: с даты подписания договора и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

Срок предоставления гарантии качества на поставляемый Товар: 12 (двенадцать) месяцев с даты подписания акта приемки-передачи Товара.

5. Поручить главному инженеру Обрубову И.М. уведомить ООО «АТТ-ЕК» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор.

6. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге Шибаеву С.С. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «АТТ-ЕК» и не позднее 3 (трех) дней с даты его заключения разместить сведения о договоре в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Лот №2

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 195/ПРГ заседания, состоявшегося 22 ноября 2017 г.) в части принятия решения не допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме по лоту №2 ООО «РБА-МБ», ООО «ТРАК-ЦЕНТР Казань».

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер»

(Протокол № 195/ПРГ заседания, состоявшегося 22 ноября 2017 г.) в части принятия решения допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме по лоту №2 АО «Мерседес-Бенц РУС».

3. Открытый конкурс в электронной форме № ОКэ-ЦКПРТ-17-0116 по лоту №2 на поставку тягачей грузовых седельных в количестве 2-х единиц на филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге признан не состоявшимся на основании подпункта 3 пункта 2.9.11 Документации о закупке (по итогам рассмотрения заявок к участию в конкурсе допущен один участник).

4. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 195/ПРГ заседания, состоявшегося 22 ноября 2017 г.) и в соответствии с пунктом 141 Положения о закупках и подпунктом 1 пункта 2.9.12 Документации о закупке принять решение о заключении договора с единственным участником АО «Мерседес-Бенц РУС» путём размещения заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на следующих условиях:

Предмет договора: поставка новых, не находившихся в эксплуатации, тягачей грузовых седельных в количестве 2-х единиц (далее - Товар) на филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге.

Сведения об объеме закупаемого Товара: грузовой тягач седельный Mercedes-Benz Axor 1840 LS - 2 единицы.

Технические характеристики Товара: указаны в Приложении №2 к настоящему протоколу.

Цена договора: 9 237 288,20 (девять миллионов двести тридцать семь тысяч двести восемьдесят восемь) рублей 20 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС) и сборов, расходов, связанных с поставкой Товара, включая расходы по выполнению всех установленных таможенных процедур для беспрепятственной эксплуатации Товара по его назначению на территории Российской Федерации, транспортные расходы Поставщика по доставке Товара до места поставки, затраты, связанные с хранением Товара до момента передачи его Покупателю, стоимость погрузочно-разгрузочных работ, проведение инструктажа персонала Покупателя по эксплуатации Товара на местах поставки.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Единичные расценки: грузовой тягач седельный Mercedes-Benz Axor 1840 LS - 4 618 644,10 (четыре миллиона шестьсот восемнадцать тысяч шестьсот сорок четыре) рубля 10 копеек без учета НДС.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата Товара производится Покупателем в размере 100% (сто процентов) от общей цены Товара в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания сторонами акта приемки-передачи Товара и получения от Поставщика оригиналов товарных накладных, счетов-фактур, а также сертификатов качества и/или иных документов, подтверждающих качество Товара в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Место поставки Товара: 150001, Ярославская обл., г. Ярославль, ул. 1-ая Вокзальная, д.23.

Срок поставки Товара: 10 (десять) календарных дней с даты подписания договора.

Срок действия договора: с даты подписания договора и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

Срок предоставления гарантии качества на поставляемый Товар: 12 (двенадцать) месяцев без ограничения пробега с даты подписания акта приемки-передачи Товара; 3 года с даты подписания акта приемки-передачи Товара или 450 000 км на силовую линию.

5. Поручить главному инженеру Обрубову И.М. уведомить АО «Мерседес-Бенц РУС» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор.

6. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге Гончарову М.Р. обеспечить установленным порядком заключение договора с АО «Мерседес-Бенц РУС» и не позднее 3 (трех) дней с даты его заключения разместить сведения о договоре в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Лот №3

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 195/ПРГ заседания, состоявшегося 22 ноября 2017 г.) в части принятия решения допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме по лоту №3 ООО «ТЕХАВТОЦЕНТР».

2. Открытый конкурс в электронной форме № ОКэ-ЦКПРТ-17-0116 по лоту №3 на поставку тягачей грузовых седельных в количестве 2-х единиц на контейнерный терминал Благовещенск признан не состоявшимся на основании подпункта 2 пункта 2.9.11 Документации о закупке (на участие в конкурсе подана одна заявка).

3. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 195/ПРГ заседания, состоявшегося 22 ноября 2017 г.) и в соответствии с пунктом 141 Положения о закупках и подпунктом 1 пункта 2.9.12 Документации о закупке принять решение о заключении договора с единственным участником ООО «ТЕХАВТОЦЕНТР» путём размещения заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на следующих условиях:

Предмет договора: поставка новых, не находившихся в эксплуатации, тягачей грузовых седельных в количестве 2-х единиц (далее - Товар) на контейнерный терминал Благовещенск.

Сведения об объеме закупаемого Товара: грузовой тягач седельный КАМАЗ 65806-Т5 - 2 единицы.

Технические характеристики Товара: указаны в Приложении №3 к настоящему протоколу.

Цена договора: 9 929 661,02 (девять миллионов девятьсот двадцать девять тысяч шестьсот шестьдесят один) рублей 02 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС) и сборов, расходов, связанных с поставкой Товара, транспортные расходы Поставщика по доставке Товара до места поставки, затраты, связанные с хранением Товара до момента передачи его Покупателю, стоимость погрузочно-разгрузочных работ, проведение инструктажа персонала Покупателя по эксплуатации Товара на местах поставки.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Единичные расценки: грузовой тягач седельный КАМАЗ 65806-Т5 - 4 964 830,51 (четыре миллиона девятьсот шестьдесят четыре тысячи восемьсот тридцать) рублей 51 копейка без учета НДС.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата Товара производится Покупателем в размере 100% (сто процентов) от цены Товара в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания сторонами акта приемки-передачи Товара и получения от Поставщика оригиналов товарных накладных, счётов-фактур, а также сертификатов качества и/или иных документов, подтверждающих качество Товара в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Место поставки Товара: 675000, Амурская обл., г. Благовещенск, ул. Б. Хмельницкого, д. 130.

