



Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»  
на Дальневосточной железной дороге  
680000, Хабаровский край.  
г. Хабаровск, ул.Дзержинского, 65, оф. 7  
телефон: +7 (4212) 45-12-10,  
факс: +7 (4212) 38-55-08  
www.trcont.ru  
17.02.2020 год

## ВНИМАНИЕ!

ПАО «ТрансКонтейнер» информирует о внесении изменений в документацию о закупке способом размещения оферты №РО-НКПДВЖД-17-0005 на оказание услуг по организации морской перевозки грузов в контейнерах, вагонах, цистернах и иных средствах перевозки, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении (ПСЖВС) на паромах и/или транспортных судах на линии Ванино – Холмск - Ванино, и транспортно-экспедиционному обслуживанию (ТЭО) грузов номенклатуры Клиента.

1. В Разделе 4. Техническое задание на оказание услуг по организации морской перевозки грузов в контейнерах, вагонах, цистернах и иных средствах перевозки, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении (ПСЖВС) на паромах и/или транспортных судах на линии Ванино – Холмск - Ванино, и транспортно-экспедиционному обслуживанию (ТЭО) грузов номенклатуры Клиента (Приложение №1):  
изменить ставки:

1. Стоимость предельного вознаграждения Претендента (за ТЭО груза) составляет в рублях (без учета НДС):

### Вагоны:

за один 4-х осный вагон	8 300,00
за один 4-х осный вагон (мука из зерновых культур)	8 300,00
за один 4-х осный вагон (комбикорма разные, удобрения)	8 300,00
за один 6-ти осный вагон	9 100,00
за один 8-ми осный вагон	9 900,00
за один 12-ти осный транспортер	10 700,00
за один рефрижераторный вагон, вагон-термос, автономный рефрижераторный вагон, специальные вагоны и иной подвижной состав (4-х осные)	9 100,00
за один рефрижераторный вагон, вагон-термос, автономный рефрижераторный вагон, специальные вагоны и иной подвижной состав (6-ти осные)	9 900,00
за один почтовый вагон	9 100,00
за одну фитинговую (специализированную) платформу	9 100,00
за одну машину путевую, снегоочиститель и прочую жд технику на своем ходу	9 100,00
за один тепловоз	9 100,00
за один пассажирский вагон	9 100,00
за машинное отделение рефрижераторной секции	9 100,00

Контейнеры, перевозимые на вагонах:

за один 3-х тн. контейнер	1 800,00
за один 5-ти тн. контейнер	2 050,00
за один 20-ти тн. (фг.) контейнер	2 600,00
за один 20-ти тн. (фг.) рефрижераторный, термос контейнер	2 600,00
за один 30-ти тн. (фг.) контейнер	3 200,00
за один 40-ка тн. (фг.) контейнер	3 200,00
за один 40-ка тн. (фг.) рефрижераторный, термос контейнер	3 200,00

**Опасные грузы (в вагонах, цистернах):**

за одну цистерну/вагон – спирты, кислоты, газы, взрывчатые вещества, ядовитые вещества, инфекционные вещества, едкие коррозионные вещества, сырая нефть, тосол	8 300,00
за одну цистерну/ вагон – бензин	8 300,00
за одну цистерну/вагон – дизельное топливо, керосин (ТС-1, КТ, КО), лакокрасочные вещества	8 300,00
за одну цистерну/ вагон – мазут, нефтемасла, битум	8 300,00

3. Морское сопровождение опасных грузов (взрывчатые вещества, пропан, сжиженный газ, азот, аммиак, метанол, спирты, этиланилин, серная кислота и иные грузы) в контейнерах, вагонах, цистернах и иных средствах перевозки, по которым Перевозчик потребовал обеспечить сопровождение, составляет в рублях (без учета НДС):

за один вагон/цистерну	11 950,00
за два вагона/цистерны одним рейсом	15 400,00
за три и более вагона/цистерны одним рейсом	16 250,00

4. Стоимость морского фрахта согласно Тарифам, утвержденным Приказом от 10 декабря 2019 года № 1570/1, на перевозку грузов и багажа паромными ОАО «Сахалинское морское пароходство» составляет в рублях (без учета НДС):

<i>Вагоны:</i>	<i>груженный Ванино-Холмск Холмск- Ванино:</i>	<i>зимняя надбавка (ЗН)*:</i>	<i>порожний Ванино- Холмск Холмск- Ванино:</i>	<i>зимняя надбавка (ЗН)*:</i>
за один 4-х осный вагон	46 380,00	4 925,19	19 289,21	4 925,19
за один 4-х осный вагон (мука из зерновых культур)	46 380,00	-	19 289,21	-
за один 4-х осный вагон (ком- бикорма разные, удобрения)	23 638,00	4 925,19	17 696,54	4 925,19
за один 6-ти осный вагон	51 138,00	5 431,84	21 286,54	5 431,84
за один 8-ми осный вагон	63 402,00	6 721,58	26 219,13	6 721,58
за один 12-ти осный транспор- тер	99 385,80	10 553,99	41 334,03	10 553,99
за один почтовый вагон	61 611,00	6 549,20	25 711,70	6 549,20
за одну фитинговую (специа- лизированную) платформу	62 165,00	6 595,36	25 773,13	6 595,36
за одну машину путевую, сне- гоочиститель и прочую ж/д технику на своем ходу	59 668,18	8 950,23	59 668,18	8 950,23
за один тепловоз	59 668,18	8 950,23	59 668,18	8 950,23
за один пассажирский вагон	61 611,00	9 241,65	61 611,00	9 241,65
за машинное отделение реф- рижераторной секции	59 668,18	8 950,23	59 668,18	8 950,23
за один рефрижераторный вагон, вагон-термос, авто- номный рефрижераторный вагон, специальные вагоны и иной подвижной состав (4-х осные)	55 821,00	5 931,91	23 271,11	5 931,91

