

**ПРОТОКОЛ № 54 /ПРГ**  
**заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала**  
**ПАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге,**  
**состоявшегося 15 декабря 2014 года**

---

**В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге (далее – ПРГ) приняли участие:**

В.Е. Кабишев	Главный инженер	Председатель ПРГ
И.В. Корепанов	Начальник технического отдела	Заместитель Председателя ПРГ
В.В. Филатов	Заместитель директора по безопасности	член ПРГ
Т.Б. Ткаченко	Заместитель главного бухгалтера	член ПРГ
Т.Ю. Ибрагимова	Ведущий юристконсульт отдела правовой и договорной работы	член ПРГ
Ю.С. Черемных	Ведущий юристконсульт отдела правовой и договорной работы	член ПРГ
М.И. Смирнов	Начальник отдела продаж транспортных услуг	член ПРГ
Е.В. Васильева	Начальник отдела по ремонту контейнеров и вагонов	секретарь ПРГ

Состав ПРГ – 7 человек. Приняли участие – 7. Кворум имеется.

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

I. Рассмотрение заявок на участие в открытом конкурсе № ОК/021/СВЕРД/0034 на право заключения договора на поставку боковых рам литых деталей тележек грузовых вагонов модели 18-100 в 2015 году.

Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:	15.12.2014 г. 14:00
Место проведения процедуры рассмотрения заявок:	620027, г. Екатеринбург, ул. Николая Никонова, д.8

<b>Лот № 1</b>	
Предмет договора:	Поставка боковых рам литых деталей тележек грузовых вагонов модели 18-100
Начальная (максимальная) цена договора без учета НДС:	3 000 000, 00 Российский рубль

На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии филиала следующие предложения:

1.1. не допустить к участию в открытом конкурсе следующего претендента:

Сведения об организации (ИНН, КПП, наименование)	Причины
ООО «Барс-М», ИНН 1650243154 КПП 165001001/ОГРН 1121650009580	Срок поставки не соответствует требованиям конкурсной документации (10 календарных дней).

1.2. допустить к участию в открытом конкурсе следующих претендентов, присвоить им следующие порядковые номера:

№	Сведения об организации (ИНН, КПП, наименование)	Количество баллов
1	ОАО «ПРОМКО», ИНН 6660124194/КПП 667001001/ОГРН 1026604948370	2,30
2	ООО «ТрансЛом», ИНН 4345217731/КПП 770101001/ОГРН 1074345063198	3,00
3	ООО «Новая Вагоноремонтная Компания», ИНН 6685029552/КПП 668501001/ОГРН 1136685005390	1,45

1.3. признать открытый конкурс состоявшимся;

1.4. на основании результатов оценки и сопоставления конкурсных заявок признать победителями открытого конкурса ООО «ТрансЛом» и заключить с ними договор на следующих условиях:

**Предмет договора:** Поставка боковых рам литых деталей тележек грузовых вагонов модели 18-100.

**Цена договора:** Общая стоимость закупаемой продукции не может превышать 3 000 000 рублей без НДС. НДС по ставке 18% начисляется отдельно.

Расценки по Договору изложены в Приложение №1 настоящего протокола.

Цена по договору, заключаемому по результатам проведения настоящего Открытого конкурса, в процессе исполнения договора может быть увеличена без проведения дополнительных конкурсных процедур на следующих условиях:

- увеличение общей цены на товары за счет роста стоимости единицы продукции в процессе исполнения договора составит не более 10% в год.

- увеличение цены на товары, работы, услуги возможно не ранее, чем через 6 месяцев с даты заключения договора.

**Форма, сроки и порядок оплаты:**

Покупатель обязуется произвести оплату Товара Поставщику в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с момента получения Товара, товарной накладной (ТОРГ-12) и счета на оплату Товара путем перечисления денежных средств на расчетный счет Поставщика. Вместе с Товаром Заказчику должны передаваться документы на весь поставляемый Товар (акт приема – передачи, счет - фактуры, товарная накладная (ТОРГ-12). Датой поставки Товара считается дата подписания Сторонами товарной накладной (ТОРГ-12).

**Срок поставки товара:** в течение 3 (трех) рабочих дней с момента подписания Сторонами спецификации.

**Срок действия договора:** Настоящий Договор вступает в силу со дня его подписания Сторонами и действует по 31 декабря 2015 года.

**Место поставки товара:** Поставка Товара осуществляется Поставщиком самостоятельно и за свой счет в адрес Вагонного ремонтного депо ОАО «ВРК-2» Пермь– Сортировочная 614067, Пермский край г. Пермь, вагонное ремонтное депо Пермь – Сортировочная.

**Опубликовать настоящий протокол на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и Общероссийском официальном сайте не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.**

Председатель ПРГ

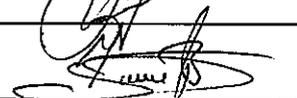
  
\_\_\_\_\_

В.Е. Кабишев

Члены ПРГ

  
\_\_\_\_\_

И.В. Корепанов

  
\_\_\_\_\_

В.В. Филатов

  
\_\_\_\_\_

Т.Б. Ткаченко

  
\_\_\_\_\_

Т.Ю. Ибрагимова

  
\_\_\_\_\_

Ю.С. Черемных

  
\_\_\_\_\_

М.И. Смирнов

Секретарь ПРГ

  
\_\_\_\_\_

Е.В. Васильева

«17» декабря 2014 г.

Приложение №1 к протоколу  
ПРГ №54/ПРГ от 15.12.2014

Таблица №1 Стоимость боковых рам литых деталей тележек грузовых вагонов модели 18-100

Наименование товара	Год изготовления	Цена за единицу, руб. без учета НДС
Боковая рама	2014-2009	46 500,00
Боковая рама	2008-2004	40 800,00
Боковая рама	2003-1999	37 300,00
Боковая рама	1998-1994	33 898,30
Боковая рама	1993-1989	25 423,72