

**ПРОТОКОЛ № 15.10/КК**  
**заседания Конкурсной комиссии аппарата управления**  
**публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в**  
**контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»),**  
**состоявшегося «17» марта 2020 года**

Присутствовали:

Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок	- заместитель председателя комиссии
Казаков С.Е.	- заместитель генерального директора	- член комиссии
Комиссаров Д.Г.	- директор по управлению налогообложением	- член комиссии
Поканевич Е.В.	- директор по логистике	- член комиссии
Тюрин В.В.	- заместитель директора по экономике	- член комиссии
Фадеев Е.М.	- главный инженер	- член комиссии
Моржаева Б.Б.	- ведущий специалист отдела организации закупок	- секретарь комиссии

Состав Конкурсной комиссии – 9 человек. Приняли участие – 6 человек. Кворум имеется.

Приглашенные:

Назаров Р.А.	- заместитель начальника отдела организации закупок
Шелопугин А.И.	- начальник отдела экономической безопасности
Балаянц В.М.	- менеджер по закупкам службы категорийных закупок

**Повестка дня:**

Подведение итогов третьего этапа закупки способом размещения оферты на оказание услуг по организации морской перевозки грузов в контейнерах, вагонах, цистернах и иных средствах перевозки, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении (ПСЖВС) на паромах и/или транспортных судах на линии Ванино – Холмск – Ванино, и транспортно-экспедиционному обслуживанию (ТЭО) грузов номенклатуры Клиента.

Номер закупки: РО-НКПДВЖД-17-0005

**Докладчик:** менеджер по закупкам службы категорийных закупок  
Балаянц В.М.

**По повестке дня заседания:**

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Дальневосточной железной дороге (Протокол № 2/ПРГ заседания, состоявшегося 28 февраля 2020 г.) в части принятия решения допустить к участию в закупке способом размещения оферты ООО «Сахмортэк» и признать его участником (победителем) закупки.

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Дальневосточной железной дороге (Протокол № 2/ПРГ заседания, состоявшегося 28 февраля 2020 г.) в части принятия решения заключить договор с участником (победителем) закупки способом размещения оферты на следующих условиях:

**Предмет договора:** оказание услуг по организации морской перевозки грузов в контейнерах, вагонах, цистернах и иных средствах перевозки, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении (ПСЖВС) на паромов и/или транспортных судах на линии Ванино – Холмск – Ванино, и транспортно-экспедиционному обслуживанию (ТЭО) грузов номенклатуры Заказчика.

**Сведения об объеме оказываемых услуг:** объем услуг определяется в соответствии с заявками Заказчика.

**Максимальная (совокупная) цена договоров** по закупке способом размещения оферты № РО-НКПДВЖД-17-0005: 73 325 854,00 (семьдесят три миллиона триста двадцать пять тысяч восемьсот пятьдесят четыре) рубля 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), расходов по оказанию услуг/выполнению работ, внесение государственных и иных сборов, расходы, связанные с коммерческой эксплуатацией материальных средств, оплатой услуг, стоимости специальных разрешений, иные расходы, связанные с исполнением договора.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации

**Предельные единичные расценки:** приведены в Приложении № 1 к настоящему протоколу.

**Изменение единичных расценок:** единичные расценки по договору, заключаемому по результатам проведения настоящей закупки, в процессе исполнения договора могут быть изменены по соглашению сторон без проведения дополнительных закупочных процедур не ранее чем через 6 (шесть) месяцев с даты подписания договора и увеличены не более чем на 10 % (десять процентов) в год.

Исключения допускаются при повышении стоимости услуг морского перевозчика, изменении инфраструктурной составляющей ставки (в т.ч. при изменении типа паромов или существенного изменения технологии

формирования судовых партий), с учетом действующих положений, изменений и разъяснений по Приказам Федеральной антимонопольной службы.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** оплата услуг морского фрахта, вознаграждения Экспедитора и иных сопутствующих платежей, предусмотренных договором, за морскую перевозку грузов, следующих в ПСЖВС, производится на основании счетов Экспедитора, врученных Заказчику непосредственно либо направленных по факсу или по электронной почте, путём предоплаты. Сумма, согласно выставленному счёту, в размере 100% должна поступить на расчётный счёт Экспедитора до начала приема груза, следующего в ПСЖВС, к перевозке.

