



Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»
на Забайкальской железной дороге
672000 г. Чита ул. Анохина, 91 корп.2
телефон: +7 (8302-2)22-70-49,
факс: +7 (83022) 32-51-58
www.trcont.ru

ПРОТОКОЛ № 30/КК

заседания конкурсной комиссии Филиала публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Забайкальской
железной дороге,
состоявшегося 18 декабря 2017 года

Присутствовали:

1.	Банщиков Андрей Витальевич	Директор филиала	Председатель комиссии
2.	Ильинова Елена Михайловна	Начальник оперативного отдела	член КК
3.	Шварёв Николай Николаевич	Начальник юридического отдела	член КК
4.	Ковалёв Антон Юрьевич	Начальник сектора информационных технологий	член КК
5.	Болдоржиева Виктория Юрьевна	Ведущий юрист-консульт	секретарь КК

Состав Конкурсной Комиссии 7 человек. Присутствует – 5. Кворум имеется.

Приглашенные:

1. Масельский Денис
Николаевич
- Начальник технического отдела

Повестка дня заседания:

Подведение итогов открытого конкурса на разборку и демонтаж крана КК-32М на Контейнерном терминале Чита филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге.

Заявка в АСБК: 000144798

Номер процедуры закупки: № ОК-НКПЗаб-17-0040.

По пункту I повестки дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 58/ПРГ заседания, состоявшегося 15 декабря 2017г.) в части принятия решения допустить участников размещения заказов: ООО РСК «Крепость», ИП Загузин О.В.
2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 58/ПРГ заседания, состоявшегося 15 декабря 2017г.) в части признания победителем ООО РСК «Крепость».
3. Открытый конкурс ОК-НКПЗаб-17-0040 на разборку и демонтаж крана КК-32М на Контейнерном терминале Чита филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге признан состоявшимся.
4. Признать победителем Открытого конкурса № ОК-НКПЗаб-17-0040 на разборку и демонтаж крана КК-32М на Контейнерном терминале Чита филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге ООО РСК «Крепость» и заключить с ним договор на следующих условиях:

Предмет договора: Разборка и демонтаж крана КК-32М на Контейнерном терминале Чита филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге.

Цена договора: 2 012 711 (два миллиона двенадцать тысяч семьсот одиннадцать) рублей 86 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, оказанием услуг.

Форма, сроки и порядок оплаты: Оплата Работ производится Заказчиком в размере 100% (Ста процентов) от стоимости Работ после подписания Сторонами акта сдачи–приемки выполненных Работ либо универсального передаточного документа (далее УПД) на основании счета и счета – фактуры Исполнителя в течение 30 (тридцати) календарных дней.

Объем выполнения работ: в соответствии с Техническим заданием (Приложение № 1 к настоящему Протоколу).

Срок выполнения работ: 7 (семь) календарных дней с даты заключения договора.

Место выполнения работ: Контейнерный терминал Чита, 672020, Забайкальский край, г. Чита, ул. Лазо, 120.

4. Поручить Начальнику технического отдела филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге Масельскому Д.Н.:

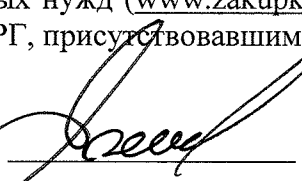
4.1. направить уведомление ООО РСК «Крепость» о принятом Конкурсной комиссией филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге решении с приглашением заключить договор;

4.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО РСК «Крепость» и не позднее трёх дней с даты его заключения разместить сведения о договоре в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным Законом от 18.07.2011 « 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Опубликовать настоящий протокол на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и в Единой информационной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (www.zakupki.gov.ru) не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

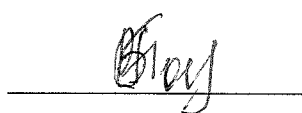
Председатель
Комиссии

Конкурсной



А.В. Банщиков

Секретарь Конкурсной
Комиссии



В.Ю. Болдоржиева

« 18 » декабря 2017 года

Техническое задание

1. Требования к выполняемым работам

1.1. Работы выполняются без остановки Контэйнерного терминала с соблюдением мер безопасности и обеспечения работы грузоподъёмных механизмов, автотранспорта.

