**ПРОТОКОЛ № 1/КК**

**заседания Конкурсной комиссии**

**филиала Открытого Акционерного Общества**

**«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге,**

**состоявшегося 12 марта 2014 года**

**В заседании Конкурсной комиссии филиала Открытого Акционерного Общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге (далее – КК) приняли участие:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  | Председатель комиссии |  |
|  |  | Заместитель председателя комиссии |  |
|  |  | Член комиссии |  |
|  |  | Член комиссии |  |
|  |  | Член комиссии |  |

Состав КК – 6 человек. Приняли участие – 5. Кворум имеется.

 **ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

**I**. Подведение итогов в Открытом конкурсе №ОК/002/НКПСЕВ/0002 на право заключения договора на выполнение работ по текущему ремонту, сезонному и техническому обслуживанию грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ и подкрановых путей (далее-ГПМ) в агентствах филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге на станциях в г.Ярославле и г.Архангельске в 2014 году.

**По пункту I повестки дня:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Дата и время проведения процедуры подведения итогов:** | 12.03.2014 16:00 |
| **Место проведения процедуры подведения итогов:** | 150003, г. Ярославль, ул. Кооперативная, д. 8 |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Лот № 1** |
| **Предмет договора:** | Выполнение работ по текущему ремонту, сезонному и техническому обслуживанию грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ и подкрановых путей (далее-ГПМ) в агентствах филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге на станциях в г.Ярославле и г.Архангельске в 2014 году. |
| **Начальная (максимальная) цена договора, Российский рубль без НДС** | 2 674 000,00 |

На основании анализа документов, предоставленных на рассмотрение комиссии после проведения процедур размещения заказов на выполнение работ для нужд филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге, Конкурсная комиссия филиала принимает следующее решение:

1. Допустить на участие в Открытом конкурсе следующего претендента:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номер заявки | Сведения об организации (ИНН, КПП, ОГРН, наименование) | Цена предложения |
| 1 | ООО «Спецремонт» ИНН 7603052700, КПП 760301001, ОГРН 1127603000348 | 2 596 116, 50 |

2. Открытый конкурс на право заключения договора на выполнение работ по текущему ремонту, сезонному и техническому обслуживанию грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ и подкрановых путей (далее-ГПМ) в агентствах филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге на станциях в г.Ярославле и г.Архангельске в 2014 году признать несостоявшимся на основании пункта 140 подпункта 2 (на участие в Открытом конкурсе подана одна конкурсная заявка) Положения о порядке размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд ОАО «ТрансКонтейнер».

3. Заявка на участие в конкурсе, поданная ООО «Спецремонт», признана соответствующей требованиям конкурсной документации.

4. Согласившись с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы, и в соответствии с пунктом 141 и пунктом 318 подпункта 4 (размещение Заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика)) Положения о порядке размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд ОАО «ТрансКонтейнер», принято решение о размещении заказа на закупку товаров, выполнении работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) ООО «Спецремонт» на следующих условиях:

**Предмет договора:** Выполнение работ по текущему ремонту, сезонному и техническому обслуживанию грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ и подкрановых путей (далее-ГПМ) в агентствах филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге на станциях в г.Ярославле и г.Архангельске в 2014 году.

**Цена договора:** Не должна превышать 2 596 116 рублей 50 копеек (Два миллиона пятьсот девяносто шесть тысяч сто шестнадцать рублей 50 копеек) без учета НДС. НДС по ставке 18% начисляется отдельно.

**Условия оплаты:** Заказчик ежемесячно оплачивает работы Исполнителя, на основании актов выполненных работ, но не позднее 15 календарных дней с момента подписания акта на выполненные работы.

**Место оказания услуг, поставки товара:**  150003, г. Ярославль, ул. 1-ая Вокзальная, д. 23; 163045, г. Архангельск, Окружное шоссе, д. 16.

**Срок действия договора:** С даты подписания договора по 31 декабря 2014г.

**Гарантийный срок:** На результаты Работ - 6 (шесть) месяцев с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных работ. Устранение недостатков по гарантии за счет Исполнителя в течение 14-ти (четырнадцати) календарных дней. Гарантийный срок на запасные части в соответствии с данными, указанными в техническом паспорте изготовителя.

