

ПРОТОКОЛ № 186/ПРГ
заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии
аппарата управления открытого акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
состоявшегося 26 декабря 2014 года

В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (далее – ПРГ) приняли участие:

1.	Глушков Виталий Викторович	заместитель директора по финансам - начальник казначейства	Председатель ПРГ
2.	Титков Сергей Николаевич	начальник сектора по сопровождению процедур размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг	Заместитель Председателя ПРГ
3.	Курицын Александр Евгеньевич	главный специалист сектора по сопровождению процедур размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг	член ПРГ
4.	Тришкин Евгений Михайлович	начальник отдела бюджетного управления	член ПРГ
5.	Тюрин Владимир Владимирович	Заместитель директора по финансам	член ПРГ
6.	Шелопугин Алексей Иванович	Начальник отдела экономической безопасности	член ПРГ
	Жунаева Елена Николаевна	ведущий специалист отдела взаимодействия с таможней	секретарь ПРГ

Состав ПРГ – 8 человек. Приняли участие – 6. Кворум имеется.

ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:

I. Рассмотрение и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе № ОК/041/ЦКПЗС/0141 на право заключения договоров на выполнение инженерных изысканий и разработку основных проектных решений по реконструкции контейнерного терминала Кунцево-II.

По пункту I повестки дня:

Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:	26.12.2014 в 14:00
Место проведения процедуры рассмотрения заявок:	125047, г. Москва, Оружейный переулок, д. 19
Лот № 1	
Предмет договора:	Выполнение инженерных изысканий и разработка основных проектных решений по реконструкции грузового двора Кунцево-II.
Начальная (максимальная) цена договора	12 500 000,00 российских рублей, без учета НДС

1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:

1.1. Не допустить к участию в открытом конкурсе следующих претендентов:

Номер заявки	Сведения об организации (Наименование организации, ИНН, КПП)	Цена предложения претендента без учета НДС	Причина недопуска
3	ООО «Морское строительство и технологии», ИНН 7802132406, КПП 780401001, ОГРН 102781570565	11 900 000, 00 рубли	в связи с непредставлением оригинала либо нотариально заверенной копии справки об исполнении претендентом обязанности по уплате налогов, сборов, пеней и штрафов, выданной не ранее 30 дней до размещения извещения о проведении Открытого конкурса налоговыми органами по форме, утвержденной Приказом ФНС России от 21 июля 2014 года № ММВ-7-8/378@, что предусмотрено подпунктом 2 пункта 17 Раздела 5 Информационная карта документации о закупке. В составе заявки представлена копия указанной справки, заверенная претендентом

1.2. Допустить к участию в открытом конкурсе следующих претендентов и присвоить им следующие порядковые номера:

Номер заявки	Сведения об организации (Наименование организации, ИНН, КПП)	Цена предложения претендента без учета НДС	Порядковый номер	Количество баллов
1	АО «Росжелдорпроект», ИНН 7708587910, КПП 770201001, ОГРН 1067746172977	9 499 644,57 рубли	1	3,45
2	ООО «Аракс», ИНН 7729691302, КПП 772901001, ОГРН 1117746735292	10 000 000,00 рубли	2	3,00
4	ООО «Центральная лаборатория радиационного контроля», ИНН 7716671901, КПП 771601001, ОГРН 1107746779975	11 250 000,00 рубли	3	2,30
5	ОАО «Мосгипротранс», ИНН 7717023413, КПП 774501001, ОГРН 1027700140885	11 745 000,00 рубли	4	1,50

1.3. Признать Открытый конкурс № ОК/041/ЦКПЗС/0141 по лоту №1 состоявшимся.

1.4. На основании результатов оценки и сопоставления конкурсных заявок признать победителем открытого конкурса по Лоту №1 АО «Росжелдорпроект» на следующих условиях:

Предмет договора: выполнение инженерных изысканий и разработка основных проектных решений по реконструкции грузового двора Кунцево-II.

Объем работ: приведен в Приложении №1 к настоящему Протоколу.

Цена договора: составляет 9 499 644,57 (девять миллионов четыреста девяносто девять тысяч шестьсот сорок четыре) рубля 57 копеек без учета НДС по ставке 18%.

Цена учитывает стоимость всех налогов (кроме НДС), материалов, изделий и расходов, связанных с их доставкой, а также иные расходы, связанные с выполнением инженерных изысканий и разработкой основных проектных решений по реконструкции грузового двора.