Срок поставки Товара: 30 (тридцать) календарных дней с даты подписания договора.

Срок действия договора: с даты подписания договора и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

Срок предоставления гарантии качества на поставляемый Товар: 24 (двадцать четыре) месяца с даты подписания акта приемки-передачи Товара.

4. Поручить главному инженеру Обрубову И.М. уведомить ООО «ТЕХАВТОЦЕНТР» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор.

5. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге Банщикovu А.В. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «ТЕХАВТОЦЕНТР» и не позднее 3 (трех) дней с даты его заключения разместить сведения о договоре в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Лот №4

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 195/ПРГ заседания, состоявшегося 22 ноября 2017 г.) в части принятия решения не допустить к участию в открытом конкурсе в электронной форме по лоту №4 ООО «ТРАК-ЦЕНТР Казань».

2. Открытый конкурс в электронной форме № ОКэ-ЦКПРТ-17-0116 по лоту №4 на поставку полуприцепа-контейнеровоза на контейнерный терминал Батарейная признан не состоявшимся на основании подпункта 4 пункта 2.9.11 Документации о закупке (ни один из претендентов не признан участником).

Решение принято единогласно.

Председатель
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»

Секретарь Конкурсной комиссии

«11» декабря 2017 г.



В.В. Шекшуев

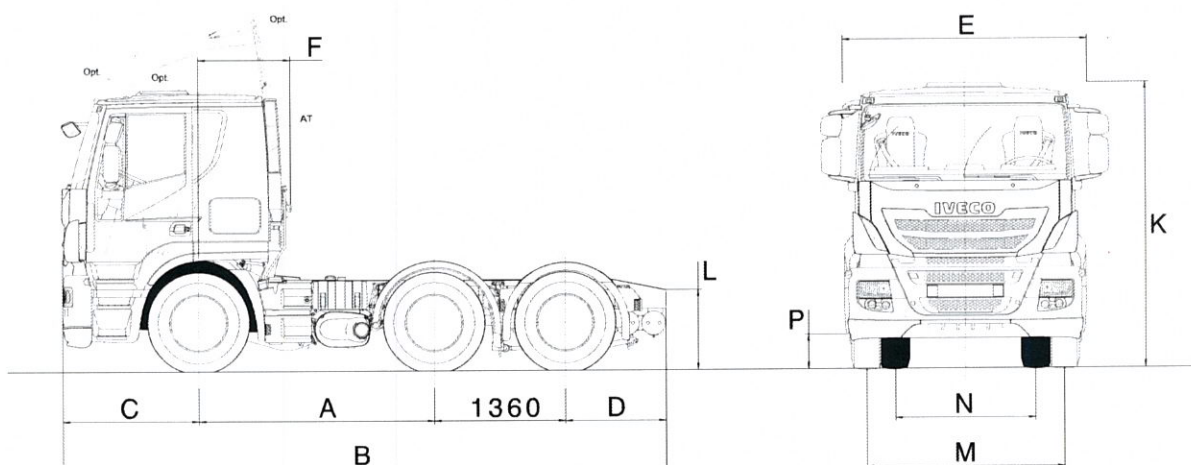
Б.Б. Моржаева

Приложение № 1
к Протоколу № 83.5/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
состоявшегося «07» декабря 2017 года

Технические характеристики Товара

лот №1:

1. Седельный тягач IVECO Stralis AT440S46TZ/P HM (1 единица).



Геометрические размеры IVECO Stralis AT440S46TZ/P HM (мм)

A	Колесная база	3 200-1 360
B	Длина габаритная	6 815
C	Передний свес	1 410
D	Задний свес	778
E	Ширина габаритная	2 550
F	Расстояние от передней оси до конца кабины	940
L	Высота в конце рамы, без нагрузки	1 037
M	Колея передней оси	2 040
N	Колея задней оси	1 821
P	Дорожный просвет (2 ось)	227

Веса и нагрузки (кг)

Колесная база	3 200-1 360
Разрешенная максимальная масса (GVW)	26 000
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	7 500
Максимальная допустимая нагрузка на среднюю ось	10 500
Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось	10 500

Снаряженная масса	ТС	8 200
Нагрузка на седло		17 640
Высота ССУ		1 120 мм
Толщина лонжерона		7,7 мм
Высота полки лонжерона		305 мм
Ширина полки лонжерона		80 мм
Расстояние между лонжеронами		772 мм

Двигатель: CURSOR 10 / EEV / 460 л.с.

- Дизельный 6-ти цилиндровый рядный, оснащенный системой турбонаддува с изменяемой геометрией (VGT), с клапаном сброса избыточного давления выхлопных газов на входе в турбину и промежуточным охладителем подаваемого в цилиндры воздуха. Впрыск топлива в цилиндры осуществляется посредством индивидуальных для каждого цилиндра «насос-форсунок» и электронной системы подачи топлива (EDC). Система SCR-катализации выхлопных газов.