**Место оказания услуг:** Россия, Сахалинская область, маршрут: Ванино-Холмск-Ванино.

**Период оказания услуг:** с даты подписания договора до 31 декабря 2021 года включительно.

**Срок действия договора:** договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует до 31 декабря 2021 года включительно, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

**Иные условия:** в процессе исполнения договора сторонами могут быть согласованы иные маршруты перевозки, услуги и их стоимости в рамках предмета настоящей закупки без проведения дополнительных закупочных процедур.

3. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Дальневосточной железной дороге Силину П.С.:

3.1. уведомить ООО «Сахмортэк» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

3.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «Сахмортэк» и не позднее 3 (трех) дней с даты его заключения разместить сведения о договоре в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Решение принято единогласно.

Заместитель председателя  
Конкурсной комиссии  
ПАО «ТрансКонтейнер»

С.Н. Титков

Секретарь Конкурсной комиссии

Б.Б. Моржаева

«26» марта 2020 г.

Приложение № 1  
к Протоколу №15.10/КК  
заседания Конкурсной комиссии  
публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,  
состоявшегося «17» марта 2020 года

### Стоимость предельного вознаграждения Исполнителя (за ТЭО груза), в рублях (без учета НДС):

#### 1. Вагоны:

за один 4-х осный вагон	8 300,00
за один 4-х осный вагон (мука из зерновых культур)	8 300,00
за один 4-х осный вагон (комбикорма разные, удобрения)	8 300,00
за один 6-ти осный вагон	9 100,00
за один 8-ми осный вагон	9 900,00
за один 12-ти осный транспортер	10 700,00
за один рефрижераторный вагон, вагон-термос, автономный рефрижераторный вагон, специальные вагоны и иной подвижной состав (4-х осные)	9 100,00
за один рефрижераторный вагон, вагон-термос, автономный рефрижераторный вагон, специальные вагоны и иной подвижной состав (6-ти осные)	9 900,00
за один почтовый вагон	9 100,00
за одну фитинговую (специализированную) платформу	9 100,00
за одну машину путевую, снегоочиститель и прочую жд технику на своем ходу	9 100,00
за один тепловоз	9 100,00
за один пассажирский вагон	9 100,00
за машинное отделение рефрижераторной секции	9 100,00

#### Контейнеры, перевозимые на вагонах:

за один 3-х тн. контейнер	1 800,00
за один 5-ти тн. контейнер	2 050,00
за один 20-ти тн. (фт.) контейнер	2 600,00
за один 20-ти тн. (фт.) рефрижераторный, термос контейнер	2 600,00
за один 30-ти тн. (фт.) контейнер	3 200,00
за один 40-ка тн. (фт.) контейнер	3 200,00
за один 40-ка тн. (фт.) рефрижераторный, термос контейнер	3 200,00

#### Опасные грузы (в вагонах, цистернах):

за одну цистерну/вагон – спирты, кислоты, газы, взрывчатые вещества, ядовитые вещества, инфекционные вещества, едкие коррозионные вещества, сырая нефть, тосол	8 300,00
за одну цистерну/ вагон – бензин	8 300,00
за одну цистерну/вагон – дизельное топливо, керосин (ТС-1, КТ, КО), лакокрасочные вещества	8 300,00
за одну цистерну/ вагон – мазут, нефтемасла, битум	8 300,00

**2. Морское сопровождение опасных грузов (взрывчатые вещества, пропан, сжиженный газ, азот, аммиак, метанол, спирты, этиланилин, серная кислота и иные грузы) в контейнерах, вагонах, цистернах и иных средствах перевозки, по которым Перевозчик потребовал обеспечить сопровождение, составляет в рублях (без учета НДС):**

