

ПРОТОКОЛ №58/ПРГ
заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии
филиала Публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на
Забайкальской железной дороге, состоявшегося 15 декабря 2017 года

В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала Публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (далее – ПРГ) приняли участие:

- | | | | |
|----|-----------------------------------|--|------------------------------------|
| 1. | Плотников Анатолий
Анатольевич | Заместитель директора по
безопасности | Заместитель
председателя
ПРГ |
| 2. | Трофименко Ольга
Валерьевна | И.о. начальника планово-
экономического сектора | член ПРГ |
| 3. | Масельский Денис
Николаевич | Начальник технического отдела | член ПРГ |
| 4. | Клишин Андрей
Владимирович | Ведущий юрисконсульт | член ПРГ |
| 5. | Болдоржиева Виктория
Юрьевна | Ведущий юрисконсульт | секретарь ПРГ |

Состав ПРГ – 7 человек. Приняли участие – 5. Кворум имеется.

ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:

I. Рассмотрение и сопоставление заявок на участие в Открытом конкурсе № ОК-НКПЗаб-17-0040 на право заключения договора на разборку и демонтаж крана КК-32М на Контейнерном терминале Чита филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (далее – Открытый конкурс).

По пункту I повестки дня

Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:	15.12.2017 16:00
Место проведения процедуры рассмотрения заявок:	Забайкальский край, г. Чита, ул. Анохина, 91, каб. 603
Лот №1	
Предмет договора:	Разборка и демонтаж крана КК-32М на Контейнерном терминале Чита филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге.
Начальная (максимальная) цена договора:	2 500 000 (два миллиона пятьсот тысяч) рублей 00 копеек (без учета НДС)

1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге следующие предложения:

2. Допустить к участию в открытом конкурсе следующих претендентов и присвоить их заявкам следующие порядковые номера:

Номер заявки	Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)	Цена претендента, руб. без НДС	Количество баллов	Порядковый номер
172	ИП Загузин Олег Владимирович ИНН 753701543121	2 297 840,16	1,20	2

	ОГРНИП 314753619100020			
175	ООО РСК «Крепость» ИНН 2466269508 КПП 246501001 ОГРН 1142468004029	2 012 711,86	2,00	1

3. Признать Открытый конкурс № ОК-НКПЗаб-17-0040 состоявшимся на основании пункта 139 Положения о закупках и пункта 2.9.10 Документации о закупке.

4. В соответствии с пунктом 142 Положения о закупках признать победителем Открытого конкурса № ОК-НКПЗаб-17-0040 ООО РСК «Крепость» и принять решение о заключении с ним договора на следующих условиях:

Предмет договора: Разборка и демонтаж крана КК-32М на Контейнерном терминале Чита филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге.

Цена договора: 2 012 711 (два миллиона двенадцать тысяч семьсот одиннадцать) рублей ~~86~~ копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, оказанием услуг.

Форма, сроки и порядок оплаты: Оплата Работ производится Заказчиком в размере 100% (Ста процентов) от стоимости Работ после подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных Работ либо универсального передаточного документа (далее УПД) на основании счета и счета – фактуры Исполнителя в течение 30 (тридцати) календарных дней.

Объем выполнения работ: в соответствии с Техническим заданием (Приложение № 1 к настоящему Протоколу).

Срок выполнения работ: 7 (семь) календарных дней с даты заключения договора.

Место выполнения работ: Контейнерный терминал Чита, 672020, Забайкальский край, г. Чита, ул. Лазо, 120.

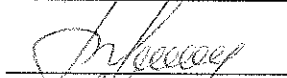
Опубликовать настоящий протокол на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и в Единой информационной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (www.zakupki.gov.ru) не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

Заместитель председателя
ПРГ

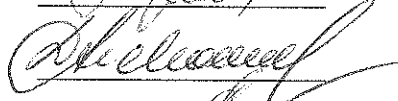


А.А. Плотников

Члены ПРГ



О.В. Трофименко



Д.Н. Масельский



А.В. Клишин

Секретарь ПРГ



В.Ю. Болдоржиева

«18» декабря 2017 г.