- Рабочий объем двигателя - **10300 см³**

- Количество клапанов - **24**

- Максимальная мощность двигателя - **460 л.с. при 2100об/мин.**

- Максимальный крутящий момент - **2100 Нм (214 кгм)** в диапазоне **1050 – 1590об/мин.**

- Содержание токсичных веществ в отработавших газах соответствует нормам **EEV (EURO5)**

- Вес силовой установки - **1046 кг.**

- Объем масляного картера ДВС - **28 л.**

- «Зеленая зона» (оборотов в минуту): **1000 ÷ 1500**

- Моторный тормоз Мощность (л.с. / кВт): **380/280 к 2600 оборотов в минуту**

Сцепление

- Сухое однодисковое, нажимного типа с диафрагменными пружинами.

- Сервопривод. Автоматическая регулировка. Наружный диаметр 17”

Коробка передач: ZF

- Механическая, синхронизованная с сервоприводом **ZF 16S 2220 TD**

- Число ступеней 16+2

Тормозная система

- Пневматическая, двухконтурная

- Воздушный компрессор 2 цилинд. 630 куб.см

- Осушитель воздуха пневмосистемы с подогревом

- EBS (ABS + EBL)

- Декомпрессионный моторный тормоз **Iveco Turbo Brake**

- Тормозные механизмы, тип : для всех осей – дисковые

Подвеска

- Передняя: рессорная, телескопические амортизаторы гидравлического типа, со стабилизатором поперечной устойчивости
- Задняя: пневматическая, регулируемая, с датчиками уровня, телескопические амортизаторы гидравлического типа, со стабилизатором поперечной устойчивости

Колеса/шины

- Колесные диски: стальные
- Шины: 315/60R22.5 (от ведущих европейских производителей)
- ошиновка: передняя ось - односкатная, задняя ось - двускатная

Рулевое управление

- Гидравлический усилитель
- Регулировка рулевой колонки по углу наклона и вылету

Электросистема

- | | | |
|--------------------------|---|----------------|
| - Напряжение | : | 24 В |
| - Аккумуляторная батарея | : | 2x12В (220 Ач) |
| - Генератор | : | 28 В-90 А |
| - Стартер | : | 5.5 кВт |

Спецификация тягача

Описание на русском

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ СТАЛЬНЫЕ

БЛОКИРОВКА МЕЖКОЛЕСНОГО ДИФФ.

ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО 3.09

МЕХАН.КПП 16S 2220 TD

ГЕНЕРАТОР 90 А 24V

ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ 90 КМ/Ч

ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР 630КУБ.СМ. (2 ЦИЛИНДР.)

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ОБОРОТОВ ДВИГ. 2100 ОБ/МИН

ЗАДНЯЯ ПНЕВМОПОДВЕСКА

СТАНДАРТНЫЕ НАСТРОЙКИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

ЗАДНЯЯ ПНЕВМОПОДВЕСКА

ЗАДНИЕ АМОТИЗАТОРЫ

ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР

ПЕРЕДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР

ДОПУСТИМЫЕ НАГРУЗКИ ПО ОСЯМ 8000-10500-10500

60T GTM

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

ШИНЫ 315/70R22.5

ЭЛЕКТРОСИГНАЛ

МЯГКОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

ОБТЕКАТЕЛЬ ПОД ПЕРЕДНИМ БАМПЕРОМ

КРУИЗ КОНТРОЛЬ

ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ В ПНЕВМОСИСТЕМЕ
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ
ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ
ПАС.СИДЕНЬЕ РЕГУЛИР. В 2-Х НАПР. (ТКАНЬ)
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ
ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ
ПНЕВМАТ. ПОДВЕСКА С ОДНИМ ДАТЧИКОМ УРОВНЯ
РУЧНОЙ ПОДЪЕМ КАБИНЫ
НИЗКАЯ КАБИНА
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА ПО ДИРЕКТИВЕ 2003/97/СЕ
РУЧНОЙ ПОДЪЕМ КАБИНЫ
ТАХОГРАФ ЦИФРОВОЙ
НИЖНЯЯ ПОЛКА БЕЗ ЗАЩИТНОЙ СЕТКИ
ЗЕРКАЛА ВЫНЕСЕННЫЕ НА 240ММ (ПОД П/ПРИЦЕП ШИР.2600
ПАС.СИДЕНЬЕ РЕГУЛИР. В 2-Х НАПР. (ТКАНЬ)
ЭЛЕКТРОСИГНАЛ
МЯГКОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО
КРУИЗ КОНТРОЛЬ
ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ В ПНЕВМОСИС
АУДИОПОДГОТОВКА (АНТЕННА, БЕЗ ГНЕЗДА ДЛЯ МАГНИТОЛЫ
ТКАНЕВЫЙ САЛОН
ЛОБОВОЕ СТЕКЛО НЕОБОГРЕВАЕМОЕ
ДАТЧИК НЕПРИСТЕГНУТОГО РЕМНЯ
ОБТЕКАТЕЛЬ ПОД ПЕРЕДНИМ БАМПЕРОМ
ПНЕВМАТ. ПОДВЕСКА С ОДНИМ ДАТЧИКОМ УРОВНЯ
МЕХАНИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА КАБИНЫ
СИДЕНЬЕ С ПОДГОЛОВНИКОМ
АНТИПЫЛЕВЫЙ ФИЛЬТР
ПОДГОТОВКА ПОД СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОМ АВТОМОБИЛ
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК + ЗНАК АВТОПОЕЗДА
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК С БРЕЛОКОМ
ПАКЕТ КУРИЛЬЩИКА
ИММОБИЛАЙЗЕР
ПНЕВМО ВОД.СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ
АВТОНОМНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ КАБИНЫ
СИГНАЛ ЗАДНЕГО ХОДА
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК + ЗНАК АВТОПОЕЗДА
ПОДГОТОВКА ПОД СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОМ АВТОМОБИЛЕЙ
БОКОВЫЕ ЭЛЕКТРОЗЕРКАЛА С ОБОГРЕВОМ
КОНДИЦИОНЕР
ПОДГОТОВКА ДЛЯ ПОДКЛЮЧ. РТО
ВЫХЛОП СБОКУ
СИСТЕМА ОПТИМАЛ. ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ
БАК ДЛЯ МОЧЕВИНЫ 55Л.

