**ИЗВЕЩЕНИЕ**

**О РАЗМЕЩЕНИИ ЗАКАЗА № ЕП/003/СВЕРД/0028**

# НА ЗАКУПКУ ТОВАРОВ, ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ И ОКАЗАНИЕ УСЛУГ У ЕДИНСТВЕННОГО ПОСТАВЩИКА (ИСПОЛНИТЕЛЯ, ПОДРЯДЧИКА)

Открытое акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ОАО «ТрансКонтейнер»), руководствуясь положениями Федерального закона от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и Положением о порядке размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд ОАО «ТрансКонтейнер» (далее – Положение о закупке), проводит размещение заказа № ЕП/003/СВЕРД/0028 на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) (далее – Заказ).

**Заказчик:**  ОАО «ТрансКонтейнер»*.*

Местонахождение: Российская Федерация, 125047, Москва, Оружейный переулок, д. 19;

Почтовый адрес: Российская Федерация, 125047, Москва, Оружейный переулок, д. 19.

Телефон: (495) 788-17-17, факс (499) 262-75-78, электронный адрес [zakupki@trcont.ru](mailto:zakupki@trcont.ru).

**Контактная информация Заказчика**

Ф.И.О.: Корепанов Иван Вячеславович

Адрес электронной почты: KorepanovIV@trcont.ru

Телефон: /343/ 380-12-45 (доб. 50-50)

Факс: /343/ 380-12-00 (доб. 50-07)

**1. Предмет Заказа:** выполнение работ по корректировке проектной и рабочей документаций (шифр 08.2013) по реконструкции контейнерного терминала агентства на станции Екатеринбург-Товарный филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге, расположенного по адресу: г. Екатеринбург, ул. Автомагистральная, 42 в 2014 году*.*

Информация о товаре, работе, услуге:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Классификация по ОКДП | Классификация по ОКВЭД | Ед. измерения | Количество (Объем) | Дополнительные сведения |
| 1. | 7421000 | 74.20.35 | Условная единица | 1 | Строка годового плана закупок  № 691 |

**2. Количество (Объем) работ:**определяется исходя из Технического задания (прилагается к настоящему извещению).

**3. Цена договора:** 3 491 513,22 (Три миллиона четыреста девяносто одна тысяча пятьсот тринадцать рублей) 22 копейки без учета НДС. НДС начисляется отдельно.

**4. Порядок определения цены за** **работы** Сводный сметный расчёт должен быть произведён в соответствии с ОПДСп-2697.2009 в действующей редакции с применением текущих индексов изменения сметной стоимости проектных, изыскательских и других работ (услуг) и применением к итогу сметной стоимости коэффициента 0,95 (на основании решения Совета Директоров ОАО «ТрансКонтейнер» от 20.12.2011г.).

**5. Результат работ:** откорректированные проектная и рабочая документации, согласованные с компетентными государственными органами, эксплуатирующими организациями и органами местного самоуправления, прошедшие защиту проекта в экспертных и утверждающих организациях.

**6. Форма, сроки и порядок оплаты:**

Заказчик выплачивает Исполнителю на основании счета на оплату аванс в размере 25% (двадцати пяти процентов) от цены Работ по настоящему Договору в течение 15 банковских дней после подписания Сторонами настоящего Договора.

Оплата оставшейся части в размере 75% (семидесяти пяти процентов) от стоимости Работ производится Заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания Сторонами акта выполненных работ на основании счета, счета-фактуры Исполнителя.

**7. Срок выполнения работ:** с даты заключения договора по 31.12.2014 включительно*.*

**8. Срок действия договора:** с даты подписания договора до полного исполнения Сторонами своих обязательств по договору.

**9. Место выполнения работ:** г. Екатеринбург, ул. Автомагистральная, 42.

**10. Информация о поставщике:** ЗАО «СТОУН.

ОГРН: 1096670028146;

ИНН: 6670268854;

КПП: 667001001;

Место нахождения: 620075, г. Екатеринбург, ул. Бажова, д.79, 5-й этаж;

Почтовый адрес: 620075, г. Екатеринбург, ул. Бажова, д.79, 5-й этаж;

Представитель Поставщика, ответственный со стороны поставщика – Бердников Сергей Александрович, тел.(факс) (343) 289-53-83, 289-53-93, 289-53-75, адрес электронной почты BSA-09@mail.ru.

**11. Требования к работам:**определяется исходя из Технического задания (прилагается к настоящему извещению).

**12. Гарантия на работы:** 24 (двадцать четыре) месяца с даты подписания Сторонами Акта сдачи-приемки выполненных Работ.