за один рефрижераторный вагон, вагон-термос, автономный рефрижераторный вагон, специальные вагоны и иной подвижной состав (6-ти осные)	61 540,00	6 543,29	25 703,82	6 543,29
<b>Контейнеры, перевозимые на вагонах:</b>	<b>груженный Ванино-Холмск Холмск-Ванино:</b>	<b>зимняя надбавка (ЗН)*:</b>	<b>порожний Ванино-Холмск Холмск-Ванино:</b>	<b>зимняя надбавка (ЗН)*:</b>
за один 3-х тн. контейнер	4 223,00	441,83	1 668,05	441,83
за один 5-ти тн. контейнер	8 429,00	881,99	3 330,89	881,99
за один 20-ти тн. (фт.) контейнер	23 190,00	2 317,29	7 707,21	2 317,29
за один 20-ти тн. (фт.) рефрижераторный, термос контейнер	23 190,00	2 317,29	7 707,21	2 317,29
за один 30-ти тн. (фт.) контейнер	34 734,00	3 335,34	9 737,19	3 335,34
за один 40-ка тн. (фт.) контейнер	46 380,00	4 834,38	18 078,34	4 834,38
за один 40-ка тн. (фт.) рефрижераторный, термос контейнер	46 380,00	4 834,38	18 078,34	4 834,38
<i>Прим. При перевозке опасных грузов в контейнерах применяются повышающие коэффициенты, соответствующие классу опасности. Спирты, кислоты, газы, бензин, взрывчатые вещества, инфекционные вещества, едкие коррозионные вещества, сырая нефть, тосол – 1,5; дизельное топливо, керосин (ТС-1, КТ, КО), лакокрасочные вещества – 1,4; нефтемазла, мазут, битум – 1,2.</i>				
<b>Опасные грузы (в вагонах, цистернах):</b>	<b>груженный Ванино-Холмск Холмск-Ванино:</b>	<b>зимняя надбавка (ЗН)*:</b>	<b>порожний Ванино-Холмск Холмск-Ванино:</b>	<b>зимняя надбавка (ЗН)*:</b>
за одну цистерну/вагон - спирты, кислоты, газы, взрывчатые вещества, ядовитые вещества, инфекционные вещества, едкие коррозионные вещества, сырая нефть, тосол	69 570,00	4 925,19	19 289,21	4 925,19
за одну цистерну/ вагон – бензин	69 570,00	4 925,19	19 289,21	4 925,19
за одну цистерну/вагон - дизельное топливо, керосин (ТС-1, КТ, КО), лакокрасочные вещества	64 932,00	4 925,19	19 289,21	4 925,19
за одну цистерну/ вагон - мазут, нефтемазла, битум	55 656,00	4 925,19	19 289,21	4 925,19

*\*По причине существенного ухудшения навигационных условий для движения судов в Татарском проливе в зимний период, связанных с негативной метеообстановкой, длительными штормованиями, льдообразованием, а также в связи с вступлением с 01 января 2020 года новых экологических правил Международной морской организации ООН ИМО 2020, обязывающих использовать на судах топливо с низким содержанием серы (0,5%LSFO) вместо применяемого ранее топлива с высоким содержанием серы (3,5%), существенно повышаются затраты на эксплуатацию судов.*

Для компенсации таких дополнительных расходов в период с 15 января 2020 года по 31 марта 2020 года, 15 января 2021 года по 31 марта 2021 года дополнительно к действующим тарифам ОАО «Сахалинское морское пароходство» вводит зимнюю надбавку.

Зимняя надбавка взимается сверх утвержденного тарифа.

5. Сопровождение грузов, следующих на вагонах/платформах, которые должны перевозиться только под охраной либо в сопровождении проводников (в случае отсутствия у грузоотправителя (грузополучателя), сопровождающего (охраны)), составляет в рублях (без учета НДС):

за один вагон-платформу	12 220,86
-------------------------	-----------

6. Стоимость проезда сопровождающего грузы составляет в рублях (без учета НДС):

проезд сопровождающего грузы (4-х местная каюта) *	1 482,20
--	----------

\* в тариф включено одноразовое питание

7. Стоимость телеграфного подтверждения по Российской Федерации на станцию отправления и всем заинтересованным Сторонам о приёме грузов к морской перевозке в контейнерах, вагонах, цистернах и иных средствах перевозки на паромов на линии Ванино-Холмск-Ванино составляет в рублях (без учёта НДС):

в три адреса	2 355,00
в четыре адреса	3 065,00
в пять адресов	3 300,00

Стоимость услуг, указанных в п.п. 2-7 настоящего Приложения, облагается налогом на добавленную стоимость в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (Федеральный Закон от 03 августа 2018 года №303-ФЗ).

8. Экспедитор от имени и за счёт Заказчика заключает Договор транспортного страхования груза. Лимит ответственности по каждой конкретной партии груза согласовывается Сторонами после заполнения Заказчиком Заявки Экспедитору. Страховая премия по каждому отдельно взятому виду железнодорожного подвижного состава, подлежащая оплате в соответствии с п. 4.1. Договора, составляет:

- универсальная платформа/вагон/полувагон – 4 500,00
- фитинговая платформа – 5 500,00
- 20-ти тн. (фт.) контейнер – 3 000,00
- 40-ка тн. (фт.) контейнер – 3 500,00

В соответствии с п. 3 ст. 149 Налогового Кодекса Российской Федерации страховые взносы не являются объектом налогообложения по налогам на добавленную стоимость.

9. За перевозки порожнего подвижного состава и порожних контейнеров, на направлении из порта Ванино в порт Холмск либо из порта Холмск в порт Ванино, независимо от формы собственности, взимается плата по установленным тарифам. Вознаграждение Экспедитора за перевозки порожнего подвижного состава и порожних контейнеров на направлении из порта Ванино в порт Холмск либо из порта Холмск в порт Ванино взимается в размере 100% от действующих тарифов (п. 2 настоящего Протокола согласования договорной цены). Оплата перевозки подвижного состава в порожнем состоянии осуществляется лицом, оплачивающим перевозку этого подвижного состава в грузе, одновременно с такой оплатой.

10. Не допускается перевозка вагонов с неполной их загрузкой контейнерами, и в случаях, если общий вес мелких отправок в вагоне составляет менее 12 (двенадцать) тонн.

2. Приложение №5 к Документации о закупке изменить и читать в следующей редакции:

Приложение № 5  
к документации о закупке

ПРОЕКТ ДОГОВОРА

## ДОГОВОР на организацию морской перевозки грузов.

г. Холмск

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ год.

\_\_\_\_\_ именуемое в дальнейшем Экспедитор, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны и Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»), именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице Директора филиала Силина Петра Сергеевича, действующего на основании Доверенности № \_\_\_\_\_ с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### 1. Предмет договора, общие положения.