БАК ДЛЯ МОЧЕВИНЫ ОБОГРЕВАЕМЫЙ
СТАНДАРТНЫЙ ВОЗДУХОЗАБОРНИК
ПОДОГРЕВАЕМЫЙ ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ
ПОДОГРЕВАЕМЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК
ТОПЛИВНЫЙ БАК 600Л. (АЛЮМИН.)
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ МАССЫ РУЧНОЙ
ШИЛЬДИКИ ВОЗДУШНЫХ РЕСИВЕРОВ
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ МАССЫ РУЧНОЙ
АКБ 220 А/Ч
ДВУХКОНТУРНАЯ ТОРМОЗ.СИСТЕМА ПРИЦЕПА
СТАЛЬНОЙ РЕСИВЕР
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН РУЧНОГО ТОРМОЗА
РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДЗАРЯДКИ АКБ
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ НА ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА
ABS (ANTI-LOCK BRACKING SYSTEM)
7 PIN ЭЛЕКТРО РАЗЪЕМ
СТАНДАРТНЫЕ ПЕРЕДНИЕ ФАРЫ
ДОП. ПЕРЕД. ПРОТИВОТУМАН.ФАРЫ
ПОДГОТОВКА ПОД ПРИЦЕП (ЭЛЕКТРО – ПНЕВМО)
ПЕРЕДНИЙ ПРОТИВОПОДКАТНЫЙ БРУС
СДВИЖНОЕ ССУ
ПЕРЕДНИЙ ПРОТИВОПОДКАТНЫЙ БРУС
ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР (ПЛАСТИК)
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЕМЕА-АРАС
ССУ ВЫСОТОЙ 150ММ + АДАПТ.ПЛИТА
ДОМКРАТ
ССУ "JOST"
ПРОТИВООТКАТНЫЕ БАШМАКИ (2ШТ.)
ШЛАНГ ПОДКАЧКИ ШИН С МАНОМЕТРОМ
ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ
ПРОТИВООТКАТНЫЕ БАШМАКИ (2ШТ.)
ПОДГОТОВКА ПОД ОГНЕТУШИТЕЛЬ (КРОНШТЕЙН)
ПЕРЕНОСНОЙ ФОНАРЬ
АПТЕЧКА
ВНЕШНИЙ ШУМ ПО ДИРЕКТИВЕ 92/97/ЕС
КРЫША СТАНДАРТНОГО ЦВЕТА
EURO EEV
МАРКИРОВКИ НА ЯЗЫКЕ СЕЕ
НЕКРАШЕННЫЙ ПЛАСТИК НА КАБИНЕ (В ЦВЕТ КУЗОВА)
КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ УМЕРЕННОГО КЛИМАТА
РАМА ОКРАШЕНА В СЕРЫЙ ЦВЕТ (RAL 7021)
МАРКИРОВКИ НА ЯЗЫКЕ СЕЕ
УСИЛЕННАЯ РАМА (ПЛАСТИНА)
РУССКИЙ ПАКЕТ

2. Полуприцеп контейнеровоз KassBohrer (1 единица).

Общая длина	8.400 мм
Колесная база	5.410 мм
Общая ширина	2.550 мм
Толщина гуська	150 мм
Высота ССУ(Без нагрузки)	1.150 мм
Нагрузка на оси (допустимая)	27.000 кг
Нагрузка на ССУ	12.000 кг
Собственная масса ($\pm\%3$)	3.500 кг
Полная масса полуприцепа	39.000 кг

Ходовая часть

Контейнерные замки	2 x 2 контейнерные замки
Оси и подвеска	3 x SAF, 9 т., пневмоподвеска с дисковыми тормозами
Подъемная ось	Отсутствует
Тормозная система	Wabco EBS 4S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пружинного типа согласно EC Directive 71/320 EEC
Электросистема	Установка 24 Volt 2 x 7 + 1 x 15 пиновые розетки, Directive 76/756/EEC
Шины и диски	6 шт. 385/65 R 22.5, алюминиевые диски ALCOA под дисковые тормоза, марка: выбор Kässbohrer.
Крепление запасного колеса	Отсутствует
Опорное устройство	24 т. Механическое опорное устройство, 2-х скоростное JOST
Манометр	Для определения давления в подвеске
Шасси	Высокопрочное шасси, состоит из 2-х сварных продольных балок в "I" форме с поперечными балками на необходимом расстоянии, KTL обработка
Тип контейнеров	20 футовые танк-контейнеры (EX/II, EX/III, FL, OX, AT)
Патрубки под шланги	2 шт. пластиковые держатели в соответствии с DN 160, 2 шт. пластиковые держатели в соответствии с DN 200 и держатель из нержавеющей стали
Сливной лоток	Сливной лоток выполненный из нержавеющей

	стали
Лестница	Выдвижная лестница в задней части
Задняя площадка	Алюминиевая
Боковая противоподкатная защита	Выполнена из алюминиевого профиля в соответствии с директивой 89/297/ЕЕС
Крылья	6 крыльев
Задний бампер	задняя противоподкатная защита согласно Directive 70/221/ЕЕС, С-тип, расположена под задними фонарями с логотипом Kassbohrer
Буфер задней рампы	Стальной буфер "I"- формы
Ящик	Отсутствует
Знаки и лейблы	2 ECE R70 Задние отражатели
Аксессуары	2 пластиковых колесных башмака с креплениями; 1 х крепление огнетушителя (без огнетушителя);
Цвет шасси	RAL 3020: Traffic Red

