

**ПРОТОКОЛ № 29/ПРГ**  
**Заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии**  
**филиала Публичного акционерного общества**  
**«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Красноярской**  
**железнодорожной дороге, состоявшегося «25» декабря 2017 года**

В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала Публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге, (далее – ПРГ) приняли участие:

1	Полякова Ольга Юрьевна	Заместитель директора филиала по продажам и коммерции	Председатель ПРГ
2	Кульков Роман Сергеевич	Начальник отдела	Заместитель председателя ПРГ
3	Злотникова Тамара Павловна	Ведущий экономист	Член ПРГ
4	Кулебякина Светлана Геннадьевна	Начальника отдела	Член ПРГ
5	Лесковец Марина Михайловна	Заместитель главного бухгалтера	Член ПРГ
6	Луканин Александр Венидиктович	Ведущий юристконсульт	Член ПРГ
7	Потаенкова Ольга Владимировна	Заместитель начальника отдела	Член ПРГ
8	Кулешов Евгений Алексеевич	Ведущий инженер	Секретарь ПРГ

Состав ПРГ – семь человек. Приняли участие – семь человек. Кворум имеется.

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

1. Рассмотрение и сопоставление заявок на участие в процедуре Открытый конкурс среди субъектов малого и среднего предпринимательства (далее – МСП) №ОК-МСП-НКПКРАСН-17-0015, по предмету закупки на выполнение работ по техническому обслуживанию грузоподъемных козловых кранов и подкрановых путей на контейнерном терминале Базаиха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге (далее – Открытый конкурс).

**По пункту I повестки дня:**

<b>Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:</b>	25.12.2017 14:00
<b>Место проведения процедуры рассмотрения заявок:</b>	Российская Федерация, 660058, г. Красноярск, ул. Дёповская, д. 15

<b><u>Лот № 1</u></b>	
<b>Предмет договора:</b>	Техническое обслуживание грузоподъемных

	козловых кранов и подкрановых путей на контейнерном терминале Базаиха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге
Начальная (максимальная) цена договора:	1 423 000 (один миллион четыреста двадцать три тысячи) рублей 00 копеек с учетом всех расходов Поставщика, связанных с исполнением договора, включая затраты на доставку, разгрузку, хранение, установку, монтаж, замену расходных материалов и комплектующих частей, применения необходимого оборудования, оформления документации, подрядных затрат, а также стоимость всех налогов и других обязательных платежей, без учета НДС. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявки и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге следующие предложения:

2.2. Признать открытый конкурс среди субъектов МСП №ОК-МСП-НКПКРАСН-17-0015 несостоявшимся на основании подпункта 2 пункта 2.9.11 документации о закупке (на участие в конкурсе подана одна заявка).

2.3. Допустить к участию в Открытом конкурсе среди субъектов МСП следующего претендента:

№ п/п	Номер заявки	Наименование претендента (ИНН, КПП, ОГРН)	Цена претендента, руб. без учета НДС
1.	1	ООО «СК ЕНИСЕЙ» ИНН: 246222308 КПП: 246201001 ОГРН: 1122468043323	1 421 000 (Один миллион четыреста двадцать одна тысяча) рублей 00 копеек, без учета НДС.

2.4. В соответствии с пунктом 2.9.12 документации о закупке и пунктом 141 Положения о закупках принять решение о заключении договора с единственным участником Открытого конкурса среди субъектов МСП, на следующих условиях:

**Предмет договора:** техническое обслуживание грузоподъемных козловых кранов и подкрановых путей на контейнерном терминале Базаиха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге

**Цена договора:** 1 421 000 (Один миллион четыреста двадцать одна тысяча) рублей 00 копеек с учетом всех расходов Поставщика, связанных с исполнением договора, включая затраты на доставку, разгрузку, хранение, установку, монтаж, замену расходных материалов и комплектующих частей, применения необходимого оборудования, оформления документации, подрядных затрат, а также стоимость всех налогов и других обязательных платежей, без учета НДС.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Общая цена договора складывается из стоимости фактически выполненных работ в течение срока действия Договора и стоимости расходных материалов, комплектующих частей необходимых при проведении технического обслуживания.

Содержание работ по техническому обслуживанию козловых кранов и подкрановых путей: приведены в Приложениях №№ 1, 2 к настоящему протоколу.

Наименование, периодичность, стоимость и продолжительность работ по техническому обслуживанию козловых кранов и подкрановых путей: приведены в Приложениях №№ 3, 4 к настоящему протоколу.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата выполненных работ производится Заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта сдачи-приемки выполненных работ, на основании оригинала счета, счета-фактуры Исполнителя. Датой оплаты является дата списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

Место выполнения работ: Российская Федерация, 660031, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Рязанская, д. 12 - контейнерный терминал Базаиха.