за один вагон/цистерну	11 950,00
за два вагона/цистерны одним рейсом	15 400,00
за три и более вагона/цистерны одним рейсом	16 250,00

**3. Стоимость морского фрахта согласно Тарифам, утвержденным Приказом от 10 декабря 2019 года № 1570/1, на перевозку грузов и багажа паромом ОАО «Сахалинское морское пароходство» составляет в рублях (без учета НДС):**

<i>Вагоны:</i>	<i>груженный Ванино- Холмск Холмск- Ванино:</i>	<i>зимняя надбавка (ЗН)*:</i>	<i>порожний Ванино- Холмск Холмск- Ванино:</i>	<i>зимняя надбавка (ЗН)*:</i>
за один 4-х осный вагон	46 380,00	4 925,19	19 289,21	4 925,19
за один 4-х осный вагон (мука из зерновых культур)	46 380,00	-	19 289,21	-
за один 4-х осный вагон (комбикорма разные, удобрения)	23 638,00	4 925,19	17 696,54	4 925,19
за один 6-ти осный вагон	51 138,00	5 431,84	21 286,54	5 431,84
за один 8-ми осный вагон	63 402,00	6 721,58	26 219,13	6 721,58
за один 12-ти осный транспортёр	99 385,80	10 553,99	41 334,03	10 553,99
за один почтовый вагон	61 611,00	6 549,20	25 711,70	6 549,20
за одну фитинговую (специализированную) платформу	62 165,00	6 595,36	25 773,13	6 595,36
за одну машину путевую, снегоочиститель и прочую ж/д технику на своем ходу	59 668,18	8 950,23	59 668,18	8 950,23
за один тепловоз	59 668,18	8 950,23	59 668,18	8 950,23
за один пассажирский вагон	61 611,00	9 241,65	61 611,00	9 241,65
за машинное отделение рефрижераторной секции	59 668,18	8 950,23	59 668,18	8 950,23
за один рефрижераторный вагон, вагон-термос, автономный рефрижераторный вагон, специальные вагоны и иной подвижной состав (4-х осные)	55 821,00	5 931,91	23 271,11	5 931,91
за один рефрижераторный вагон, вагон-термос, автономный рефрижераторный вагон, специальные вагоны и иной подвижной состав (6-ти осные)	61 540,00	6 543,29	25 703,82	6 543,29

<b>Контейнеры, перевозимые на вагонах:</b>	<b>груженный Ванино-Холмск Холмск-Ванино:</b>	<b>зимняя надбавка (ЗН)*:</b>	<b>порожний Ванино-Холмск Холмск-Ванино:</b>	<b>зимняя надбавка (ЗН)*:</b>
за один 3-х тн. контейнер	4 223,00	441,83	1 668,05	441,83
за один 5-ти тн. контейнер	8 429,00	881,99	3 330,89	881,99
за один 20-ти тн. (фт.) контейнер	23 190,00	2 317,29	7 707,21	2 317,29
за один 20-ти тн. (фт.) рефрижераторный, термос контейнер	23 190,00	2 317,29	7 707,21	2 317,29
за один 30-ти тн. (фт.) контейнер	34 734,00	3 335,34	9 737,19	3 335,34
за один 40-ка тн. (фт.) контейнер	46 380,00	4 834,38	18 078,34	4 834,38
за один 40-ка тн. (фт.) рефрижераторный, термос контейнер	46 380,00	4 834,38	18 078,34	4 834,38
<b>Прим.: При перевозке опасных грузов в контейнерах применяются повышающие коэффициенты, соответствующие классу опасности. Спирты, кислоты, газы, бензин, взрывчатые вещества, инфекционные вещества, едкие коррозионные вещества, сырая нефть, тосол – 1,5; дизельное топливо, керосин (ТС-1, КТ, КО), лакокрасочные вещества – 1,4; нефтемасла, мазут, битум – 1,2.</b>				
<b>Опасные грузы (в вагонах, цистернах):</b>	<b>груженный Ванино-Холмск Холмск-Ванино:</b>	<b>зимняя надбавка (ЗН)*:</b>	<b>порожний Ванино-Холмск Холмск-Ванино:</b>	<b>зимняя надбавка (ЗН)*:</b>
за одну цистерну/вагон - спирты, кислоты, газы, взрывчатые вещества, ядовитые вещества, инфекционные вещества, едкие коррозионные вещества, сырая нефть, тосол	69 570,00	4 925,19	19 289,21	4 925,19
за одну цистерну/ вагон – бензин	69 570,00	4 925,19	19 289,21	4 925,19
за одну цистерну/вагон - дизельное топливо, керосин (ТС-1, КТ, КО), лакокрасочные вещества	64 932,00	4 925,19	19 289,21	4 925,19
за одну цистерну/ вагон - мазут, нефтемасла, битум	55 656,00	4 925,19	19 289,21	4 925,19