Приложение № 2
к Протоколу № 83.5/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
состоявшегося «07» декабря 2017 года

Технические характеристики Товара

лот №2:

1. Седелный тягач Mercedes-Benz Axor C (1 единица):

Модель:	Mercedes-Benz Axor C
Тип автомобиля:	1840 LS
Колесная формула:	4X2
Базовая модель шасси:	94403212
Исполнение шасси:	Седелный тягач
Тип кабины:	L-кабина
Мощность двигателя:	295 кВт (401 л.с.)
Колесная база:	3600 мм
Допустимая полная масса:	18000 кг
Грузоподъемность / нагрузка на ССУ:	10562 кг
Расположение органов управления:	слева
Смещение седельно-сцепного устройства:	540 мм

Окраска

LZ 1: Кабина

MB 9147 RAL 0 белый арктический

LZ 2: Спойлер окрашен

MB 9147 RAL 0 белый арктический

Шины

1. ось: 2 X 315/70 R 22,5 F38L17 10

Continental дорожный

2. ось: 4 X 315/70 R 22,5 F38L88 10

Continental Regio (Traction/M+S)

Запасное колесо: 1 X 315/70 R 22,5 F38L17 10

Continental дорожный

Стандартное оборудование

A57 Выгнутая балка переднего моста

AD5 Передаточное число главной передачи $i=3,077(HL4/6)$

AL3 Передняя ось 7,5 т

AM9 Задний мост Н6, 13,0 т, ведомая шестерня 440 мм

Блокировка дифференциала заднего моста

B02 Антиблокировочная система (ABS)

- BB5 Дисковые тормоза на передней и задней осях
- BD6 Разъемы тормозные и электрич. с нижн.расположением
Двухконтурная пневматическая тормозная система
Автоматическая настройка тормозов
Разъемы для двухконтурной тормозной системы прицепа
Спиральные шланги и кабели соединения с прицепом
- CL9 Рулевое управление LS6/ LS8
Стабилизатор передней оси
Стабилизатор задней оси под рамой
Рулевая колонка регулируемая
Многофункциональное рулевое колесо
- ES8 Розетка дополнит. 24 V/15 A в кабине, с крышкой
- EU1 Магнитола CD
Разъем соединения с прицепом 15-контактный
- F04 Кабина L
- FC7 Ветровое стекло тонирован.без ленточн.светофильтра
- FE5 Электростеклоподъемники дверей кабины
- FL6 Подвеска кабины стандартная
- FN3 Передняя панель для дальних магистральн. перевозок
- FS9 Зеркало заднего вида регулир., со стороны водителя
- FZ7 Иммобилайзер с транспондером
Задняя стенка кабины без окна
Зеркало с широким углом обзора со стороны пассаж.
Рамповое зеркало со стороны пассажира
Зеркало заднего вида регулир.,со стороны пассажира
Зеркало водителя с широким углом обзора, обогрев.
- GD5 Коробка передач G 221-9/16,2-1,0
- GS1 Механическое переключение передач
- NF2 Воздушный фильтр вентиляции кабины
Управление системой отопления и вентиляции кабины
- JK3 Комбинац. приборов с графич.дисплеем и эконометром
Указатель внешней температуры
- KN8 Направление выхлопа вниз
6-секционная задняя блок-фара с рефлекторами
Фары с прозрачной оптикой (H7)
- M97 Забор воздуха в передней части кабины
- MD4 Ограничитель скорости 90 км/ч
- MD9 Круиз-контроль TEMPOMAT
- MM8 Двигатель R6, LA, 295кВт / 401л.с., 1900 об/мин
- MY2 Воздушный компрессор, 2-цилиндр., 2-ступенч.
- MZ3 Электромагнитная вискомуфта привода вентилятора
Система предварительного подогрева топлива
Моторный тормоз с постоянным дросселем
- N55 Система охлаждения коробки передач

- QC1 Передние рессоры 7,1 т
Задняя подвеска, 2 пневмоэлемента, регулир. уровня
- R04 Защитные колпаки для гаек крепления колес
- S07 Сиденье пассажира статическое, Isringhausen
- SG5 Сиденье водителя с подвеской, Isringhausen
- SM3 Нижнее спальное место
- TL2 Вариант с полной массой 18.0 т (7.1/11.5)
- X57 Мероприятия по снижению шума ЕС 96/20
- XK4 Гарантия на двигатель/трансмиссию 3 года/450000 км
- XV9 New Ахор
Лестница и площадка за кабиной
- Y82 Обтекатель передний нижний
Комплект инструментов
- Z01 Исполнение в зависимости от страны назначения
- ZZ3 Транспортное средство для правостороннего движения

Дополнительное оборудование

- B65 Блок подготовки воздуха с подогревом
- C73 Передний противоподкатный брус (ЕС)
- CB0 Компоновка агрегатов в заднем свесе рамы
- CH1 Высота рамы уменьшена на 30 мм
- DD5 Кабина с высокой крышей
- DS3 Люк в крыше кабины с электроприводом
- DS7 Панель управления люком с нижнего спального места
- EB3 Аккумуляторы 2 X 12V/220 Ач, малообслуживаемые
- ES5 Розетка дополнит. 12 V/15 А в кабине, с крышкой
- ET1 Трансформатор 24 V/12 V, 8 А
- EV2 Подготовка для установки радиостанции
- F52 Внешний солнцезащитный козырёк, прозрачный
- FK9 Спойлер каб.с выс.крышей регулир., кузов до 4,0м
- FL0 Изоляция кабины для экстрем. холодных условий
- FX7 Переднее зеркало в аэродинамическом исполнении
- H03 Кондиционер в кабине
- H04 Теплоизоляция кабины дополнительная
- H87 Выключатель дополнит. отопителя у спального места
- NZ4 Воздушный отопитель для холодных условий
- JV0 Подг.под уст. ЭРА-ГЛОНАСС
- JW5 Система бортового контроля Telligent
- JZ9 Подготовка под уст. цифр. тахографа, Россия
- K40 Топливный бак запираемый
- K45 Сетка в горловине топливного бака
- K81 Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем
- KE9 Бортовая диагностика 2 с контролем NOx
- KG1 Глушитель с SCR-катализатором, малый, нерж. сталь