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон при исполнении Экспедитором поручений Заказчика по организации морской перевозки грузов в контейнерах, вагонах, цистернах и иных средствах перевозки, следующих в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении (ПСЖВС) на паромов и/или транспортных судах на линии Ванино-Холмск-Ванино, и транспортно-экспедиционному обслуживанию (ТЭО) грузов номенклатуры Заказчика.

При морской перевозке грузов, следующих в ПСЖВС, Экспедитор руководствуется нижеперечисленными документами, если в настоящем Договоре не оговорены дополнительные или иные условия:

- «Гражданским кодексом Российской Федерации» (часть вторая) от 26.01.1996 №14-ФЗ (ред. от 29.07.2018 Глава 41 «Транспортная экспедиция») (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2019);
- на морском транспорте: «Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации» от 30.04.1999 №81-ФЗ (ред. 26.11.2019);
- на железнодорожном транспорте: «Уставом железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.2003 №18-ФЗ (ред. от 03.08.2018 с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2019);
- Федеральным законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30.06.2003 №87-ФЗ (ред. от 06.07.2016).

1.2. Заказчик поручает, а Экспедитор осуществляет организацию морской перевозки грузов, следующих в ПСЖВС, и их ТЭО на период морской перевозки.

1.3. Все условия по видам работ, объёмам, стоимости и взаиморасчётам согласовываются сторонами и оформляются Заявкой (Приложение №2) и **Протоколом согласования договорной цены** (Приложение №1), которые являются обязательными приложениями к настоящему Договору.

1.4. Качество, безопасность, сроки оказания услуг должны соответствовать требованиям, предъявляемым к таким услугам в соответствии с применимым законодательством, стандартами (включая, но не ограничиваясь ГОСТ Р 51005-96), условиями настоящего договора, обычаями делового оборота.

### 2. Обязанности Экспедитора.

2.1. Экспедитор за вознаграждение, определенное Протоколом согласования договорной цены, оказывает следующие услуги:

- принимает и обрабатывает Заявки на морскую перевозку грузов, следующих в ПСЖВС;
- согласовывает транспортную схему морской перевозки грузов, следующих в ПСЖВС;
- сообщает Заказчику результаты рассмотрения Заявок на морскую перевозку грузов, следующих в ПСЖВС;
- выписывает счета на предоплату морского фрахта и иных сопутствующих платежей на заявленные объёмы, согласно установленным Тарифам на перевозку грузов;
- по заявлению, от имени и за счет Заказчика осуществляет страхование грузов;
- совместно с ЦФТО г. Москва производит подтверждение приема к перевозке грузов, следующих в ПСЖВС, оплата морского фрахта и иных сопутствующих платежей за которые была произведена на расчётный счёт Экспедитора;
- по заявлению Заказчика и за его счёт даёт телеграфное подтверждение на станцию отправления и всем заинтересованным сторонам о приёме к морской перевозке опасных грузов Заказчика, следующих в ПСЖВС;

- обрабатывает перевозочные и банковские документы по выполненным морским перевозкам грузов на основании совместной работы с Дальневосточной железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД»;

- ведёт учёт поступления и расхода денежных средств Заказчика по выполненным морским перевозкам, производит сверку взаиморасчётов с Заказчиком;

- предоставляет счета-фактуры и акты выполненных работ/оказанных услуг по выполненным морским перевозкам грузов согласно действующему законодательству Российской Федерации;

- по заявлению Заказчика согласовывает с Перевозчиком схему перевозки опасных, скоропортящихся, негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов, занимается получением разрешения Перевозчика на перевозку такого груза и доводит до сведения Заказчика результаты согласования;

- по требованию Перевозчика и за счет Заказчика организует сопровождение опасных грузов на период морской перевозки;

- по запросам Заказчика предоставляет информацию об утвержденных Тарифах на перевозку грузов, о стоимости телеграфных услуг и стоимости услуг по организации сопровождения грузов на период морской перевозки;

- информирует Заказчика о планируемых выводах из эксплуатации паромов типа д/э «Сахалин» не позднее чем за 30 (тридцать) суток до даты вывода из эксплуатации того или иного парома;

- информирует Заказчика о препятствиях, возникших при исполнении заявки, сообщает Заказчику возможные варианты их устранения, и в соответствии с поручениями Заказчика предпринимает все необходимые меры для устранения возникающих препятствий;

- осуществляет слежение за транспортировкой грузов, дислокацией и перемещением контейнеров и/или вагонов, следующих по маршруту Ванино - Холмск - Ванино, и по запросу Заказчика предоставляет ему эту информацию;

- заключает от своего имени договоры, необходимые для исполнения поручений;

- своевременно предоставляет Заказчику все письменные требования, предписания и уведомления контролирующих органов о необходимости совершения Заказчиком определенных действий или представления документов, если совершение указанных действий или представление документов предусмотрено требованиями действующего законодательства.

- принимать под свою ответственность груженные и порожние контейнеры и вагоны, организовывать хранение контейнеров и отстой вагонов, контролировать их сохранность, организовывать отправку грузов в контейнерах и/или на вагонах, отправку (возврат) порожних контейнеров/вагонов, а также осуществлять иные действия с контейнерами и вагонами в соответствии с поручениями Заказчика.

### **3. Обязанности Заказчика.**

**3.1.** До начала планируемой перевозки грузов, следующих в ПСЖВС, Заказчик обязан предоставить Экспедитору Заявку на перевозку грузов с указанием:

- маршрута транспортировки;

- номера заявки по форме ГУ-12;

- наименования и характеристики груза, количества грузов, кода опасного груза по списку ООН, наименования класса, подкласса опасности, спецификации тары и упаковки, является ли груз экологически опасным для окружающей среды;

- является ли груз скоропортящимся, сроки его доставки;

- отправителя груза;

- получателя груза;

- сведения о наличии/отсутствии сопровождения груза на период морской перевозки.

**3.2.** Направляет по требованию Экспедитора транспортную спецификацию, упаковочный лист или сертификат безопасности на груз.

