**Выписка из протокола № 25/КК**

**заседания Конкурсной комиссии**

**филиала открытого акционерного общества**

**«ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге,**

**состоявшегося 18 августа 2014 года**

**В заседании Конкурсной комиссии филиала открытого акционерного общества «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (далее – КК) приняли участие:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| 1. |  |  | Председатель КК |
| 2. |  |  | Заместитель Председателя КК |
| 3. |  |  | член КК |
| 4. |  |  | член КК |
| 5. |  |  | член КК |
| 6. |  |  | член КК |
|  |  |  | Секретарь КК |

Состав КК – 7 человек. Приняли участие – 6. Кворум имеется.

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

I. Подведение итогов Открытого конкурса № ОК/032/НКПОКТ/0032 на выполнение работ по капитальному ремонту подкранового пути (инв. № 001/01/00020050), используемого для работы со среднетоннажными контейнерами вагентстве на станции Калининград-Сортировочный филиала ОАО "ТрансКонтейнер" на Октябрьской железной дороге в 2014 году (далее - "Открытый конкурс").

**По пункту I повестки дня:**

1. Открытый конкурс № ОК/032/НКПОКТ/0032 на выполнение работ по капитальному ремонту подкранового пути (инв. № 001/01/00020050), используемого для работы со среднетоннажными контейнерами вагентстве на станции Калининград-Сортировочный филиала ОАО "ТрансКонтейнер" на Октябрьской железной дороге в 2014 году признан несостоявшимся на основании п.п. 2 п. 140 Положения о закупках и п.п.п. 2 п.п. 2.9.11 п. 2.9. документации о закупке (на участие в конкурсе подана одна заявка).

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ОАО "ТрансКонтейнер" на Октябрьской железной дороге (Протокол № 30-Р/ПРГ заседания, состоявшегося 14 августа 2014г.) в части принятия решения допустить к участию в Открытом конкурсе и присвоении порядкового номера ООО "Севзапмонтаж".

3. Согласившись с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ОАО "ТрансКонтейнер" на Октябрьской железной дороге (Протокол № 30-Р/ПРГ заседания, состоявшегося 14 августа 2014г.) в части принятия решения о размещении заказа на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) ООО "Севзапмонтаж" в соответствии с пунктом 141 и подпунктом 4 пункта 318 Положения о закупках заключить договор на следующих условиях:

**Предмет договора:** Выполнение работ по капитальному ремонту подкранового пути (инв. № 001/01/00020050), используемого для работы со среднетоннажными контейнерами вагентстве на станции Калининград-Сортировочный филиала ОАО "ТрансКонтейнер" на Октябрьской железной дороге в 2014 году.

**Цена договора:** Максимальная цена договора не может превышать 1 333 084 (Один миллион триста тридцать три тысячи восемьдесят четыре) рубля 00 копеек с учетом всех расходов Исполнителя и налогов (кроме НДС), с учетом стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, по выполнению всех установленных таможенных процедур, а также всех затрат, расходов, связанных с выполнением работ, в том числе подрядных.

**Сведения об объемах и видах выполняемых Работ:** Сведения об объемах и видах планируемых к выполнению работ приведены в Приложении № 1 к Протоколу.

**Форма, сроки и порядок оплаты Работ:** Оплата Работ производится поэтапно, в соответствии с Календарным планом, после подписания Сторонами КС-2, КС-3 о сдаче этапа Работ, ОС-3, на основании счета, счета-фактуры Исполнителя в течение 30-ти (тридцати) календарных дней с даты получения Заказчиком счета, счета-фактуры.

Авансирование не предусмотрено.

**Гарантийный срок на выполненные Работы:** 24 (Двадцать четыре) месяца с момента сдачи объекта в эксплуатацию.

**Место выполнения Работ**: 236039, РФ, Калининградская обл., г. Калининград, ул. Портовая, д. 27 а.

**Срок (период) выполнения Работ:**

Начало: с момента заключения договора.

Окончание: не более 45 (Сорок пять) календарных дней с момента заключения договора.

**Срок действия Договора:** С даты его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.

4. Поручить заместителю начальника участка производства (по технической части) Е.Н. Махоткину:

4.1 Направить уведомление ООО "Севзапмонтаж" о принятом Конкурсной комиссией филиала ОАО "ТрансКонтейнер" на Октябрьской железной дороге решении с приглашением заключить договор;

4.2. Обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО "Севзапмонтаж".

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председатель Конкурсной комиссии | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Секретарь КК | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**« 21 » августа 2014г.**

Приложение № 1

к Протоколу № 25/КК

**Ведомость объемов**

**Работ по капитальному ремонту подкранового пути (инв.  № 001/01/00020050), используемого для работы со среднетоннажными контейнерами в агентстве на станции Калининград-Сортировочный филиала ОАО "ТрансКонтейнер" на Октябрьской железной дороге в 2014 году.**

Подкрановый путь: длина -294 п.м.;

Ширина пролета-16м;

Тип рельса-Р-50;

Подрельсовый опорный элемент:

-полушпала ж/б -769 шт.;

-деревянная полушпала -300 шт.;

Интервал между полушпалами -0.55 м.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование работ | Ед. измерения | Количество |
| 1 | Демонтаж рельсошпальной решетки двух нитей подкранового пути на железобетонных полушпалах, с разборкой поэлементно, складирование | м | 418 |
| 2 | Демонтаж рельсошпальной решетки двух нитей подкранового пути на деревянных полушпалах, с разборкой поэлементно, складирование | м | 170 |
| 3 | Заполнение балластной призмы новым щебнем фр.20-40 | м3 | 352,5 |
| 4 | Сборка решетки подкранового пути на деревянных полушпалах с заменой полушпал | шт. | 300 |
| 5 | Сборка решетки подкранового пути на железобетонных полушпалах | м | 418 |
| 6 | Устройство 2-х нитей рельсовых путей на железобетонных полушпалах | м | 418 |
| 7 | Устройство 2-х нитей рельсовых путей на деревянных полушпалах | м | 170 |
| 8 | Изготовление и установка тупиковых упоров | шт. | 4 |
| 9 | Устройство вдоль всего подкранового пути кабельного лотка из дерева (на 22,5 звена по 12,5 м) | м | 281,25 |
| 10 | Выправка пути перед сдачей в эксплуатацию, с обкаткой | м | 294 |

Все работы выполняются с использованием материалов и оборудования Исполнителя.

Работы должны выполняться без остановки функционирования объекта Заказчика.

Заказчик имеет право осуществлять контроль за ходом, качеством, сроками выполнения Работ, согласно технического задания.