**В НАСТОЯЩЕЕ ИЗВЕЩЕНИЕ МОГУТ БЫТЬ ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ.**

Приложение № 1 к Извещению

**Техническое задание**

На выполнение работ по корректировке проектной и рабочей документаций по реконструкции контейнерного терминала агентства на станции Екатеринбург-Товарный

|  |  |
| --- | --- |
| Перечень основных данных и требований | Содержание основных данных и требований |
| 1. Основание для проектирования | 1. Утвержденная инвестиционная программа «Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений» ПАО «ТрансКонтейнер» |
| 2. Вид строительства | 2. Реконструкция контейнерного терминала агентства на станции Екатеринбург-Товарный |
| 3. Местонахождение объекта | 3. г. Екатеринбург |
| 4. Источник финансирования | 4. Инвестиционные средства  ПАО «ТрансКонтейнер» |
| 5. Сроки начала и окончания строительства | 5. 2014 г. |
| 6. Стадия проектирования | 6. Проектная и рабочая документации |
| 7. Генеральная проектная организация | 7. ЗАО «СТОУН» |
| 8. Требования к разработке вариантов и технической части конкурсной документации | 8. Не требуется |
| 9. Особые условия строительства | 9. Действующее предприятие |
| 10. Основные технико – экономические показатели объекта | 10. Реконструируемый объект – грузовой двор 4 типа с грузооборотом 1600 тыс.т/год.  Общая площадь контейнерного терминала – 10,7 га.  Полезная площадь контейнерных площадок – 61140 кв.м.  Перерабатывающая способность терминала -195 тысяч TEU в год.  Общая протяженность грузового фронта составляет 76 условных вагонов.  Вместимость контейнерных площадок 3370 TEU |
| 11. Необходимость выделения очередей строительства и пусковых комплексов, требования к перспективному расширению объекта строительства | 11. Не требуется |
| 12. Требования к разработке проектной и рабочей документации | 12.1. Проектную документацию разработать в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, санитарных норм, в том числе:  - Градостроительный кодекс Российской Федерации;  - Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;  - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.02.2011 года №73 «О некоторых мерах по совершенствованию подготовки проектной документации в части противодействия террористическим актам»;  - Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»;  - Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;  - Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;  - ГОСТ Р 21.1702-96.  12.2. Сметную документацию составить в соответствии с:  - требованиями, утверждёнными распоряжением ОАО «РЖД» № 2821р от 29.12.2011 г., с применением отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001 (ОПДС-2821.2011) с коэффициентом к итогу сметной стоимости 0,95 (на основании решения Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» от 20.12.2011 г.) с использованием сертифицированной сметной программы;  - требованиями, утвержденными распоряжениями ОАО «РЖД» №2697р от 28.12.2009, №394р от 22.02.2011 г., №690р от 09.04.2012 г., №656р от 18.03.2013 г.  Сформировать сметную документацию по видам работ с разделением по балансодержателям.  12.3. Индексы перехода от базисных цен к текущим и прогнозным принимаются на основании распоряжений ОАО «РЖД».  12.4. В составе сметной документации предусмотреть затраты на выполнение пусконаладочных работ.  12.5. Проектная документация должна содержать паспорт и лист согласования проекта. Состав паспорта согласно письму ЦУКСТ – 20/2994 от 19.10.2006 г.  12.6. В спецификациях предусмотреть разделение на оборудование и материалы. Для оборудования указать код СКМТР. |
| 13. Требования к проектированию | 13.1. Выполнить корректировку рабочей документации по Пожарному водопроводу:  13.1.1. Запроектировать прокладку водопровода к ангару для ричстакеров Kalmar и к теплой стоянке с бытовыми помещениями,  протяженность – 400 м (уточнить проектом);  13.1.2. Предусмотреть установку дополнительно трех гидрантов: на КП №2, на КП №5 (возле ангара для ричстакеров Kalmar), возле теплой стоянки с бытовыми помещениями;  13.1.3. Проектом предусмотреть установку указателей источников наружного пожаротушения.  13.2. Выполнить корректировку рабочей документации по Ангару для досмотра контейнеров:  13.2.1. Ангар разместить на КП №7, место установки определить проектом (акт выбора места);  13.2.2. Проектом предусмотреть возможность досмотра 16 контейнеров типоразмеров 1СС, 1ССС, 1АА, 1ААА (разделы ПОС, КЖ, ПЗ, СД).  13.3. Выполнить корректировку проектной документации на контейнерную площадку литер 8, в связи со строительством ливневой канализации и увеличением площади до 18000 кв.м.  13.4. Выполнить корректировку рабочей документации на Холодную стоянку для автопогрузчиков Кальмар 24\*24:  13.4.1. Предусмотреть систему охранно-пожарной сигнализации (раздел ПС);  13.4.2. Предусмотреть систему приточно-вытяжной вентиляции (раздел ОВ);  13.4.3. В связи с уточнением грунтов произвести корректировку разделов КЖ, КМ, АР.  13.5. Выполнить корректировку рабочей документации системы видеонаблюдения за работой и охраной периметра терминала:  13.5.1. В связи увеличением периметра терминала за счет приобретения контейнерного терминала у ЗАО «Урал-Контейнер» предусмотреть установку поворотных видеокамер на мачты для охраны периметра и наблюдением за работой площадки;  13.5.2. На въездной группе со стороны Серовского тракта (въезд/выезд на/с контейнерную площадку №7) установить видеокамеры с возможностью распознавания номеров машин, по 4 камеры на каждый проезд;  13.5.3. Откорректировать проект в части внедряемого программного обеспечения в соответствии с Требованиями к системам видеонаблюдения в ПАО «ТрансКонтейнер».  