**3.3.** Обеспечивает предоставление через грузоотправителя на станции отправления груза пакета документов на опасные грузы, необходимого для организации и оформления морской перевозки, согласно требованиям МОПОГ:

- сертификат на перевозку опасного груза/паспорт;

- сертификат соответствия упаковки/тары требованиям международных и национальных регламентов по перевозке опасных грузов;

- повагонная ведомость, подтверждающая факт отгрузки вагонов, заявленного груза, в которой отражены: количество груза, вес груза, вид упаковки, маркировка;

- декларация на груз, перевозимый морем;
- аварийная карта на перевозку опасных грузов;
- свидетельство о загрузке контейнера, вагона, цистерны и иных средств перевозки опасными грузами;
- сертификат соответствия/свидетельство о пригодности контейнера, вагона, цистерны и иных средств перевозки в техническом отношении для перевозки опасного груза;
- свидетельство о выполнении требований правил МОПОГ на отправку опасных грузов.

Данный пакет документов следует вместе с грузовыми документами на груз и предъявляется в портах перевалки грузов на море.

**3.4.** Заказчик несет полную ответственность за полноту и достоверность информации, изложенной в Заявке (Приложение № 2) и предоставленных Экспедитору документах. Предоставленные Заказчиком неполные сведения и/или документы, не имеющие всех необходимых реквизитов, не обеспечивающие возможность оформления перевозочных и иных документов, считаются неполученными Экспедитором. Все затраты, возникшие из-за неполноты или недостоверности предоставленной Заказчиком информации, возмещаются Заказчиком Экспедитору.

#### **4. Порядок расчётов.**

**4.1.** Стоимость услуг Экспедитора определяется Протоколом согласования договорной цены. Стоимость услуг Экспедитора подлежит изменению в течение всего периода действия настоящего Договора при изменении Тарифов морским перевозчиком либо при изменении размера вознаграждения Экспедитора.

**4.2.** Оплата морского фрахта, вознаграждения Экспедитора и иных сопутствующих платежей, предусмотренных настоящим Договором, за морскую перевозку грузов, следующих в ПСЖВС, производится на основании счетов Экспедитора, вручённых Заказчику непосредственно либо направленных по факсу или по электронной почте, путём предоплаты. Сумма, согласно выставленному счёту, в размере 100% должна поступить на расчётный счёт Экспедитора до начала приема груза, следующего в ПСЖВС, к перевозке.

В случае неоплаты счёта или неполной оплаты (в соответствии с пунктом 4.2. настоящего Договора) Экспедитор вправе не оказывать услуги, предусмотренные настоящим Договором.

**4.3.** Банковские расходы при осуществлении платежей Стороны несут самостоятельно.

**4.4.** Обязательства Заказчика по оплате считаются надлежащим образом исполненными с момента зачисления денежных средств на расчётный счет Экспедитора.

**4.5.** Для уведомления об оплате счёта Заказчик вправе вручить Экспедитору непосредственно либо направить по факсу или электронной почте копию платёжного поручения с отметкой банка.

**4.6.** Дополнительные, документально подтвержденные, расходы Экспедитора, не согласованные и не отраженные Заказчиком в Заявке на оказание услуг, возмещаются Заказчиком на основании отдельно выставленных счетов Экспедитора в течение 3 (трех) банковских дней с момента выставления счета.

**4.7.** Экспедитор вправе в одностороннем порядке зачесть суммы предоплаты, поступившей на его расчётный счет, необходимой для оказания услуг по настоящему Договору, в счет погашения образовавшейся задолженности Заказчика перед Экспедитором. Экспедитор уведомляет Заказчика о проведении такого зачета посредством электронной или факсимильной связи. При этом, если после проведения такого зачета, денежных средств Заказчика на счетах Экспедитора окажется недостаточно для оказания услуг на условиях настоящего Договора, Заказчик обязуется перечислить недостающую сумму предоплаты на расчётный счет Экспедитора в течение 1 (одного) дня с даты получения письменного уведомления от Экспедитора об использовании суммы предоплаты для погашения существующей дебиторской задолженности. В любом случае, полная сумма денежных средств, необходимых и достаточных для оказания услуги Экспедитором, должна быть перечислена Заказчиком на счет Экспедитора не позднее, чем за 3 (три) банковских дня до запланированной даты начала перевозки.

**4.8.** В случае превышения суммы выплаченной Заказчиком предварительной оплаты над стоимостью фактически оказанных услуг, образовавшаяся разница зачитывается Сторонами в счет оплаты последующих услуг Экспедитора. При направлении Заказчиком письма с просьбой о возврате неиспользованной предварительной оплаты Экспедитор возвращает денежные средства по указанным в письме реквизитам в течение 10 (десяти) банковских дней от даты получения оригинала письма.

**4.9.** Стороны договорились, что любые авансы, предварительные оплаты, отсрочки и рассрочки платежей в рамках настоящего Договора не являются коммерческим кредитом по смыслу ст. 823 ГК РФ и не

дают кредитору по соответствующему денежному обязательству права, и не выступают основаниями для начисления и взимания процентов за пользование денежными средствами на условиях и в порядке, предусмотренных ст. 317.1 ГК РФ.

**4.10.** Экспедитор предоставляет Заказчику надлежащим образом оформленные оригиналы счетов-фактур и акты выполненных работ/оказанных услуг в установленные действующим законодательством Российской Федерации сроки.

**4.11.** Ежеквартально по требованию одной из Сторон производится сверка взаимных расчетов, подтвержденная двусторонним актом сверки.

## **5. Ответственность сторон, срок исполнения обязательств.**

**5.1.** Стороны несут материальную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**5.2.** Экспедитор несет ответственность за утрату или повреждение груза, если не докажет, что утрата или повреждение груза произошли не по его вине.

Началом исполнения обязательств по настоящему Договору является момент принятия груза от железнодорожного перевозчика к перевозке в порту отправления. Окончанием исполнения обязательств по настоящему Договору является момент передачи груза за исправными пломбами отправителя в порту назначения железнодорожному перевозчику без коммерческих браков, при условии выполнения Заказчиком пункта 4.2. настоящего Договора.

Окончание выполнения обязательств подтверждается актом выполненных работ/оказанных услуг, который подписывается Заказчиком в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента его получения. При отсутствии мотивированных разногласий 1 (один) экземпляр акта выполненных работ/оказанных услуг возвращается Экспедитору.