Условия оплаты: Оплата работ осуществляется Заказчиком в течение 30 (тридцати) банковских дней после подписания акта выполненных работ (оказанных услуг) на основании выставленного счета и счет-фактуры.

Место выполнения работ: Российская Федерация, город Москва, ул. Молодогвардейская дом 65 (контейнерный терминал Кунцево-II).

Срок выполнения работ: 31 марта 2015г.

Срок начала выполнения работ: с даты заключения договора.

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств.

Срок предоставления гарантии качества на результаты выполненных работ составляет 72 (семьдесят два) месяца с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных работ.

II. Рассмотрение и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе № ОК/041/ЦКПЗС/0141 на право заключения договоров на выполнение инженерных изысканий и разработку основных проектных решений по реконструкции станции Кунцево-II.

По пункту II повестки дня:

Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:	26.12.2014 в 14:00
Место проведения процедуры рассмотрения заявок:	125047, г. Москва, Оружейный переулок, д. 19
Лот № 2	
Предмет договора:	Выполнение инженерных изысканий и разработка основных проектных решений по реконструкции станции Кунцево-II.
Начальная (максимальная) цена договора	12 500 000,00 российских рублей, без учета НДС

2. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:

2.1. Не допустить к участию в открытом конкурсе следующих претендентов:

Номер заявки	Сведения об организации (Наименование организации, ИНН,	Цена предложения претендента без учета	Причина недопуска

	КПП)	НДС	
3	ООО «Морское строительство и технологии», ИНН 7802132406, КПП 780401001, ОГРН 102781570565	11 900 000, 00 рубли	в связи с непредставлением оригинала либо нотариально заверенной копии справки об исполнении претендентом обязанности по уплате налогов, сборов, пеней и штрафов, выданной не ранее 30 дней до размещения извещения о проведении Открытого конкурса налоговыми органами по форме, утвержденной Приказом ФНС России от 21 июля 2014 года № ММВ-7-8/378@, что предусмотрено подпунктом 2 пункта 17 Раздела 5 Информационная карта документации о закупке. В составе заявки представлена копия указанной справки, заверенная претендентом

2.2. Допустить к участию в открытом конкурсе следующих претендентов и присвоить им следующие порядковые номера:

Номер заявки	Сведения об организации (Наименование организации, ИНН, КПП)	Цена предложения претендента без учета НДС	Порядковый номер	Количество баллов
1	АО «Росжелдорпроект», ИНН 7708587910, КПП 770201001, ОГРН 1067746172977	9 498 134,14 рубли	1	3,45
2	ООО «Аракс», ИНН 7729691302, КПП 772901001, ОГРН 1117746735292	10 000 000,00 рубли	2	3,00
4	ООО «Центральная лаборатория радиационного контроля», ИНН 7716671901, КПП 771601001, ОГРН 1107746779975	11 250 000,00 рубли	3	2,30
5	ОАО «Мосгипротранс», ИНН 7717023413, КПП 774501001, ОГРН 1027700140885	11 745 000,00 рубли	4	1,50

2.3. Признать Открытый конкурс № ОК/041/ЦКПЗС/0141 по лоту №2 состоявшимся.

2.4. На основании результатов оценки и сопоставления конкурсных заявок признать победителем открытого конкурса по Лоту №2 АО «Росжелдорпроект» на следующих условиях:

Предмет договора: выполнение инженерных изысканий и разработка основных проектных решений по реконструкции станции Кунцево-II.

Объем работ: приведен в Приложении №2 к настоящему Протоколу.

Цена договора: составляет 9 498 134,14 (девять миллионов четыреста девяносто восемь тысяч сто тридцать четыре) рубля 14 копеек без учета НДС по ставке 18%.

Цена учитывает стоимость всех налогов (кроме НДС), материалов, изделий и расходов, связанных с их доставкой, а также иные расходы, связанные с выполнением инженерных изысканий и разработкой основных проектных решений по реконструкции грузового двора.

Условия оплаты: работы выполняются без авансирования. Оплата работ осуществляется Заказчиком в течение 30 (тридцати) банковских дней после подписания акта выполненных работ (оказанных услуг) на основании выставленного счета и счет-фактуры.

Место выполнения работ: Российская Федерация, город Москва, ул. Молодогвардейская дом 65 (контейнерный терминал Кунцево-II).

Срок выполнения работ: 31 марта 2015г.