KP3	Бак с AdBlue, 85 л
KV5	Топливный бак 650 л, алюмин., на правой стороне
L43	Знак обозначения автопоезда
M45	Генератор 28В/100А
M78	Номер двигателя выбит
M89	Факельное устройство холодного старта
MK9	Антимоскитная сетка перед радиатором
MS5	Исполнение двигателя Евро 5 с применением BlueTec
P32	Крылья задние трёхсекционные (ЕС)
P80	Крылья задних колес для ширины автомобиля 2500 мм
QK2	ССУ SK SAF GF, H=150мм, с платой, ручная смазка
QM1	Плата монтажная 12 мм для седельно-сцепного уст-ва
R10	Колесные диски, 9.00x22.5, усиленные
R70	Держатель запасного колеса сбоку
R87	Диск запасного колеса
XS1	Инструкции на русском языке
Y28	2 противооткатных башмака
Y34	Шланг подкачки шин, 10 м
Y40	Домкрат, 12 т
Y44	Знак аварийной остановки (треугольник)
Y69	Гидропривод подъема кабины, ниже темп. -25 град. С
Z97	СКД, технологическая поставка
ZP4	Пневмобаллоны для холодных условий экспл.

Специальное оборудование

*KPBG	Низкая средняя секция задних крыльев, 150 мм
*KAN8	Устройство измерения нагрузки на ось
*DRVT	Курс повышения водительского мастерства

2. Седельный тягач Mercedes-Benz Axor C (1 единица):

Модель:	Mercedes-Benz Axor C новый
Тип автомобиля:	1840 LS
Колесная формула:	4X2
Базовая модель шасси:	94403212
Исполнение шасси:	Седельный тягач
Тип кабины:	L-кабина
Мощность двигателя:	295 кВт (401 л.с.)
Колесная база:	3600 мм
Допустимая полная масса:	18000 кг
Грузоподъемность / нагрузка на ССУ:	10562 кг
Расположение органов управления:	слева
Смещение седельно-сцепного устройства:	540 мм

Окраска

LZ 1: Кабина

MB 9147 RAL 0 белый арктический

LZ 2: Спойлер окрашен

MB 9147 RAL 0 белый арктический

Шины

1. ось: 2 X 315/70 R 22,5 F38L17 10

Continental дорожный

2. ось: 4 X 315/70 R 22,5 F38L88 10

Continental Regio (Traction/M+S)

Запасное колесо: 1 X 315/70 R 22,5 F38L17 10

Continental дорожный

Стандартное оборудование

A57 Выгнутая балка переднего моста

AD5 Передаточное число главной передачи $i=3,077(HL4/6)$

AL3 Передняя ось 7,5 т

AM9 Задний мост Н6, 13,0 т, ведомая шестерня 440 мм

Блокировка дифференциала заднего моста

B02 Антиблокировочная система (ABS)

BB5 Дисковые тормоза на передней и задней осях

BD6 Разъемы тормозные и электрич. с нижн.расположением

Двухконтурная пневматическая тормозная система

Автоматическая настройка тормозов

Разъемы для двухконтурной тормозной системы прицеп

Спиральные шланги и кабели соединения с прицепом

CL9 Рулевое управление LS6/ LS8

Стабилизатор передней оси

Стабилизатор задней оси под рамой

Рулевая колонка регулируемая

Многофункциональное рулевое колесо

ES8 Розетка дополнит. 24 V/15 А в кабине, с крышкой

EU1 Магнитола CD

Разъем соединения с прицепом 15-контактный

F04 Кабина L

FC7 Ветровое стекло тонирован.без ленточн.светофильтра

FE5 Электростеклоподъемники дверей кабины

FL6 Подвеска кабины стандартная

FN3 Передняя панель для дальних магистральн. перевозок

FS9 Зеркало заднего вида регулир., со стороны водителя

FZ7 Иммоилайзер с транспондером

Задняя стенка кабины без окна

Зеркало с широким углом обзора со стороны пассаж.

- Рамповое зеркало со стороны пассажира
- Зеркало заднего вида регулир., со стороны пассажира
- Зеркало водителя с широким углом обзора, обогрев.
- GD5 Коробка передач G 221-9/16,2-1,0
- GS1 Механическое переключение передач
- HF2 Воздушный фильтр вентиляции кабины
- Управление системой отопления и вентиляции кабины
- JK3 Комбинац. приборов с графич.дисплеем и эконометром
- Указатель внешней температуры
- KN8 Направление выхлопа вниз
- 6-секционная задняя блок-фара с рефлекторами
- Фары с прозрачной оптикой (H7)
- M97 Забор воздуха в передней части кабины
- MD4 Ограничитель скорости 90 км/ч
- MD9 Круиз-контроль TEMPOMAT
- MM8 Двигатель R6, LA, 295кВт / 401л.с., 1900 об/мин
- MY2 Воздушный компрессор, 2-цилиндр., 2-ступенч.
- MZ3 Электромагнитная вискомуфта привода вентилятора
- Система предварительного подогрева топлива
- Моторный тормоз с постоянным дросселем
- N55 Система охлаждения коробки передач
- QC1 Передние рессоры 7,1 т
- Задняя подвеска, 2 пневмоэлемента, регулир. уровня
- R04 Защитные колпаки для гаек крепления колес
- S07 Сиденье пассажира статическое, Isringhausen
- SG5 Сиденье водителя с подвеской, Isringhausen
- SM3 Нижнее спальное место
- TL2 Вариант с полной массой 18.0 т (7.1/11.5)
- X57 Мероприятия по снижению шума ЕС 96/20
- XK4 Гарантия на двигатель/трансмиссию 3 года/450000 км
- XV9 New Axog
- Лестница и площадка за кабиной
- Y82 Обтекатель передний нижний
- Комплект инструментов
- Z01 Исполнение в зависимости от страны назначения
- ZZ3 Транспортное средство для правостороннего движения