**5.3.** Экспедитор не несет ответственности за простой контейнеров, вагонов, цистерн и иных средств перевозки, возникший в порту перевалки грузов по причине отсутствия необходимых грузовых документов и документов на опасные грузы, согласно требованиям правил МОПОГ.

## **6. Обстоятельства непреодолимой силы.**

**6.1.** Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в случае действия обстоятельств непреодолимой силы, прямо или косвенно препятствующих исполнению настоящего Договора, то есть таких обстоятельств, которые независимы от воли Сторон, не могли быть ими предвидены в момент заключения Договора и предотвращены разумными средствами при их наступлении.

**6.2.** К обстоятельствам, указанным в п. 6.1. Договора относятся: война и военные действия, восстание, эпидемии, акты органов власти, непосредственно затрагивающие предмет настоящего Договора, прекращение или ограничение перевозки грузов в соответствующем направлении, установленное в порядке, предусмотренного соответствующим транспортным уставом или кодексом, а также другие события, которые суд признает и объявит случаями непреодолимой силы.

**6.3.** Сторона, подвергшаяся действию таких обстоятельств, обязана незамедлительно уведомить в письменном виде другую Сторону о возникновении, виде и возможной продолжительности действия соответствующих обстоятельств. Если эта сторона не сообщит о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, она лишается права ссылаться на него.

**6.4.** Наступление обстоятельств, предусмотренных настоящим разделом, при условии соблюдения требований п. 6.3. настоящего Договора, продлевает срок исполнения договорных обязательств на период, который в целом соответствует сроку действия наступившего обстоятельства и разумному сроку для его устранения.

**6.5.** В случае если обстоятельства, предусмотренные настоящим разделом, длятся более 1 (одного) месяца, Стороны имеют право расторгнуть настоящий Договор.

## **7. Конфиденциальность.**

**7.1.** Каждая Сторона отдает себе отчет в том, что в ходе налаживания взаимовыгодных партнерских отношений ей может потребоваться передать другой Стороне свою конфиденциальную информацию. Конфиденциальная информация должна всегда оставаться собственностью передавшей Стороны и без ее предварительного письменного разрешения не может копироваться или иным образом воспроизводиться получившей Стороной.



Перечень информации, составляющей коммерческую тайну:

- предмет и условия настоящего Договора;
- содержание Протокола согласования договорной цены.

**7.2.** Каждая Сторона, если она получит от другой Стороны конфиденциальную информацию, обязуется:

- сохранять конфиденциальность этой информации и принимать все необходимые меры для ее защиты, по меньшей мере, с той же тщательностью, с какой она охраняет свою собственную конфиденциальную информацию;

- использовать эту информацию только в оговоренных целях и никогда не использовать ее в каких-либо иных целях без предварительного письменного разрешения передавшей Стороны;

- не передавать эту информацию третьим сторонам без предварительного письменного разрешения передавшей Стороны, кроме как в случаях, когда эта информация:

а) была или стала общеизвестной из источника, отличного от получившей Стороны;

б) была на законных основаниях известна получившей Стороне до ее получения от передавшей Стороны;

в) должна быть раскрыта получившей Стороной по принуждению в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**7.3.** В случае передачи конфиденциальной информации передавшей Стороны в органы или учреждения государственной власти по принуждению получившая Сторона обязуется ограничить эту передачу требуемым минимумом и незамедлительно уведомить передавшую Сторону о сути этой передачи в той максимальной степени, в какой это может быть допустимо в свете обстоятельств.

**7.4.** Стороны также договорились о том, что:

а) доступ к конфиденциальной информации друг друга они будут предоставлять только тем своим работникам, у которых на то будут веские причины;

б) по запросам они будут сразу возвращать друг другу все оригиналы и, если таковые будут, копии полученной конфиденциальной информации;

в) обязательства будут оставаться в силе бессрочно, вне зависимости от прекращения действия настоящего Договора.

**7.5.** При нарушении одной из Сторон оговоренных обязательств потерпевшая Сторона вправе потребовать у виновной Стороны возмещения прямого документально подтвержденного ущерба, понесенного потерпевшей Стороной вследствие этого нарушения.

## **8. Изменение и расторжение договора**

**8.1.** В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к настоящему Договору.

**8.2.** При исполнении Договора, стороны Договора вправе согласовывать маршруты перевозки, услуги и их стоимости в рамках предмета настоящего Договора, не указанные в Приложении № 1 к настоящему Договору. Такие условия вносятся в Договор путем подписания дополнительного соглашения к Договору без проведения дополнительных закупочных процедур.

**8.3.** В процессе исполнения Договора цена по договору, может быть увеличена по соглашению сторон без проведения дополнительных закупочных процедур на следующих условиях:

- увеличение общей цены на работы, услуги, товары за счет роста стоимости единицы продукции в процессе исполнения договора составит не более 10 % в год,

Исключения допускаются при повышении стоимости услуг морского перевозчика, изменении инфраструктурной составляющей ставки (в т.ч. при изменении типа паромов или существенного изменения технологии формирования судовых партий), с учетом действующих положений, изменений и разъяснений по Приказам Федеральной антимонопольной службы. Такие изменения вносятся в Договор путем подписания дополнительного соглашения к Договору.

**8.4.** Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по инициативе одной из Сторон либо взаимному соглашению Сторон, оформленному в письменной форме. Сторона, решившая досрочно расторгнуть настоящий Договор, направляет письменное уведомление другой Стороне за 30 (тридцать) календарных дней до даты расторжения, указанной в уведомлении. Договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении.

## **9. Антикоррупционная оговорка**

**9.1.** При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают вы-

плату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

**9.2.** В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 9.1 настоящего Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 9.1 настоящего Договора другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками. Каналы уведомления Экспедитора о нарушениях каких-либо положений пункта 9.1 настоящего Договора: \_\_\_\_\_.

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений пункта 9.1 настоящего Договора: \_\_\_\_\_, официальный сайт [www.trcont.ru](http://www.trcont.ru). Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 9.1 настоящего Договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

**9.3.** Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 9.1 настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

**9.4.** В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 9.1 настоящего Договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 9.2 настоящего Договора, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора.