Срок начала выполнения работ: с даты заключения договора.

Срок действия договора: договор вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств.

Срок предоставления гарантии качества на результаты выполненных работ составляет 72 (семьдесят два) месяца с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных работ.

Опубликовать настоящий протокол на сайте ОАО «ТрансКонтейнер» и Общероссийском официальном сайте не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

Председатель ПРГ

В.В. Глушков

Заместитель Председателя ПРГ

С.Н. Титков

Члены ПРГ:

А.Е. Курицын

Е.М. Тришкин

В.В. Тюрин

А.И. Шелопугин

Секретарь ПРГ

Е.Н. Жунаева

«15» января 2015г.

Приложение 1
к протоколу заседания
Постоянной рабочей группы
Конкурсной комиссии
№ 186/ПРГ от 26 декабря 2014 года

Наименования и виды работ по лоту № 1: Выполнение инженерных изысканий и разработка основных проектных решений по реконструкции грузового двора Кунцево-II

**Задание на производство инженерных изысканий по объекту:
Реконструкция грузового двора Кунцево-II**

Перечень основных требований	Содержание требований
1. Основание для проектирования	1. Инвестиционная программа «Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений на 2015 год ОАО «ТрансКонтейнер».
2. Наименование объекта	2. Контейнерный терминал Кунцево-II.
3. Местонахождение объекта	3. Российская Федерация, город Москва, ул. Молодогвардейская дом 65 (контейнерный терминал Кунцево-II).
4. Генеральная проектная организация	4. Определяется по результатам настоящего открытого конкурса
5. Наименование организации - заказчика	5. ПАО «ТрансКонтейнер».
6. Сроки начала и окончания работ	6. Начало работ – с даты заключения договора. Срок окончания работ - не позднее 31 марта 2015 года.
7. Стадия проектирования	7. Проектная документация
8. Техничко-экономические показатели объекта	8. Контейнерный терминал с грузооборотом 6,8 млн. тонн нетто в год (400 тыс. TEU). Объекты ж. д. инфраструктуры - приёмо-отправочные пути неэлектрифицированные. Стоянка автотранспорта. Общая площадь терминала 11,15 га
9. Границы проведения работ	9. Инженерно-геодезические изыскания: согласно ситуационному плану: - участок под размещение зданий и сооружений; - участок для прокладки трасс водоснабжения, канализации, электроснабжения, теплоснабжения. Инженерно-геологические изыскания: согласно схеме расположения проектируемых объектов. Инженерно-экологические изыскания: согласно ситуационному плану. Генеральный план реконструкции представлен в Приложении № 8 к настоящей документации о закупке (приложение размещено отдельным

<p>10. Основные задачи проведения инженерных изысканий</p>	<p>файлом).</p> <p>10. Инженерные изыскания выполняются в целях получения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - материалов о природных условиях территории, на которой будет осуществляться строительство объекта, и факторах техногенного воздействия на окружающую среду, о прогнозе их изменения, необходимых для разработки решений относительно такой территории; - материалов, необходимых для принятия конструктивных решений в отношении этого сооружения, проекта организации строительства объекта; - материалов для подготовки решений по вопросам при разработке проектной документации, ее согласовании и утверждении.
<p>11. Основные требования к производству инженерно-геодезических работ</p>	<p>11. - Система координат и высот – г. Москва;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнить в необходимом объеме топографическую съемку М1:500 с высотой сечения рельефа 0,5 м участка для размещения служебного здания и инженерных коммуникаций; - выполнить съемку всех воздушных линий электропередач и связи, указать отметки земли, верхнего и нижнего провода на опорах; - произвести съемку всех надземных и подземных коммуникаций; - на топографических планах указать диаметр и материал трубопроводов, тип кабелей, глубину заложения подземных коммуникаций по сведениям, представленным владельцами инженерных коммуникаций; - комплекс инженерно-геодезических изысканий выполнить в соответствии: <ul style="list-style-type: none"> - с требованиями постановления Правительства РФ от 19.01.2006 № 20; - со СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства».
<p>12. Основные требования к производству инженерно-геологических работ</p>	<p>12. - выполнить в необходимом объеме бурение скважин под проектируемые и подземные коммуникации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - уровень ответственности проектируемых объектов - нормальный; - выполнить отбор проб грунтов нарушенной и ненарушенной структуры для лабораторных исследований; - выполнить гидрогеологические наблюдения в скважинах;