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует по 31 декабря 2018 г. включительно, а в части расчетов – до полного их исполнения сторонами.

Срок предоставления гарантии качества на выполненные работы: 1 (один) месяц для работ по техническому обслуживанию крана и 3 (три) месяца для работ по техническому обслуживанию подкрановых путей, с даты подписания сторонами акта сдачи-приемки выполненных работ.

Опубликовать настоящий протокол в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» ([www.trcont.com](http://www.trcont.com)) и на официальном сайте единой информационной системы в сфере закупок ([www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)) не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

Председатель ПРГ

Полякова Ольга  
Юрьевна

Заместитель председателя ПРГ

Кульков Роман  
Сергеевич

Член ПРГ

Злотникова Тамара  
Павловна

Член ПРГ

Кулебякина Светлана  
Геннадьевна

Член ПРГ

Лесковец Марина  
Михайловна

Член ПРГ

Луканин Александр  
Венидиктович

Член ПРГ

Потаенкова Ольга  
Владимировна

Секретарь ПРГ

Кулешов Евгений  
Алексеевич

«27» декабря 2017г.

### Содержание и периодичность работ по техническому обслуживанию козловых кранов

Объект обслуживания	Перечень работ	ТО1	ТО2	СО
Механизм подъема	Проверка работы конечных выключателей и приборов безопасности:			
	1) визуальный осмотр на наличие повреждений	+	+	+
	2) проверка работы	+	+	+
	3) проверить срабатывание ОГП грузом, масса которого на 10 % превышает номинальный			+
	Проверка работы тормозов:			
	1) визуальный осмотр на наличие повреждений, утечек, состояние фрикционных накладок, крепежных деталей.	+	+	+
	2) проверка работы тормозов	+	+	+
	3) долив/проверка уровня жидкости		+	+
	4) провести работы по замене жидкости			+
	Проверка работы редукторов, электродвигателей, блоков и барабанов:			
	1) визуальный осмотр на наличие повреждений, утечек, шумов, вибраций	+	+	+
	2) проверить уровень масла в редукторах		+	+
	3) промывка внутренних полостей корпусов редукторов и/или проведение работ по замене масла			+
	4) проверка подшипников электродвигателей, подшипников барабанов и блоков, подшипников механизма поворота траверсы, подшипников блоков траверсы, нарушения соосности вала электродвигателя и редуктора, плотности посадки полумуфт и шкивов на валах, состояние шпоночных соединений		+	+
	Проверка состояния канатов, осей подвеса:			
	1) визуальный осмотр канатов: на правильность укладки в ручьях блоков и барабанов, состояние зажимов, наличие механических повреждений	+	+	+
	2) проверить состояние деталей крепления канатов на барабанах и затяжку болтов.	+	+	+
	3) проверить затяжку гаек присоединительных болтов поворотной опоры траверсы (предварительно сняв контргайки, а после проверки вернуть их на место затянув контролируемым моментом)		+	+
	4) проверить состояние осей подвеса спредера к траверсе и их крепление		+	+
	5) проверить состояние механизма захвата спредера	+	+	+
	6) проверить износ желоба блоков, свободное проворачивание блоков на осях		+	+
	7) проверить затяжку контргайки и состояние шплинтов втулок траверсы и шплинтов корончатых гаек регулируемого подвеса	+	+	+
	8) проверить плотности посадки полумуфт и шкивов на валах		+	+
	Электрооборудование:			
	1) визуальный осмотр видеокамеры слежения		+	+
	2) ТО видеокамеры слежения		+	+