## **10. Гарантии и заверения**

**10.1.** Экспедитор настоящим заверяет Заказчика и гарантирует, что на дату заключения настоящего Договора:

- 10.1.1.** Экспедитор является надлежащим образом созданным юридическим лицом, действующим в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- 10.1.2.** Экспедитором соблюдены корпоративные процедуры, необходимые для заключения настоящего Договора, заключение настоящего Договора получило одобрение органов управления Заказчика;
- 10.1.3.** Настоящий Договор от имени Экспедитора подписан лицом, которое надлежащим образом уполномочено совершать такие действия;
- 10.1.4.** Заключение настоящего Договора и исполнение его условий не нарушит и не приведет к нарушению учредительных документов или какого-либо договора или документа, стороной по которому является Экспедитор, а также любого положения законодательства Российской Федерации;
- 10.1.5.** Не существует каких-либо обстоятельств, которые ограничивают, запрещают исполнение Экспедитором обязательств по настоящему Договору.

## **11. Разрешение споров**

**11.1.** Все споры, вытекающие из любых гражданских правоотношений по настоящему Договору, в том числе по заключению, расторжению, изменению, признанию недействительным либо выполнению условий настоящего Договора, по которым стороны не пришли к соглашению, решаются Сторонами путем переговоров.

**11.2.** Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Претензии оформляются в письменной форме, подписываются уполномоченными представителями Стороны, заявляющей претензию, и направляются в адрес другой Стороны с приложением необходимых документов, подтверждающих заявленные требования.

Срок рассмотрения претензии - две недели с даты ее получения.

**11.3.** В случае если стороны не могут прийти к соглашению, все споры и разногласия, могущие возникнуть при исполнении настоящего Договора или в связи с ним, подлежат разрешению в Арбитражном Суде по месту нахождения Ответчика, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## 12. Срок действия договора.

**12.1.** Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует по 31 декабря 2020 года, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.

## 13. Прочие условия

**13.1.** В случае изменений у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса и банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня возникновения изменений известить о них другую Сторону.

**13.2.** Все изменения и дополнения настоящего Договора действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими сторонами.

**13.3.** Все вопросы, не предусмотренные настоящим Договором, регулируются действующим законодательством Российской Федерации.

**13.4.** Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

**13.5.** Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

**13.6.** К настоящему Договору прилагаются:

**13.6.1.** Протокол согласования договорной цены (Приложение № 1);

**13.6.2.** Форма заявки (Приложение № 2).

## 14. Юридические адреса и банковские реквизиты сторон.

**Экспедитор**

**Заказчик**

Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»

Юридический адрес:

125047 г. Москва, пер. Оружейный д. 19

ИНН 770 859 1995; КПП 997 650 001

ОГРН: 106 774 634 1024

ОКПО 9442 1386; ОКВЭД 52.29

Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на  
Дальневосточной железной дороге

Почтовый адрес:

680000 г. Хабаровск ул. Дзержинского, д. 65,  
3 этаж

ОКПО (филиала) 9525 2715

тел.: /4212/ 45-12-10

=Банковские реквизиты=

р/счет 4070 2810 0000 2000 8790

в филиале ПАО Банк ВТБ

г. Хабаровск

к/счет 3010 1810 4000 0000 0727

БИК 040 813 727

Тел.+7(4212)45-12-10

E-mail: [secretar\\_dvgd@trcont.ru](mailto:secretar_dvgd@trcont.ru)

Директор филиала

/Силин П.С./

(М.П.)

(М.П.)

**Протокол согласования договорной цены.**

г. Холмск

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20 год.

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем Экспедитор, \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны и **Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»** (ПАО «ТрансКонтейнер»), именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице Директора филиала Силина Петра Сергеевича, действующего на основании Доверенности № \_\_\_\_\_ с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, пришли к соглашению, что:

1. В рамках договора № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20 года по Поручению Заказчика оказывает следующие услуги:

- принимает и обрабатывает Заявки на морскую перевозку грузов, следующих в ПСЖВС;
- согласовывает транспортную схему морской перевозки грузов, следующих в ПСЖВС;
- сообщает Заказчику результаты рассмотрения Заявок на морскую перевозку грузов, следующих в ПСЖВС;
- выписывает счета на предоплату морского фрахта и иных сопутствующих платежей на заявленные объёмы, согласно установленным Тарифам на перевозку грузов;
- по заявлению, от имени и за счет Заказчика осуществляет страхование грузов;
- совместно с ЦФТО г. Москва производит подтверждение приема к перевозке грузов, следующих в ПСЖВС, оплата морского фрахта и иных сопутствующих платежей за которые была произведена на расчётный счёт Экспедитора;
- по заявлению Заказчика и за его счёт даёт телеграфное подтверждение на станцию отправления и всем заинтересованным сторонам о приёме к морской перевозке опасных грузов Заказчика, следующих в ПСЖВС;
- обрабатывает перевозочные и банковские документы по выполненным морским перевозкам грузов Заказчика на основании совместной работы с Дальневосточной железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД»;
- ведёт учёт поступления и расхода денежных средств Заказчика по выполненным морским перевозкам, производит сверку взаиморасчётов с Заказчиком;
- предоставляет счета-фактуры и акты выполненных работ/оказанных услуг по выполненным морским перевозкам грузов согласно действующему законодательству Российской Федерации;
- по заявлению Заказчика согласовывает с Перевозчиком схему перевозки опасных, скоропортящихся, негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов, занимается получением разрешения Перевозчика на перевозку такого груза и доводит до сведения Заказчика результаты согласования;
- по требованию Перевозчика и за счет Заказчика организует сопровождение опасных грузов на период морской перевозки;
- по запросам Заказчика предоставляет информацию об утверждённых Тарифах на перевозку грузов морем, о стоимости телеграфных услуг и стоимости услуг по организации сопровождения грузов на период морской перевозки;
- информирует Заказчика о планируемых выводах из эксплуатации паромов типа д/э «Сахалин», не позднее чем за 30 (тридцать) суток до даты вывода из эксплуатации того или иного парома.