	<ul style="list-style-type: none"> - предусмотреть предварительную разбивку и привязку выработок; - выполнить испытания грунтов методом статического зондирования; - выполнить лабораторные исследования грунтов; - выполнить камеральные работы по обработке материалов буровых работ; - выполнить камеральную обработку лабораторных исследований: - физико-механических свойств глинистых грунтов; - физико-механических свойств песчаных грунтов; - химический состав воды и грунта. - инженерные изыскания выполнить в соответствии: - с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 №20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» (в ред. Постановления Правительства Российской Федерации от 22.04.2009 № 351); - со СНиП 11-02-96, СП 11-105-97.
<p>13. Основные требования к производству инженерно-экологических работ</p>	<p>13. - выполнить маршрутные наблюдения для получения качественных и количественных показателей и характеристик состояния всех компонентов экологической обстановки, а также комплексной ландшафтной характеристики территории с учетом ее функциональной значимости и экосистем в целом;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнить отбор и лабораторные исследования проб почв на санитарно-химические показатели: рН, свинец, кадмий, цинк, мышьяк, ртуть, никель, нефтепродукты, бенз(а)пирен; - выполнить отбор и лабораторные исследования проб (спектрометрические) на содержание радионуклеидов; - выполнить отбор и лабораторные исследования проб почв на микробиологические показатели; - выполнить отбор и лабораторные исследования проб почв на паразитологические показатели; - выполнить радиологические исследования, гамма-съемка земельного участка, определение плотности потока радона; - выполнить камеральную обработку

	<p>исследований:</p> <ul style="list-style-type: none"> - получение справочной информации о состоянии окружающей среды из компетентных органов; - обработка химических, спектрометрических, бактериологических, паразитологических анализов на загрязненность почв; - обработка рекогносцировочного обследования. - выполнить инженерно-экологическую карту-схему; - составить технический отчет. - инженерные изыскания выполнить в соответствии со СНиП 11-02-96, СП 11-105-97.
<p>14. Основные требования к производству инженерно-геологических работ</p>	<p>14. - разработка проекта бурения разведочно-эксплуатационных на воду скважин (рабочая и резервная) на подольско-мячковский (глубина 140 м) или протвинский (глубина 240 м) водоносный горизонт;</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка проекта зон санитарной охраны (ЗСО) скважин; - оформление на Недропользователя Лицензии на геологическое изучение недр (подземные воды); - бурение разведочно-эксплуатационной на воду скважины на подольско-мячковский водоносный горизонт глубиной до 140 м, производительностью 52 м³/час; - цементация обсадных колон; - геофизическое исследование в скважине; - опытно-фильтрационные работы, откачка воды из скважины; - отбор проб воды на химический, радиологический и бактериологический анализ; - составление паспорта на скважину. - регистрации разведочно-эксплуатационной на воду скважины в государственном водном кадастре (ГВК РФ).
<p>15. Дополнительные требования к производству работ</p>	<p>15. - до начала производства работ составить предписание (программу) на производство инженерных изысканий и согласовать с техническим заказчиком;</p> <ul style="list-style-type: none"> - инженерные изыскания выполнить в объеме, предусмотренном техническим заданием; - получить каталог координат и высот пунктов ГГС в органах Росреестра; - получить разрешение на производство земляных работ установленным порядком.
<p>16. Материалы, предоставляемые Заказчику</p>	<p>16. Документация передается заказчику в 5 (пяти) экземплярах на бумажном носителе, 1 (один) экземпляр на электронном носителе в</p>

	<p>электронном виде в форматах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы – в MS Word 2003-2010 (*.doc); - графические материалы – в AutoCad (рус) (*.dwg); - таблицы и ведомости - в MS Excel 2003-2010 (*.xls).
17. Исходные данные	17. Заказчик поручает проектной организации сбор исходных данных, необходимых для проведения инженерных изысканий на объекте.
18. Дополнительные требования	18. Инженерно-геодезические изыскания выполнить в системе координат и высот, выданных ОАО Мосгоргеотрестом. Разрешение на производство работ получить от Службы геонадзора города Москвы. В соответствии с регламентом Геолого-геодезического надзора г. Москвы пройти экспертизу материалов инженерных изысканий

Задание на производство на разработку основных проектных решений по реконструкции грузового двора на станции Кунцево-II