5. Поручить технологу производственно-технического отдела Круглову Игорю Вячеславовичу уведомить ООО «Спецремонт» о принятом Конкурсной комиссией филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге решении.

6. Поручить технологу производственно-технического отдела Круглову Игорю Вячеславовичу обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «Спецремонт».

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | Председатель комиссии |
|  | Заместитель председателя комиссии |
|  | Член комиссии |
|  | Член комиссии |
|  | Член комиссии |

|  |
| --- |
| **«12» марта 2014г.** |
| Приложение № 1к Протоколу №1/ККзаседания Конкурсной комиссиифилиала Открытого Акционерного Общества«Центр по перевозке грузов в контейнерах«ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге,состоявшегося 12 марта 2014 года |

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**грузоподъёмных кранов, автостропов ЦНИИ-ХИИТ и спредеров обслуживаемых в агентствах на станции Ярославль и Архангельск, филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип крана | Грузоподъёмность, тн | Зав. № | Рег. № | Год выпуска |
| 1 | КК-5 | 5 | 1590 | 51-2585-пм | 1984 |
| 2 | КК-6,3 | 6,3 | 1163 | 51-4041-пм | 2003 |
| 3 | КК-6,3 | 6,3 | 1229 | 51-4109-пм | 2004 |
| 4 | КК-6 | 6 | 796 | 51-1927-пм | 1978 |
| 5 | КК-24 | 20 | 1223 | 51-3490-пм | 1991 |
| 6 | МККС-42 | 30,5 | 20 | 51-4052-пм | 2002 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип грузозахватного приспособления | Количество, шт | Грузоподъёмность, тн |
| 1 | Автостроп ЦНИИ-ХИИТ | 8 | 6,3 |
| 2 | Спредер | 1 | 20 |
| 3 | Телескопический спредер | 1 | 20-35 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип объекта | Протяженность, м | Год выпуска |
| 1 | Шинопровод | 375 | 1984 |
| 2 | Троллейная линия | 200 | 1989 |