	3) визуальный осмотр прочего электрооборудования	+	+	+	
	4) визуальный осмотр электрооборудования щитов	+	+	+	
Кабина управления	проверка состояния остекления и работы стеклоочистителя		+	+	
	проверка аптечки, огнетушителя, изоляционного коврика	+	+	+	
	проверка утепления кабины		+	+	
	проверка места соединения кабины управления с платформой	+	+	+	
	визуальный осмотр и ТО блоков кондиционеров			+	
Электрооборудование	проверка подключений силовых кабелей, протяжка клеммников, проверка креплений и маркировки кабелей		+	+	
	проверка подключений контрольных кабелей, протяжка клеммников, проверка креплений и маркировки кабелей		+	+	
	проверка освещения шкафов: Проводится проверка освещения электропомещений, кабины и электрошкафов	+	+	+	
	проверка системы рабочего и подкранового освещения (прожекторы)	+	+	+	
	проверка освещения проходов	+	+	+	
	проверка состояния подводящего кабеля	+	+	+	
	внешний осмотр концевых выключателей	+	+	+	
	проверка состояния джойстиков	+	+	+	
	проверка состояния кабельного барабана токопровода крана и правильность укладки кабеля на барабане и направляющем устройстве, состояние кабельного токопровода и кабельных кареток монорельса	+	+	+	
	визуальный контроль механических повреждений кабельных трасс			+	
	визуальный контроль состояния лотков для укладки кабеля		+	+	
	проверить наличие порошкового огнетушителя и изоляционного коврика в кабине электрооборудования	+	+	+	
	проверка нагрева двигателей		+	+	
	проверка состояния токопроводящих устройств, а также изоляции электропроводки	+	+	+	
	проверка напряжения блока питания: проводятся измерения напряжения поверенным прибором, внешний осмотр, чистка контактных соединений, проверка следов перегрева, проверка креплений		+	+	
	проверка работоспособности трансформатора: проводится внешний осмотр, чистка контактных соединений, проверка следов перегрева, проверка креплений, замер температуры - по необходимости.			+	
	проверка состояния блоков резисторов			+	
	проверить состояние подшипников двигателей			+	
	проверка блока бесперебойного питания: проводятся измерения напряжения поверенным прибором, осмотр состояния, проверка включения батареи при выключении основного питания.			+	
	проверить состояние и удалить пыль с преобразователей частоты		+	+	
	проверка внешнего состояния, детальный осмотр оборудования	+	+	+	
	Система управления	проверка работоспособности/исправности оборудования во всех режимах, выявление причин отклонений работы оборудования от штатных режимов и выявление причин неисправностей	+	+	+
		проведение пусконаладочных работ и изменение настроечных параметров системы управления при необходимости	+	+	+

	проверка программного обеспечения контроллеров, операторских панелей, инженерной станции и станции технологов	+	+	+
	проведение чистки трущихся частей оборудования (шкафные вентиляторы), если потребуется, с привлечением персонала Заказчика	+	+	+
	проверка состояния источников питания электроэнергией	+	+	+
	проведение корректировок настройки приводов, выпрямителя и системы управления при необходимости	+	+	+
	анализ и корректировка программы (по необходимости)	+	+	+
	проверка системы визуализации и контроля работы крана на панели оператора и рабочей станции, по согласованию сторон	+	+	+
	корректировка программного обеспечения			
	проверка системы визуализации и контроля работы крана на рабочей станции наладчика, по согласованию сторон	+	+	+
	корректировка программного обеспечения			
	проверка работы ограничителя грузоподъемности ОГП и системы смещения центра тяжести контейнера	+	+	+
	проверка настроечных параметров контроллера Simoution, выпрямителя, преобразователей и инверторов, контроль аварийных сообщений и их анализ	+	+	+
	проверка аппаратных и программных конечных выключателей	+	+	+
	проверка блокировок безопасности, в том числе нулевой защиты и аварийных цепей останова крана	+	+	+
	проверка работы звуковой и световой сигнализации	+	+	+
	проверка системы индикации на кресло пульта оператора, работы джойстиков (в том числе с осмотром внутреннего состояния), элементов оперативного управления и индикации	+	+	+
	проверка элементов ввода питания крана, в том числе анализ потребления электричества	+	+	+
	проверка уставок автоматических выключателей (с регулируемыиуставками) при необходимости	+	+	+
	проверка состояния предохранителей, производится визуальный осмотр предохранителя, при необходимости измерения и очистка.	+	+	+
	проверка (протяжка) электрических соединений	+	+	+
	проверка вентиляции, системы климат контроля и освещения шкафов	+	+	+
	проверка системы климат контроля, обогрева, охлаждения кабины управления и кабины электрооборудования	+	+	+
Механизм передвижения	Проверка работы конечных выключателей:			
	1) визуальный осмотр на наличие повреждений	+	+	+
	2) проверка работы		+	+
	отсутствие посторонних, значительных и неравномерных шумов при работе механизма	+	+	+
	проверка работы противоугонных захватов	+	+	+
	проверить затяжку гаек крепления мотор-редукторов на валу		+	+
	проверить затяжку гаек крепления мотор-редукторов на реактивной тяге	+	+	+
	проверка болтовых креплений тележек и противоугонных захватов		+	+
	проверка износа ходовых колес	+	+	+
	проверить состояние шпоночных соединений и состояние подшипниковых узлов		+	+
	Проверка работы тормозов:			

