**Выписка из протокола № 31-Р/ПРГ**

**заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии**

**филиала открытого акционерного общества**

**«ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге,**

**состоявшегося 14 августа 2014 года**

**В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала открытого акционерного общества «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (далее – ПРГ) приняли участие:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. |  |  | Председатель ПРГ |
| 2. |  |  | Заместитель Председателя ПРГ |
| 3. |  |  | член ПРГ |
| 4. |  |  | член ПРГ |
| 5. |  |  | член ПРГ |
|  |  |  | секретарь ПРГ |

Состав ПРГ – 6 человек. Приняли участие – 5. Кворум имеется.

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

I. Рассмотрение и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе №ОК/031/НКПОКТ/0031 на право заключения договора на выполнение работ по капитальному ремонту подкранового пути площадки Старая Большегрузная (инв. № 001/01/00020033), используемого для работы с крупнотоннажными контейнерами в агентстве на станции Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге в 2014 году. (далее - "Открытый конкурс").

**По пункту I повестки дня:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:** | **14.08.2014 11:00** |
| **Место проведения процедуры рассмотрения заявок:** | **191002, РФ. г.Санкт-Петербург, Владимирский пр., д. 23** |
| Предмет договора: | Выполнение работ по капитальному ремонту подкранового пути площадки Старая Большегрузная (инв. № 001/01/00020033), используемого для работы с крупнотоннажными контейнерами в агентстве на станции Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге в 2014 году. |
| Начальная (максимальная) цена договора в российских рублях без учета НДС: | 2 054 000 (Два миллиона пятьдесят четыре тысячи) рублей 00 копеек с учетом всех расходов Исполнителя, в том числе стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат, связанных с доставкой на объект, хранением, погрузо-разгрузочными работами, выполнением всех установленных таможенных процедур, а также затрат, связанных с выполнением подрядных работ, налогов, кроме НДС. |

1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии филиала ОАО "ТрансКонтейнер" на Октябрьской железной дороге следующие предложения:

1.1. Допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов и присвоить им следующие порядковые номера:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номер  Заявки | Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН) | Итоговое количество баллов | Порядковый номер |
| 62/К | ООО "ПОДЪЕМТРАНСМАШ"  ИНН 7840463455, КПП 784001001  ОГРН 1117847647213 | 2,95 | 3 |
| 63/К | ООО "Трудовой десант"  ИНН 7811398804, КПП 781101001  ОГРН 1089847066781 | 2,42 | 4 |
| 65/К | ООО "Севзапмонтаж"  ИНН 7808024171, КПП 783901001  ОГРН 1037843115639 | 4,81 | 1 |
| 66/К | ООО "МТМ-Путь"  ИНН 7811537085, КПП 781101001  ОГРН 1127847634694 | 3,83 | 2 |

1.2. На основании пункта 139 Положения о закупках и подпункта 2.9.9 пункта 2.9. документации о закупке (участниками Открытого конкурса признано не менее 2-х претендентов) признать Открытый конкурс № ОК/033/НКПОКТ/0033 состоявшимся;

1.3. Признать победителем Открытого конкурса № ОК/033/НКПОКТ/0033 Общество с ограниченной ответственностью «Севзапмонтаж» и заключить с ним договор на следующих условиях:

**Предмет договора:** Выполнение работ по капитальному ремонту подкранового пути площадки Старая Большегрузная (инв. № 001/01/00020033), используемого для работы с крупнотоннажными контейнерами в агентстве на станции Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге в 2014 году.

**Цена договора:** не может превышать 1 494 623 (Один миллион четыреста девяносто четыре тысячи шестьсот двадцать три) рубля 00 копеек с учетом всех расходов Исполнителя, в том числе стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат, связанных с доставкой на объект, хранением, погрузо-разгрузочными работами, выполнением всех установленных таможенных процедур, а также затрат, связанных с выполнением подрядных работ, налогов, кроме НДС.

**Сведения об объемах выполняемых работ:** приведены в Приложении № 1 к Протоколу.

**Форма, сроки и порядок оплаты работ:** оплата работ производится поэтапно, в соответствии с Календарным планом, после подписания Сторонами КС-2, КС-3 о сдаче этапа Работ, ОС-3, на основании счета, счета-фактуры Исполнителя в течение 30-ти (тридцати) календарных дней с даты получения Заказчиком счета, счета-фактуры.

Авансирование не предусмотрено.

**Место оказания услуг**: 192007, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Лиговский пр., д. 240, лит. А.

**Срок (период) оказания услуг:**

Начало выполнения работ: с момента заключения договора.

Окончание выполнения работ: 25 (Двадцать пять) календарных дней с момента заключения Договора.

**Срок действия Договора:** С даты его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.

**Опубликовать настоящий протокол на сайте ОАО «ТрансКонтейнер» и Общероссийском официальном сайте не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председатель ПРГ | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Секретарь ПРГ | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

" 19 " августа 2014г.

Приложение № 1

к Протоколу № 31-Р/ПРГ

**Ведомость объемов работ**

**по капитальному ремонту подкранового пути площадки Старая Большегрузная (инв. № 001/01/00020033), используемого для работы с крупнотоннажными контейнерами в агентстве на станции Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге в 2014г.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование работ | Ед. измерения | Количество |
| 1 | Демонтаж рельсошпальной решетки двух нитей подкранового пути на деревянных полушпалах, с разборкой поэлементно, складирование (550м\*2) | м | 551,2 |
| 2 | Сборка решетки подкранового пути на деревянных полушпалах с заменой : полушпал  стыковых накладок  стыковых болтов  подкладок  рельсов Р-65 | шт.  т  т  т  м | 320  0,861  0,268  1,95  75 |
| 3 | Устройство балластной призмы из гранитного щебня фр. 20-40 | м3 | 580 |
| 4 | Устройство (монтаж) 2-х нитей рельсовых путей на деревянных полушпалах (550м\*2). | м | 551,2 |
| 5 | Снятие и установка тупиковых упоров | комплект | 1 |
| 6 | Устройство выключающих линеек | комплект | 1 |
| 7 | Устройство заземления | контур | 4 |
| 8 | Выправка пути перед сдачей в эксплуатацию, с обкаткой | м | 551,2 |
| 9 | Нивелировка пути | м | 551,2 |

Работы должны выполняться по очереди на двух участках пути с обеспечением безостановочного выполнения погрузо-разгрузочных работ двумя козловыми кранами КК-20, установленными на ремонтируемом подкрановом пути.

Заказчик имеет право осуществлять контроль за ходом, качеством, сроками выполнения Работ, согласно технического задания.