 |  |

Приложение № 2

к Протоколу №1/КК

заседания Конкурсной комиссии

филиала Открытого Акционерного Общества

«Центр по перевозке грузов в контейнерах

«ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге,

состоявшегося 12 марта 2014 года

**Объём ежемесячного технического обслуживания (ТО) грузоподъёмных механизмов.**

|  |  |
| --- | --- |
| Содержание работ | Технические требования |
| Техническое обслуживание (ТО) |
| Осмотреть грузовую и ходовую тележки крана и проверить: |  |
| -состояние тормозов и их крепление, проверить наличие масла в гидротолкателе; состояние противоугонных устройств; | Равномерный износ накладок допускается до 50% их толщины, неравномерный износ – до 70% толщины в середине и до 50% по краям.В шарнирах тормозов уменьшение диаметра пальцев и осей допускается до 5%. Износ шкива допускается до 50% первоначальной толщины обода. |
| -состояние редукторов и зубчатых передач, в том числе: | Боковой зазор в шпоночных соединениях не допускается; эксплуатация зубчатых соединений допустима при износе зубьев не более 15% первоначальной толщины зубьев для механизмов подъёма и 30% - для остальных механизмов. |
| -состояние корпусов и крышек, крепление редукторов, убедиться в отсутствии подтекания смазки и наличия её в редукторах; проверить плотность посадки зубчатых муфт на валах, затяжку болтов; | Боковые зазоры открытых зубчатых передач не должны превышать значений в зависимости от межцентрового состояния (в мм):до 100 = 0,15 (0,10-0,35);до 200 = 0,20-0,60 (0,12- 0,45);до 400 = 0,25-0,80 (0,16-0,60);до 800 = 0,35-1,10 (0,24-0,85).В скобках даны зазоры для закрытых передач. Вследствие износа допускается увеличение первоначального зазора для открытых передач на 200%, а для закрытых – на 150%.Радиальный зазор в зацеплении должен быть равен 0,25m (m - модуль); перекос валов в открытых передачах – до 0,001 (1 мм на 1 м длины); трещины у основания зуба не допускаются; площадь повреждения усталостным выкрашиванием (в редукторах) не должна 30% рабочей поверхности зубьев при глубине ямок выкрашивания более 10% толщины зуба. |
| -состояние ходовых колёс и катков | Трещины на ходовых колёсах не допускается; перекос колёс в вертикальной плоскости не допускается. Максимальный износ реборд – до 50% их первоначальной толщины; предельный износ по поверхности катания – не более 1,2% первоначального диаметра; разность диаметров колёс не должна превышать 0,2% диаметра колёс. |
| -состояние грузового барабана, в том числе состояние крепления канатов на барабане, корпуса подшипника, правильность укладки каната в ручьи нарезки барабана. | Износ стенок барабана допускается не более 20% первоначальной толщины, износ ручья – не более 25% диаметра каната. |
| -состояние канатных блоков. | Вращение блоков должно быть свободным; износ блоков по стенке ручья допускается не более 20% от первоначальной толщины; увеличение радиуса ручья – не более 25% диаметра каната. |
| -состояние грузовых канатов, в том числе надёжность их закрепления, равномерность натяжения ветвей; | См. ст. 2.7. ПБ 10-382-00 |
| -состояние грузовых крюков, подпружиненных захватов автостропа ЦНИИ-ХИИТ и замковых устройств. | Трещины на крюках не допускаются; износ тела крюка в нижней части – не более 10% высоты сечения крюка; отгиб грузового крюка до проходного размера зева – не более 5%. Износ горизонтальной поверхности подруженных захватов в месте контакта с рымом контейнера допускается 10% высоты сечения. Трещины на захватах не допускаются. |
| -состояние подтележечных рельсов; | Крепление рельсов должно быть надёжным; размер колеи должен соблюдаться по всей длине рельсов. |
| -состояние металлоконструкций. | Трещины всех видов на главных и вспомогательных элементах не допускаются; уменьшение толщины металла или поперечного сечения элемента вследствие коррозии допускается не более 15% для основных (несущих) элементов и 30% - для вспомогательных; местные вмятины балок мостов и опор допускается не более трёх толщин стенок при длине их не более 10-толщин. Болтовые крепления частей (элементов, секций) металлоконструкций , а также с опорными стойками должны быть надежными. Болты (гайки) должны быть затянуты усилием, создающим момент в соответствии с техническим условиями завода-изготовителя. На выполнение работ, связанных с проверкой надёжности крепления болтовых соединений, должен оформляться наряд-допуск на право выхода на проходные галереи козлового крана, определяющий условия безопасного производства работ. |
| Осмотреть электрооборудование и проверить: | См. ст. 2.10. ПБ 10-382-00 |
| -состояние электродвигателей | Электродвигатели должны быть надёжно закреплены на раме механизма, защищены от попадания воды, масла, грязи; все крышки должны быть плотно закрыты; подшипники должны быть исправны; контактные кольца должны быть чистыми, без нагара, работать без биения; состояние изоляции обмоток должно быть хорошим, без повреждений; сопротивление изоляции – в соответствии с нормативом; работа с перегревом корпуса (60-70 С°) не допускается. |
| -осмотреть электропроводку; | Электропроводка должна быть защищена от попадания грязи, влаги и др.; контакты в местах соединения проводов должны быть исправны и надёжно закреплены. |
| -осмотреть электроаппаратуру; | Все трущиеся детали должны быть смазаны, контакты и кулачки очищены от нагара, оплавлений, грязи; наличие повреждений не допускается. |
| -осмотреть сопротивления. | Перегрев сопротивлений не допускается; сопротивления не должны быть загрязнёнными и подвергаться резким ударам, должны быть исправными, иметь надёжный контакт с проводниками и хорошее охлаждение. Наличие окалины и тёмного цвета материала сопротивлений указывает на перегрев во время работы. |

ПРИМЕЧАНИЕ: Перечень Работ составлены в соответствии с Инструкцией о порядке эксплуатации погрузочно-разгрузочных машин в ОАО «ТрансКонтейнер» от 02.07.2008 г. № 16/01-08.