13.6. Произвести корректировку проекта врезки железнодорожного пути необщего пользования №1а в железнодорожный путь общего пользования №8к и устройства съезда между путями общего пользования №7к и 8к (разделы ПЗ, ГП, ПЖ, ПОС, ППО, ООС, ГО и ЧС, ОТ), в части разделения проектной документации в исполнение требований п.11 ТУ от 25.11.13 №17173/сверд.  13.7. Выполнить корректировку рабочей документации по ливневой канализации и сооружениям по очистке ливневых и талых вод, в связи с проектированием участка отвода ливневых стоков на въездной группе и отвода воды из автомойки в очистные сооружения, протяженностью 300 метров (уточнить проектом).  13.8. Выполнить корректировку рабочей документации Въездной группы:  13.8.1. Внешнюю отделку выполнить в корпоративных цветах в стилистике существующих зданий;  13.8.2. В составе въездной группы предусмотреть 3-ое ворот (слева направо 1 – выезд, 2 – въезд/выезд, оборудованные весами напольного исполнения, 3 - въезд).  13.9. Откорректировать проект подкранового пути крупнотоннажного крана:  13.9.1. Подкрановый путь удлинить в сторону нечетной горловины на 55 метров. Точное расстояние определить проектом исходя из габаритов приближения строений;  13.9.2. Произвести перерасчет тупиковых упоров и отключающих линеек для крана КК-Кнт45-25/5/7-12.  13.10. Произвести корректировку генплана контейнерного терминала:  13.10.1. Демонтировать отдельно-стоящее здание литер Д;  13.10.2. Переезды через железнодорожные пути общего пользования перенести максимально в сторону нечетной горловины контейнерного терминала, местоположение определить проектом.  13.10.3. Произвести удлинение контейнерной площадки №2 в сторону нечетной горловины до вновь проектируемого переезда.  13.11. Произвести корректировку проекта Площадка для проезда ричстакеров Kalmar и автотранспорта с учетом изменения въездной группы и переноса переезда через железнодорожные пути 4,5,6,7,8.  13.12. Произвести корректировку проекта структурированной кабельной сети и оборудования локальной вычислительной сети в связи с демонтажем отдельно стоящего здания литер Д, строительством ангара для досмотра контейнеров на КП №7. Запроектировать прокладку линии связи с оптико-волоконным кабелем по периметру терминала (L=1950 м, уточнить проектом).  13.13. Произвести корректировку рабочей документации по наружным сетям канализации, водоснабжения, теплоснабжения и электроснабжения в связи с демонтажем отдельно-стоящего здания литер Д и корректировкой проектов здания теплого гаража с бытовыми помещениями и въездной группы.  13.14. Откорректировать проект въездной группы на контейнерную площадку №7 со стороны Серовского тракта. Въездную группу выполнить виде навеса размером 12\*12 метров с двумя проездами. |
| 14. Требования к разработке природоохранных мер и мероприятий | 14. В соответствии с нормативными документами |
| 15. Требования к разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций | 15. В соответствии с нормативными документами |
| 16. Требования к обеспечению санитарно-гигиенических условий труда и к мероприятиям по охране труда | 16. В соответствии с нормативными документами |
| 17. Необходимость разработки и согласования основных проектных решений | 17.1. Согласовать принятые проектные решения с филиалом ПАО «ТрансКонтейнер». |
| 18. Необходимость проектирования объектов коммунального назначения | 18. Не требуется |
| 19. Необходимость выполнения обследовательских работ и инженерных изысканий | 19. Выполнить обмерно-обследовательские работы и инженерные изыскания в объеме, необходимом для проектирования.  Задания и программы инженерных изысканий составляются проектной организацией. |
| 20. Технические условия, исходная и разрешительная документация | 20.1. Дополнительные исходные данные и технические условия подготавливаются проектной организацией совместно с филиалом ПАО «ТрансКонтейнер».  20.2. Технические условия и объём проектной и рабочей документации могут уточняться в процессе проектирования исключительно по согласованию с заказчиком. |
| 21. Количество экземпляров проектной документации (в т.ч. в электронном виде), передаваемой заказчику | 21.1. При завершении работ исполнитель передает филиалу ПАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской ж.д. комплект проектно-сметной документации в 4-х экземплярах на бумажном носителе и 1 экз. в электронном виде.  21.2. Для подписания актов выполненных работ в аппарат управления ПАО «ТрансКонтейнер» предоставляется один экземпляр ПСД на бумажном носителе и один экземпляр в электронном виде, накладная приема-передачи документов, подписанная директором филиала. |