2. Стоимость вознаграждения Экспедитора (за ТЭО груза) составляет в рублях (без учета НДС):

**Вагоны:**

за один 4-х осный вагон	✓
за один 4-х осный вагон (мука из зерновых культур)	✓
за один 4-х осный вагон (комбикорма разные, удобрения)	✓
за один 6-ти осный вагон	✓

за один 8-ми осный вагон	✓
за один 12-ти осный транспортер	✓
за один рефрижераторный вагон, вагон-термос, автономный рефрижераторный вагон, специальные вагоны и иной подвижной состав (4-х осные)	✓
за один рефрижераторный вагон, вагон-термос, автономный рефрижераторный вагон, специальные вагоны и иной подвижной состав (6-ти осные)	✓
за один почтовый вагон	✓
за одну фитинговую (специализированную) платформу	✓
за одну машину путевую, снегоочиститель и прочую жд технику на своем ходу	✓
за один тепловоз	✓
за один пассажирский вагон	✓
за машинное отделение рефрижераторной секции	✓

**Контейнеры, перевозимые на вагонах:**

за один 3-х тн. контейнер	✓
за один 5-ти тн. контейнер	✓
за один 20-ти тн. (фт.) контейнер	✓
за один 20-ти тн. (фт.) рефрижераторный, термос контейнер	✓
за один 30-ти тн. (фт.) контейнер	✓
за один 40-ка тн. (фт.) контейнер	✓
за один 40-ка тн. (фт.) рефрижераторный, термос контейнер	✓

**Опасные грузы (в вагонах, цистернах):**

за одну цистерну/вагон – спирты, кислоты, газы, взрывчатые вещества, ядовитые вещества, инфекционные вещества, едкие коррозионные вещества, сырая нефть, тосол	✓
за одну цистерну/ вагон – бензин	✓
за одну цистерну/вагон – дизельное топливо, керосин (ТС-1, КТ, КО), лакокрасочные вещества	✓
за одну цистерну/ вагон – мазут, нефтемасла, битум	✓

**3. Морское сопровождение опасных грузов (взрывчатые вещества, пропан, сжиженный газ, азот, аммиак, метанол, спирты, этиланилин, серная кислота и иные грузы) в контейнерах, вагонах, цистернах и иных средствах перевозки, по которым Перевозчик потребовал обеспечить сопровождение, составляет в рублях (без учета НДС):**

за один вагон/цистерну	✓
за два вагона/цистерны одним рейсом	✓
за три и более вагона/цистерны одним рейсом	✓

**4. Стоимость морского фрахта согласно Тарифам на перевозку грузов и багажа паромом составляет в рублях (без учета НДС):**

Вагоны:	груженный Ванино- Холмск Холмск- Ванино:	зимняя надбавка (ЗН)*:	порожний Ванино- Холмск Холмск- Ванино:	зимняя надбавка (ЗН)*:
за один 4-х осный вагон	✓	✓	✓	✓
за один 4-х осный вагон (мука из зерновых культур)	✓	✓	✓	✓
за один 4-х осный вагон (ком- бикорма разные, удобрения)	✓	✓	✓	✓
за один 6-ти осный вагон	✓	✓	✓	✓
за один 8-ми осный вагон	✓	✓	✓	✓
за один 12-ти осный транспор- тер	✓	✓	✓	✓
за один почтовый вагон	✓	✓	✓	✓
за одну фитинговую (специа- лизированную) платформу	✓	✓	✓	✓

за одну машину путевую, снегоочиститель и прочую ж/д технику на своем ходу	✓	✓	✓	✓
за один тепловоз	✓	✓	✓	✓
за один пассажирский вагон	✓	✓	✓	✓
за машинное отделение рефрижераторной секции	✓	✓	✓	✓
за один рефрижераторный вагон, вагон-термос, автономный рефрижераторный вагон, специальные вагоны и иной подвижной состав (4-х осные)	✓	✓	✓	✓
за один рефрижераторный вагон, вагон-термос, автономный рефрижераторный вагон, специальные вагоны и иной подвижной состав (6-ти осные)	✓	✓	✓	✓
<b>Контейнеры, перевозимые на вагонах:</b>	<b>груженный Ванино-Холмск Холмск-Ванино:</b>	<b>зимняя надбавка (ЗН)*:</b>	<b>порожний Ванино-Холмск Холмск-Ванино:</b>	<b>зимняя надбавка (ЗН)*:</b>
за один 3-х тн. контейнер	✓	✓	✓	✓
за один 5-ти тн. контейнер	✓	✓	✓	✓
за один 20-ти тн. (фт.) контейнер	✓	✓	✓	✓
за один 20-ти тн. (фт.) рефрижераторный, термос контейнер	✓	✓	✓	✓
за один 30-ти тн. (фт.) контейнер	✓	✓	✓	✓
за один 40-ка тн. (фт.) контейнер	✓	✓	✓	✓
за один 40-ка тн. (фт.) рефрижераторный, термос контейнер	✓	✓	✓	✓
<i>Прим. При перевозке опасных грузов в контейнерах применяются повышающие коэффициенты, соответствующие классу опасности. Спирты, кислоты, газы, бензин, взрывчатые вещества, инфекционные вещества, едкие коррозионные вещества, сырая нефть, тосол – 1,5; дизельное топливо, керосин (ТС-1, КТ, КО), лакокрасочные вещества – 1,4; нефтemasла, мазут, битум – 1,2.</i>				
<b>Опасные грузы (в вагонах, цистернах):</b>	<b>груженный Ванино-Холмск Холмск-Ванино:</b>	<b>зимняя надбавка (ЗН)*:</b>	<b>порожний Ванино-Холмск Холмск-Ванино:</b>	<b>зимняя надбавка (ЗН)*:</b>
за одну цистерну/вагон - спирты, кислоты, газы, взрывчатые вещества, ядовитые вещества, инфекционные вещества, едкие коррозионные вещества, сырая нефть, тосол	✓	✓	✓	✓
за одну цистерну/ вагон – бензин	✓	✓	✓	✓
за одну цистерну/вагон - дизельное топливо, керосин (ТС-1, КТ, КО), лакокрасочные	✓	✓	✓	✓

вещества				
за одну цистерну/ вагон - ма- зут, нефтемасла, битум	✓	✓	✓	✓

*\*По причине существенного ухудшения навигационных условий для движения судов в Татарском проливе в зимний период, связанных с негативной метеообстановкой, длительными штормованиями, льдообразованием, а также в связи с вступлением с 01 января 2020 года новых экологических правил Международной морской организации ООН ИМО 2020, обязывающих использовать на судах топливо с низким содержанием серы (0,5%LSFO) вместо применяемого ранее топлива с высоким содержанием серы (3,5%), существенно повышаются затраты на эксплуатацию судов.*