Дополнительное оборудование

- B65 Блок подготовки воздуха с подогревом
- C73 Передний противоподкатный брус (ЕС)
- CB0 Компоновка агрегатов в заднем свесе рамы
- CH1 Высота рамы уменьшена на 30 мм
- DD5 Кабина с высокой крышей
- DS3 Люк в крыше кабины с электроприводом

- DS7 Панель управления люком с нижнего спального места
- EB3 Аккумуляторы 2 X 12V/220 Ач, малообслуживаемые
- ES5 Розетка дополнит. 12 V/15 А в кабине, с крышкой
- ET1 Трансформатор 24 V/12 V, 8 А
- EV2 Подготовка для установки радиостанции
- F52 Внешний солнцезащитный козырёк, прозрачный
- FK9 Спойлер каб.с выс.крышей регулир., кузов до 4,0м
- FL0 Изоляция кабины для экстрем. холодных условий
- FX7 Переднее зеркало в аэродинамическом исполнении
- H03 Кондиционер в кабине
- H04 Теплоизоляция кабины дополнительная
- H87 Выключатель дополнит. отопителя у спального места
- NZ4 Воздушный отопитель для холодных условий
- JV0 Подг.под уст. ЭРА-ГЛОНАСС
- JW0 Сигнал предупреждения о движении задним ходом
- JW5 Система бортового контроля Telligent
- JZ9 Подготовка под уст. цифр. тахографа, Россия
- K40 Топливный бак запираемый
- K45 Сетка в горловине топливного бака
- K81 Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем
- KE9 Бортовая диагностика 2 с контролем NOx
- KG1 Глушитель с SCR-катализатором, малый, нерж. сталь
- KP3 Бак с AdBlue, 85 л
- KV5 Топливный бак 650 л, алюмин., на правой стороне
- L43 Знак обозначения автопоезда
- M45 Генератор 28В/100А
- M78 Номер двигателя выбит
- M89 Факельное устройство холодного старта
- MK9 Антимоскитная сетка перед радиатором
- MS5 Исполнение двигателя Евро 5 с применением BlueTec
- P32 Крылья задние трёхсекционные (ЕС)
- P80 Крылья задних колес для ширины автомобиля 2500 мм
- QK2 ССУ SK SAF GF, H=150мм, с платой, ручная смазка
- QM1 Плата монтажная 12 мм для седельно-сцепного уст-ва
- R10 Колесные диски, 9.00x22.5, усиленные
- R70 Держатель запасного колеса сбоку
- R87 Диск запасного колеса
- XS1 Инструкции на русском языке
- Y28 2 противооткатных башмака
- Y34 Шланг подкачки шин, 10 м
- Y40 Домкрат, 12 т
- Y44 Знак аварийной остановки (треугольник)
- Y69 Гидропривод подъема кабины, ниже темп. -25 град. С
- Z97 СКD, технологическая поставка

ZP4 Пневмобаллоны для холодных условий экспл.

Специальное оборудование

- *KPBG Низкая средняя секция задних крыльев, 150 мм
- *KAN8 Устройство измерения нагрузки на ось
- *DRVT Курс повышения водительского мастерства

Технические характеристики Товара

лот №3:

1. **Седельный тягач КАМАЗ-65806-002-68 (2единицы).**

Колесная формула	6x4
Габариты: длина/ширина/высота	7140мм/2500мм/3170мм
Колесная база	3300 мм + 1440 мм
Средняя высота шасси	1032 мм (до верхней полки лонжерона)
Внешний, габаритный радиус поворота	7,5 м
Снаряженная масса, в т.ч.	10200 кг
<i>нагрузка на переднюю ось</i>	5 350 кг
<i>нагрузка на заднюю тележку</i>	4850 кг
Допустимая полная масса, в т.ч.	33500 кг
<i>нагрузка на переднюю ось</i>	7 500 кг
<i>нагрузка на заднюю тележку</i>	26 000 кг
Нагрузка на ССУ	23225 кг
Полная масса полуприцепа	64 000 кг
Полная масса автопоезда	74 275 кг
Угол преодолеваемого подъема	18 % (10°)

Шасси

Передняя подвеска	малолистовые рессоры
Задняя подвеска	балансирная рессорная
Ведущие мосты	КАМАЗ-6520
Главная передача	двойная, с колесными редукторами

Передаточное отношение	5,11
Блокировка дифференциала заднего моста	
Брызговики спереди и сзади, грязезащита моторного отсека под крыльями	
Задние крылья пластиковые со съемной верхней секцией	
Передний противоподкатный барьер	
Шины	КАМА 315/80 R22,5 завод «Нижекамский завод шин ЦМК» аналог шин Continental, шины с продольным рисунком для управляемой оси, шины с поперечным рисунком для ведущих/тяговых осей
Диски	Стальные штампованные диски, серебристого цвета - RAL9006
Толщина рамы	8мм.
Толщина вкладыша - усилителя рамы	8мм.
Материал рамы и усилителя	Высокопрочная сталь 600 MS
Модель двигателя	Daimler OM 457LA.V/4
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность	428 л.с. (315 кВт)
при частоте вращения коленчатого вала	1900 об/мин
Макс. полезный крутящий момент	2100 Нм (214 кгсм)
при частоте вращения коленчатого вала	1100 об/мин
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Объем двигателя	11,97 л.