Техническое задание

1. Требования к выполняемым работам

1.1. Работы выполняются без остановки Контейнерного терминала с соблюдением мер безопасности и обеспечения работы грузоподъемных механизмов, автотранспорта.

1.2. Работы должны выполняться с обеспечением необходимых противопожарных мероприятий, с соблюдением правил по технике безопасности и охране окружающей среды во время их производства, в строгом соблюдении правил электробезопасности, режима работы заказчика. Ответственность за выполнение требований охраны труда, электро-безопасности, пожарной безопасности возлагается на Победителя открытого конкурса.

2. Правила приемки работ

2.1. По завершении выполнения Работ Исполнитель в течение 5 (пяти) календарных дней представляет Заказчику счет-фактуру и акт сдачи-приемки выполненных Работ или УПД.

2.2. Заказчик в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения акта сдачи-приемки выполненных Работ направляет Исполнителю подписанный акт сдачи-приемки или мотивированный отказ от приемки Работ. При наличии мотивированного отказа Заказчика от приемки Работ Сторонами составляется акт с перечнем необходимых доработок и указанием сроков их выполнения.

3. Порядок оплаты.

3.1. Оплата работ производится по безналичному расчету.

3.2. Авансирование не предусмотрено.

3.3. Оплата Работ производится Заказчиком в размере 100% (Ста процентов) от стоимости Работ после подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных Работ либо универсального передаточного документа (далее УПД) на основании счета и счета – фактуры Исполнителя в течение 30 (тридцати) календарных дней.

5. Срок выполнения работ

В течение 7(семи) календарных дней с даты подписания договора.

6. Место выполнения работ

Контейнерный терминал Чита, 672020, Забайкальский край, г. Чита, ул. Лазо, 120.

7. Рабочее время обслуживания объектов Заказчика

Исполнитель должен проводить работы на объекте Заказчика с 8-00 до 20-00 в рабочие, выходные и праздничные дни.

8. Порядок формирования цены договора

Цена договора формируется Участником на основе пункта 4.12 настоящего технического задания.

В расчете стоимости претендент указывает единичные расценки по всем видам и объемам работ, указанным в Техническом задании (раздел 4 настоящей документации о закупке) и/или Информационной карте (раздел 5 настоящей документации о закупке). Общая стоимость работ подтверждается калькуляцией, составленной на основании Технического задания (раздел 4 настоящей документации о закупке). Калькуляция оформляется в виде приложения к Финансово - коммерческому предложению.

9. Прочие условия

9.1. Работы производятся в условиях Контейнерной площадки непрерывного технологического действия (работают грузоподъемные механизмы: козловые краны, движется грузовой автотранспорт, на железнодорожных путях осуществляется подача-уборка вагонов).

9.2. Все работы выполняются с использованием материалов и оборудования Победителя Открытого конкурса.

10. Наименование и виды работ

10.1. Разборка и демонтаж крана КК-32М, на Контейнерном терминале Чита включает в себя:

- Разработка проекта производства работ (далее-ППР) по демонтажу крана КК-32М. ППР разрабатывается с учетом особенностей работы контейнерного терминала Чита и согласовывается с Заказчиком до начала работ, в соответствии с требованиями Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности, "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" (Приказ Ростехнадзора № 533 от 12.11.2013г);
- Производство работ по демонтажу козлового крана в соответствии с согласованным ППР, соблюдением правил техники безопасности и охраны труда. Ответственность за соблюдение правил техники безопасности возлагается на Исполнителя работ. Исполнитель при производстве работ использует собственную технику, оборудование и материалы;
- Разделка металлоконструкций, образованных от демонтажа крана в металлолом класса 5А.

10.2. Характеристики крана:

- Масса крана снаряженного (в соответствии с паспортом крана) - 220 т;
- Пролет крана - 25 метров;
- Вылет консолей рабочий - 5 метров.