	1) визуальный осмотр на наличие повреждений, утечек, состояние фрикционных накладок, крепежных деталей.	+	+	+
	2) проверка работы тормозов	+	+	+
	3) проверка состояния тормозного диска		+	+
	Проверка работы редукторов:			
	1) визуальный осмотр на наличие повреждений, утечек, шумов, вибраций	+	+	+
	2) проверить уровень масла в редукторах		+	+
	3) промывка внутренних полостей корпусов редукторов и/или проведение работ по замене масла			+
	проверка противоугонных захватов, стопоров	+	+	+
Крановые и тележечные пути	произвести осмотр пути на участке передвижения крана (тележки), а также непосредственной близости от рельсов и убедиться в отсутствии посторонних предметов, снега, льда, смазки на рельсах, проверить состояние тупиковых упоров, отключающих линеек	+	+	+
	проверить крепление рельсов и соединение в местах стыка, а также степень износа рельса	+	+	+
	проверить ширину колеи, поперечный и продольный уклон рельсов			+
Металлоконструкции	осмотреть фланцы примыкания концевых балок, шарнирной и жесткой опоры к пролетным балкам. Очистить проходы и площадки от грязи, убедиться в отсутствии посторонних предметов на проходах и площадках, проверить наличие и неисправность ограждений, площадок и галерей, осмотреть нижние части шарнирной и жесткой опоры		+	+
	проверить затяжку всех болтовых соединений, внешнее состояние металлоконструкций, сварные швы несущих элементов	+	+	+
	проверить крепление площадок обслуживания, ограждений механизмов и галерей, внешнее состояние металлоконструкций (отсутствие трещин, толщину элементов, подверженных коррозии) монтажные стыки концевых балок, соединения рамы тележки, стоек с пролетным строением, стоек с ригелем, опор ног с балансирными тележками, главных балок с торцевыми галереями пролетного строения, целостность и прямолинейность элементов металлоконструкции крана		+	+
	проверить отсутствие трещин в металле, сварных швах и рядом со швами, в том числе в зоне фланцевых соединений стоек с пролетным строением, отсутствие повреждений			+

**Содержание и периодичность работ  
по техническому обслуживанию подкрановых путей**

Объект обслуживания	Перечень работ	ТО
Подкрановые пути	Произвести осмотр путей на участке передвижения крана, а также непосредственной близости от рельсов	два раза/год (возможно увеличение периодичности работ: при установлении продолжительных неблагоприятных метеорологических условий, а также при неудовлетворительных результатах осмотра (плановой проверки) путей)
	Проверить крепление рельсов и соединение в местах стыка, а также степень износа рельса	
	Проверить ширину колеи, поперечный и продольный уклон рельсов	
	Проверить состояние тупиковых упоров путей, отключающих линеек крана	
	Произвести измерение сопротивления заземления, другие инструментальные замеры	
	Произвести подтягивание стыковых и крепежных болтов (при необходимости)	
	Произвести регулировку положения устройств отключающих линеек крана на путях (при необходимости)	
	Произвести регулировку, демонтаж-монтаж положения тупиковых упоров путей (при необходимости)	
	Произвести разборку-сборку заземления путей (при необходимости)	
	Произвести регулировку стыковых зазоров рельсов (при необходимости)	
	Произвести очистку балласта верхнего строения путей (при необходимости)	
	Произвести выправочно-отделочные работы (при необходимости)	



**Стоимость работ по техническому обслуживанию  
козловых кранов**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Периодичность проведения ТО</b>	<b>Стоимость одного ТО, руб. без НДС</b>	<b>Продолжительность проведения одного ТО, часов</b>
1	Техническое обслуживание	проводится в зависимости от наработки краном моточасов (проводится по заявке Заказчика)	85083,33	не более 12 (двенадцати)
2	Сезонное техническое обслуживание	один раз в шесть месяцев (совмещается и заменяет ближайшее очередное ТО, проводится по заявке Заказчика)		

Приложение № 4  
к протоколу №29/ПРГ от 25.12.2017  
филиала ПАО «ТрансКонтейнер»  
на Красноярской железной дороге

**Стоимость работ по техническому обслуживанию  
подкрановых путей**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Периодичность проведения ТО</b>	<b>Стоимость одного ТО, руб. без НДС</b>	<b>Продолжительность проведения одного ТО, календарных дней</b>
1	Техническое обслуживание	два раза/год (проводится по заявке Заказчика)	200 000,00	не более 10 (десяти)