Уровень выбросов
отработавших газов Евро-5

Электронный ограничитель скорости не более 90 км/ч

Круиз-контроль

Защита поддона двигателя

Коробка передач

Модель КПП ZF 16 S 2220

Тип КПП механическая, синхронизированная,
16-ти ступенчатая

Сцепление

Диафрагменное, однодисковое сцепление мод. MFZ 430

Привод гидравлический с пневмоусилителем

Тормозная система

Барабанные тормозные механизмы

Пневматический привод тормозов автомобиля с функцией ABS

Моторный тормоз с ручным подрулевым управлением

Стояночная тормозная система

Привод тормозов полуприцепа, управление ABS полуприцепа

Витые тормозные шланги для полуприцепа

Система курсовой устойчивости (ESP)

Противобуксовочная система (ASR)

Система выпуска

Выхлопная труба выведена налево, вниз

Глушитель, совмещенный с нейтрализатором

Бак нейтрализующей жидкости 95 л.

Топливная система

Топливный бак 2х300 л.
Материал топливного бака алюминий

Запирающаяся крышка топливного бака

Топливный фильтр с водоотделителем и обогревом

Электрооборудование

Напряжение 24 В

Аккумуляторы 2х12 В / 210 А/ч

Генератор 28 В / 3000 Вт / 100 А

Головные фары: ближний и дальний свет, габаритные огни, светодиодные дневные ходовые огни.

Противотуманные фары

Огни автопоезда на крыше, с автоматическим включением

Электрический за бампером

Разъем для электросистемы полуприцепа 24В две 15-ти клеммовые розетки

Внутреннее оснащение кабины

Внутреннее освещение кабины

Сиденье водителя на пневмоподвеске с обогревом

Трехточечные интегрированные в сиденья ремни безопасности для водителя и пассажира

Регулировка высоты, наклона подушки сиденья, наклона спинки, продольного перемещения сиденья, пневматическая поясничная поддержка.

Подлокотники на сиденьях водителя и пассажира

Обивка сидений – текстиль

Сиденье пассажира неподрессоренное

Одно спальное место

Педали с резиновыми накладками/противоскользящим материалом

Электропривод стеклоподъемников дверей

Левосторонний рулевой механизм с гидроусилителем

Регулируемая по вылету и наклону рулевая колонка с противоугонным устройством

Автономный отопитель кабины ф. "Eberspacher" 2,2 кВт

Предпусковой подогреватель двигателя 14ТС фирмы "Адверс" (жидкостный)

Кондиционер

Комбинация приборов с тахометром, спидометром и бортовым компьютером

Язык дисплея русский

Указатель наружной температуры

Корректор уровня фар

Тахограф Continental DTCO 3283 с СКЗИ

Центральный замок с ручным управлением

Радиоприемник с USB, 2 динамика.

Внешнее оснащение кабины

Основные цвета окраски кабины: белый RAL 9010, синий RAL 5010, зеленый RAL 6016, красный RAL 3002, вишневый RAL 3004, желтый RAL 1033

Подвеска кабины 4-х точечная пружинная

Ветровое стекло – триплекс, все остальные стекла в кабине водителя из закаленного травмобезопасного стекла

Зеркала заднего вида с обогревом и электроприводом (наружные зеркала с обычным и панорамным обзором справа и слева на кабине; зеркало с обзором бордюра на правой стороне кабины; зеркало с обзором пространства перед передним бампером)

Противомоскитная сетка перед радиатором

Гидросистема опрокидывания кабины

Седельное-сцепное устройство

ССУ с 2-мя степенями свободы Orlandi F2T3G40

Высота ССУ 1300 мм при снаряженной массе автомобиля

Диаметр сцепного шкворня	50,8 мм (2")
Положение ССУ перед задней осью	380 (от оси балансирной тележки), изменение с шагом 50мм.

ССУ можно сдвинуть вперед максимум на 300 мм с шагом 50 мм

Переходный мостик одинарный

Пневматическое соединение с полуприцепом

Витой кабель для электросистемы полуприцепа

Фонарь освещения ССУ

Тягач комплектуется:

Гидравлический домкрат г/п 12 тн.

2 пластиковых противооткатных упора

Футляр медицинской аптечки

Запасное колесо с диском, аналогичное установленным на управляемой оси, крепится на ССУ технологически

Огнетушитель порошковый 2 литра ОП-2

Знак аварийной остановки

Набор инструментов

Насос топливоперекачивающий

Комплект для накачивания шин (шланг 12 метров, манометр)

Техническое обслуживание

Гарантийный период	150 000 км или 2 года с даты продажи автомобиля
Гарантированный ресурс до капитального ремонта	800 000 км при группе техобслуживания «А» согласно техническим условиям
Периодичность ТО	50 000 км (при 1 категории условий эксплуатации)

Документация, иные

требования

Руководство по эксплуатации, сервисная книжка на русском языке

Паспорт транспортного средства

Характеристики

Двигатель	Daimler OM 457LA.V/4 (E-5)
Нагрузка на ССУ	23225
КПП	ZF16
Колесная формула	6x4
Тип кабины	Mercedes
Высота ССУ	1300
Крузиз-контроль	Защита поддона двигателя