**ПРОТОКОЛ №67/КК**

**заседания Конкурсной комиссии**

**открытого акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ОАО «ТрансКонтейнер»),**

**состоявшегося «24» сентября 2014 года**

Присутствовали:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | -председатель комиссии |
|  |  | - член комиссии |
|  |  | - член комиссии  |
|  |  | - член комиссии |
|  |  | - член комиссии |
|  |  | - член комиссии |
|  |  | - член комиссии |
|  |  | -секретарь комиссии |

Приглашенные:

**Повестка дня заседания:**

1. Подведение итогов открытого конкурса на право заключения договора на выполнение работ по техническому сопровождению, включая техническое обслуживание (ТО), текущему (ТР) и капитальному (КР) ремонтам контейнерных перегружателей, капитальному ремонту их агрегатов, экспертной оценке технического состояния погрузчиков типа «ричстакер» филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге в 2014-2016 годах.

Докладчик: Зам.ЦКПРТ Воробьев В.В.

 Заявки в АСБК: Т10062435

Конкурс: ОК/006/НКПМСК/0011

**По пункту I повестки дня заседания:**

**Лот №1**

1. Не согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге (Протокол № 14/ПРГ заседания, состоявшегося 4 сентября 2014 г.) в части принятия решения допустить к участию в открытом конкурсе по Лоту №1 ООО «СоюзКомплект» (заявка претендента не соответствует п.17 раздела 5 Документации о закупке – отсутствие копий документов от завода-изготовителя обслуживаемой техники о наделении претендента полномочиями по обслуживанию и ремонту техники на 2014-2016 гг.).
2. Открытый конкурс № ОК/006/НКПМСК/0011 на право заключения договора на выполнение работ по техническому сопровождению, включая техническое обслуживание (ТО), текущему (ТР) и капитальному (КР) ремонтам контейнерных перегружателей, капитальному ремонту их агрегатов, экспертной оценке технического состояния погрузчиков типа «ричстакер» филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге в 2014-2016 годах по Лоту №1 признан не состоявшимся на основании подпункта 4 пункта 140 Положения о закупках (ни один из претендентов не признан участником).

**Лот №2**

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге (Протокол № 14/ПРГ заседания, состоявшегося 4 сентября 2014 г.) в части принятия решения допустить к участию в открытом конкурсе по Лоту №2 ООО «СоюзКомплект».

2. Признать открытый конкурс № ОК/006/НКПМСК/0011 на право заключения договора на выполнение работ по техническому сопровождению, включая техническое обслуживание (ТО), текущему (ТР) и капитальному (КР) ремонтам контейнерных перегружателей, капитальному ремонту их агрегатов, экспертной оценке технического состояния погрузчиков типа «ричстакер» филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге в 2014-2016 годах по Лоту №2 не состоявшимся на основании подпункта 3 пункта 140 Положения о закупках (по итогам рассмотрения конкурсных заявок к участию в конкурсе допущен один участник).

3. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге (Протокол №14/ПРГ заседания, состоявшегося 04 сентября 2014 г.), и в соответствии с пунктом 141 и подпунктом 4 пункта 318 Положения о закупках принять решение о размещении заказа на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) ООО «СоюзКомплект» на следующих условиях:

**Предмет договора:** выполнение работ по техническому обслуживанию (ТО), текущему ремонту (ТР) двух контейнерных перегружателей Hyster RS46-36CH и капитальному ремонту их агрегатов.

**Максимальная цена договора:** 10 000 000,00 руб. (Десять миллионов рублей 00 копеек) с учетом стоимости используемых при выполнении работ запасных частей и материалов; затрат, связанных с доставкой их на объект, хранением, выполнением погрузочно-разгрузочных работ; расходов, связанных с их таможенным оформлением, а также иных затрат (расходов), связанных с выполнением работ, а также всех налогов (кроме НДС). НДС начисляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

 **Стоимость нормо-часа:** 889,83 руб. (Восемьсот восемьдесят девять рублей 83 копейки) с учетом всех расходов поставщика и налогов, кроме НДС. НДС начисляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Форма, сроки и** **порядок оплаты:**

При выполнении работ по техническому обслуживанию, текущему ремонту оплата осуществляется путем перечисления денежных средств на счет Исполнителя в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных работ и получения Заказчиком счета и счета-фактуры.

При выполнении работ по капитальному ремонту производится предоплата в размере 25% (двадцати пяти процентов) на основании согласованной калькуляции и дефектного акта в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента выставления Заказчику счета. Оставшаяся часть перечисляется Заказчиком на счет Исполнителя в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента выставления Заказчику счета, счета-фактуры и подписания акта сдачи-приемки выполненных работ.

**Сроки выполнения работ:**

ТО 500 – 1 (один) день с даты принятия Исполнителем заявки от Заказчика.

ТО 1000 – 2 (два) дня с даты принятия Исполнителем заявки от Заказчика.

ТО 2000 – 3 (три) дня с даты принятия Исполнителем заявки от Заказчика.

Текущий ремонт – от 3 (трех) до 14 (четырнадцати) дней с даты принятия Исполнителем заявки от Заказчика.

Капитальный ремонт – от 14 (четырнадцати) до 30 (тридцати) дней с даты принятия Исполнителем заявки от Заказчика.

**Срок действия договора:** с даты подписания договора до 31.12.2016, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения Сторонами своих обязательств по договору.

**Срок гарантии на выполненные работы:** 6 (шесть) месяцев с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных работ.

**Гарантийный срок на запасные части:** устанавливается заводом-изготовителем.

**Место выполнения работ:** Агентство на станции Москва-Товарная-Павелецкая филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге по адресу: 127247, г. Москва, ул. Дубининская, д. 63.

4. Поручить директору филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге Галимову М.В.:

4.1. уведомить ООО «СоюзКомплект» о принятом Конкурсной комиссией ОАО «ТрансКонтейнер» решении;

4.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «СоюзКомплект».

**Лот №3**

1. Не согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге (Протокол № 14/ПРГ заседания, состоявшегося 4 сентября 2014 г.) в части принятия решения допустить к участию в открытом конкурсе по Лоту №3 ООО «ТерриКон» (заявка претендента не соответствует обязательным требованиям к претендентам, изложенным в пп. а) п. 2.1.1 раздела 2 Документации о закупке – согласно справке о состоянии расчетов по налогам, сборам, пеням, штрафам, процентам, предоставленной претендентом в составе заявки, у претендента имеется задолженность по уплате налогов, сборов, пени, налоговых санкций в бюджеты всех уровней и обязательных платежей в государственные внебюджетные фонды).

2. Открытый конкурс № ОК/006/НКПМСК/0011 на право заключения договора на выполнение работ по техническому сопровождению, включая техническое обслуживание (ТО), текущему (ТР) и капитальному (КР) ремонтам контейнерных перегружателей, капитальному ремонту их агрегатов, экспертной оценке технического состояния погрузчиков типа «ричстакер» филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге в 2014-2016 годах по Лоту №3 признан не состоявшимся на основании подпункта 4 пункта 140 Положения о закупках (ни один из претендентов не признан участником).

|  |  |
| --- | --- |
| ПредседательКонкурсной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер»  |  |
| Секретарь Конкурсной комиссии «03» октября 2014 год |  |