1.2. Работы должны выполняться с обеспечением необходимых противопожарных мероприятий, с соблюдением правил по технике безопасности и охране окружающей среды во время их производства, в строгом соблюдении правил электробезопасности, режима работы заказчика. Ответственность за выполнение требований охраны труда, электро-безопасности, пожарной безопасности возлагается на Победителя открытого конкурса.

2. Правила приемки работ

2.1. По завершении выполнения Работ Исполнитель в течение 5 (пяти) календарных дней представляет Заказчику счет-фактуру и акт сдачи-приемки выполненных Работ или УПД.

2.2. Заказчик в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения акта сдачи-приемки выполненных Работ направляет Исполнителю подписанный акт сдачи-приемки или мотивированный отказ от приемки Работ. При наличии мотивированного отказа Заказчика от приемки Работ Сторонами составляется акт с перечнем необходимых доработок и указанием сроков их выполнения.

3. Порядок оплаты.

3.1. Оплата работ производится по безналичному расчету.

3.2. Авансирование не предусмотрено.

3.3. Оплата Работ производится Заказчиком в размере 100% (Ста процентов) от стоимости Работ после подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных Работ либо универсального передаточного документа (далее УПД) на основании счета и счета – фактуры Исполнителя в течение 30 (тридцати) календарных дней.

5. Срок выполнения работ

В течение 7(семи) календарных дней с даты подписания договора.

6. Место выполнения работ

Контэйнерный терминал Чита, 672020, Забайкальский край, г. Чита, ул. Лазо, 120.

7. Рабочее время обслуживания объектов Заказчика

Исполнитель должен проводить работы на объекте Заказчика с 8-00 до 20-00 в рабочие, выходные и праздничные дни.

8. Порядок формирования цены договора

Цена договора формируется Участником на основе пункта 4.12 настоящего технического задания.

В расчете стоимости претендент указывает единичные расценки по всем видам и объемам работ, указанным в Техническом задании (раздел 4 настоящей документации о закупке) и/или Информационной карте (раздел 5 настоящей документации о закупке).

Общая стоимость работ подтверждается калькуляцией, составленным на основании Технического задания (раздел 4 настоящей документации о закупке). Калькуляция оформляется в виде приложения к Финансово - коммерческому предложению.

9. Прочие условия

9.1. Работы производятся в условиях Контейнерной площадки непрерывного технологического действия (работают грузоподъемные механизмы: козловые краны, движется грузовой автотранспорт, на железнодорожных путях осуществляется подача-уборка вагонов).

9.2. Все работы выполняются с использованием материалов и оборудования Победителя Открытого конкурса.

10. Наименование и виды работ

10.1. Разборка и демонтаж крана КК-32М, на Контейнерном терминале Чита включает в себя:

- Разработка проекта производства работ (далее-ППР) по демонтажу крана КК-32М. ППР разрабатывается с учетом особенностей работы контейнерного терминала Чита и согласовывается с Заказчиком до начала работ, в соответствии с требованиями Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности, "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" (Приказ Ростехнадзора № 533 от 12.11.2013г);
- Производство работ по демонтажу козлового крана в соответствие с согласованным ППР, соблюдением правил техники безопасности и охраны труда. Ответственность за соблюдение правил техники безопасности возлагается на Исполнителя работ. Исполнитель при производстве работ использует собственную технику, оборудование и материалы;
- Разделка металлоконструкций, образованных от демонтажа крана в металлолом класса 5А.

10.2. Характеристики крана:

- Масса крана снаряженного (в соответствие с паспортом крана) - 220 т;
- Пролет крана - 25 метров;
- Вылет консолей рабочий - 5 метров.