*Для компенсации таких дополнительных расходов в период с 15 января 2020 года по 31 марта 2020 года, с 15 января 2021 года по 31 марта 2021 года, дополнительно к действующим тарифам ОАО «Сахалинское морское пароходство» вводит зимнюю надбавку.*

*Зимняя надбавка взимается сверх утвержденного тарифа.*

**5. Сопровождение грузов, следующих на вагонах/платформах, которые должны перевозиться только под охраной либо в сопровождении проводников (в случае отсутствия у грузоотправителя (грузополучателя), сопровождающего (охраны)), составляет в рублях (без учета НДС):**

за один вагон-платформу	✓
-------------------------	---

**6. Стоимость проезда сопровождающего грузы составляет в рублях (без учета НДС):**

проезд сопровождающего грузы (4-х местная каюта) *	✓
--	---

\* в тариф включено одноразовое питание

**7. Стоимость телеграфного подтверждения по Российской Федерации на станцию отправления и всем заинтересованным Сторонам о приёме грузов к морской перевозке в контейнерах, вагонах, цистернах и иных средствах перевозки на парамах на линии Ванино-Холмск-Ванино составляет в рублях (без учёта НДС):**

в три адреса	✓
в четыре адреса	✓
в пять адресов	✓

*Стоимость услуг, указанных в п.п. 2-7 настоящего Приложения, облагается налогом на добавленную стоимость в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (Федеральный Закон от 03 августа 2018 года №303-ФЗ).*

**8. Экспедитор от имени и за счёт Заказчика заключает Договор транспортного страхования груза. Лимит ответственности по каждой конкретной партии груза согласовывается Сторонами после заполнения Заказчиком Заявки Экспедитору. Страховая премия по каждому отдельно взятому виду железнодорожного подвижного состава, подлежащая оплате в соответствии с п. 4.1. Договора, составляет:**

- универсальная платформа/вагон/полувагон – \_\_\_\_\_
- фитинговая платформа – \_\_\_\_\_
- 20-ти тн. (фт.) контейнер – \_\_\_\_\_
- 40-ка тн. (фт.) контейнер – \_\_\_\_\_

В соответствии с п. 3 ст. 149 Налогового Кодекса Российской Федерации страховые взносы не являются объектом налогообложения по налогам на добавленную стоимость.

**9. За перевозки порожнего подвижного состава и порожних контейнеров, на направлении из порта Ванино в порт Холмск либо из порта Холмск в порт Ванино, независимо от формы собственности, взимается плата по установленным тарифам. Вознаграждение Экспедитора за перевозки порожнего подвижного состава и порожних контейнеров на направлении из порта Ванино в порт Холмск либо из порта Холмск в порт Ванино взимается в размере 100% от действующих тарифов (п. 2 настоящего Протокола согласования договорной цены). Оплата перевозки подвижного состава в порожнем состоянии осуществляется лицом, оплачивающим перевозку этого подвижного состава в груженом состоянии, одновременно с такой оплатой.**

**10. Не допускается перевозка вагонов с неполной их загрузкой контейнерами, и в случаях, если общий вес мелких отправок в вагоне составляет менее 12 (двенадцать) тонн.**

11. Фактом, подтверждающим выполнение услуг Экспедитором, является момент окончания передачи груза морским перевозчиком железнодорожному перевозчику в порту назначения.

12. Настоящий Протокол согласования договорной цены требует замены при изменении Тарифов морским перевозчиком либо при изменении размера вознаграждения Экспедитора.

13. Настоящий Протокол согласования договорной цены вступает в действие с \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года.

14. Допускается составление, подписание и обмен документами посредством факсимильной, электронной и иными видами связи, в том числе выставление счетов Экспедитором.

15. Настоящее Приложение составлено в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

### 16. Юридические адреса и банковские реквизиты сторон.

Экспедитор

Заказчик

Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»

Юридический адрес:

125047 г. Москва, пер. Оружейный д. 19

ИНН 770 859 1995; КПП 997 650 001

ОГРН: 106 774 634 1024

ОКПО 9442 1386; ОКВЭД 52.29

Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Дальневосточной железной дороге

Почтовый адрес:

680000 г. Хабаровск ул. Дзержинского, д. 65, 3 этаж

ОКПО (филиала) 9525 2715

тел.: /4212/ 45-12-10

=Банковские реквизиты=

р/счет 4070 2810 0000 2000 8790

в филиале ПАО Банк ВТБ

г. Хабаровск

к/счет 3010 1810 4000 0000 0727

БИК 040 813 727

Тел.+7(4212)45-12-10

E-mail: [secretar\\_dvgd@trcont.ru](mailto:secretar_dvgd@trcont.ru)

Директор филиала

/Силин П.С./

(М.П.)

(М.П.)

Приложение № 2

к договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

ФОРМА ЗАЯВКИ № \_\_\_\_\_

Заказчик (плательщик фрахта):	
-------------------------------	--



Дата подачи заявки:	
Экспедитор:	
Станция отправления (наименование и код):	
Станция назначения:	
Грузоотправитель:	
Грузополучатель:	
Количество и вид подвижного состава:	
№ заявки по форме ГУ-12:	
Наименование груза (код ЕТСНГ):	
Стоимость груза:	

в АО «ДальЖАСО» от \_\_\_\_\_  
(наименование Заказчика)

Прошу Вас заключить договор страхования данного груза в АО «ДальЖАСО» на условии «с ответственностью за все риски»:

Наименование груза: \_\_\_\_\_

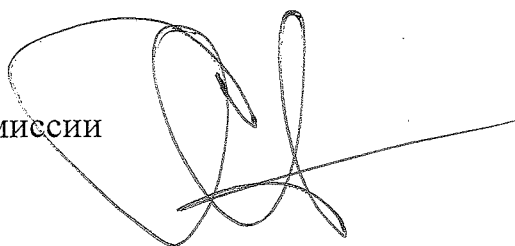
Стоимость груза: \_\_\_\_\_

Срок действия договора: на период перевозки порт Ванино – порт Холмск

\_\_\_\_\_  
(подпись)

М.П.

Председатель Конкурсной Комиссии  
на ДВЖД



П.С. Силин