**\*По причине существенного ухудшения навигационных условий для движения судов в Татарском проливе в зимний период, связанных с негативной метеообстановкой, длительными штормованиями, льдообразованием, а также в связи с вступлением с 01 января 2020 года новых экологических правил Международной морской организации ООН ИМО 2020, обязывающих использовать на судах топливо с низким содержанием серы (0,5%LSFO) вместо применяемого ранее топлива с высоким содержанием серы (3,5%), существенно повышаются затраты на эксплуатацию судов.**

Для компенсации таких дополнительных расходов в период с 15 января 2020 года по 31 марта 2020 года, 15 января 2021 года по 31 марта 2021 года дополнительно к действующим тарифам ОАО «Сахалинское морское пароходство» вводит зимнюю надбавку.  
Зимняя надбавка взимается сверх утвержденного тарифа.

**4. Сопровождение грузов, следующих на вагонах/платформах, которые должны перевозиться только под охраной либо в сопровождении проводников (в случае отсутствия у грузоотправителя (грузополучателя), сопровождающего (охраны)), составляет в рублях (без учета НДС):**

за один вагон-платформу	12 220,86
-------------------------	-----------

**5. Стоимость проезда сопровождающего грузы составляет в рублях (без учета НДС):**

проезд сопровождающего грузы (4-х местная каюта) *	1 482,20
--	----------

\* в тариф включено одноразовое питание

**6. Стоимость телеграфного подтверждения по Российской Федерации на станцию отправления и всем заинтересованным сторонам о приеме грузов к морской перевозке в контейнерах, вагонах, цистернах и иных средствах перевозки на паромов на линии Ванино-Холмск-Ванино составляет в рублях (без учёта НДС):**

в три адреса	2 355,00
в четыре адреса	3 065,00
в пять адресов	3 300,00

Стоимость услуг, указанных в п.п. 2-7 настоящего Приложения, облагается налогом на добавленную стоимость в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (Федеральный Закон от 03 августа 2018 года №303-ФЗ).

**7. Экспедитор от имени и за счёт Заказчика заключает Договор транспортного страхования груза. Лимит ответственности по каждой конкретной партии груза согласовывается Сторонами после заполнения Заказчиком Заявки Экспедитору. Страховая премия по каждому отдельно взятому виду железнодорожного подвижного состава, подлежащая оплате в соответствии с п. 4.1. Договора, составляет:**

- универсальная платформа/вагон/полувагон – 4 500,00;
- фитинговая платформа – 5 500,00;
- 20-ти тн. (фт.) контейнер – 3 000,00;
- 40-ка тн. (фт.) контейнер – 3 500,00.

В соответствии с п. 3 ст. 149 Налогового Кодекса Российской Федерации страховые взносы не являются объектом налогообложения по налогам на добавленную стоимость.

При оплате услуг начисляется НДС в соответствии с действующим законодательством РФ.