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1. Основание для проектирования	1. Инвестиционная программа «Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений на 2015 год ОАО «ТрансКонтейнер».
2. Заказчик	2. ПАО «ТрансКонтейнер».
3. Местонахождение объекта	3. Российская Федерация, город Москва, ул. Молодогвардейская, дом 65 (контейнерный
4. Вид строительства	4. Реконструкция
5. Источник финансирования	5. Инвестиционный бюджет ОАО «ТрансКонтейнер»
6. Сроки проектирования	6. Начало работ – с даты заключения договора. Срок окончания работ - не позднее 31 марта 2015 года согласно календарному плану.
7. Объемы проектирования	7. Проектная документация.
8. Генеральная проектная организация	8. Определяется по результатам настоящего открытого конкурса.
9. Требования к разработке вариантов и технической части конкурсной документации	9. Не требуется.
10. Особые условия проектирования и строительства	10. Действующее предприятие, выполнение экспертизы промышленной безопасности соответствующих объектов реконструкции.

11. Основные технико-экономические показатели объекта	11. Контейнерный терминал с грузооборотом 6,8 млн. тонн нетто в год (400 тыс. TEU). Объекты ж. д. инфраструктуры - приёмо-отправочные пути неэлектрифицированные. Стоянка автотранспорта. Погрузочно-разгрузочный парк – 6 путей с длиной грузового фронта 500 м. Общая площадь терминала 11,15 га.
12. Идентификационные признаки зданий и сооружений	<p>12.1. Назначение – контейнерный терминал.</p> <p>12.2. Коды ОКОВФ: - 110000000 (Здания); - 124526181 (Контейнерные площадки); - 124526111 (Подъездные пути); - 142915160 (Козловые краны).</p> <p>12.3. Возможность возникновения опасных природных процессов, явлений и техногенных воздействий на территорию, на которой будет осуществляться реконструкция, строительство и эксплуатация определяется при выполнении проектных работ.</p> <p>12.4. Относится к опасным производственным объектам.</p> <p>12.5. Уровень ответственности – нормальный.</p>
13. Требования к проектированию	<p>13.1. В проекте предусмотреть 2-х полосные внутриплощадочные автодорожные технологические проезды. Тип и параметры дорожной одежды установить в соответствии с требованиями ОДН 218.046-01 «ПРОЕКТИРОВАНИЕ НЕЖЕСТКИХ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД» и «Методических рекомендаций по проектированию жестких дорожных одежд»</p> <p>13.2. Покрытие площадки для складирования и переработки грузов установить расчетом в соответствии с требованиями «Методических рекомендаций по проектированию жестких дорожных одежд», «Руководства по проектированию конструкций аэродромных покрытий» и РД 31.31.46-88 «Методика расчета и конструирования жестких покрытий морских портов», исходя из размещения контейнеров в 6 ярусов и работы порталных кранов RTG на пневмоходу г/п 45 т в количестве 6 единиц.</p> <p>13.3. Обеспечить сток грунтовых и поверхностных вод с площадки складирования, автомобильных дорог и от железнодорожных путей, предусмотреть водоочистку поверхностных стоков. Количество и тип водопропускных сооружений установить проектом.</p> <p>13.4. Предусмотреть стояночные места для легкового и грузового автотранспорта как в административной зоне терминала - для грузовых автомобилей площадь стояночного места 20*4,5м²</p>

	<p>и для легковых автомобилей площадь стояночного места 18м², так и на территории складской зоны терминала - для спец. автотранспорта площадь стояночного места 25*4,5м². Количество мест определить в процессе проектирования.</p> <p>13.5. Инженерные сети в зоне строительства объекта разработать и согласовать в соответствии с Техническими условиями.</p> <p>13.6. В административной зоне терминала предусмотреть КПП модульного типа с 4 галереями для въезда/выезда, автомобильные весы, здание АБК модульного типа общей площадью согласно проектного расчёта с офисными и бытовыми помещениями, мужскими и женскими душевыми и туалетами в количестве согласно проектного расчёта, комнаты отдыха и приема пищи с числом посадочных мест согласно проектного расчёта исходя из численности смены – 20 человек.</p> <p>13.7. Предусмотреть освещение административной и складской зон, внешних автомобильных подъездов к КПП терминала для обеспечения круглосуточной работы терминала с учётом СНиП и СанПиН.</p> <p>13.8. Предусмотреть сток производственной канализации в объемах согласно проектному расчёту. Тип и мощность очистных сооружений определить проектом.</p> <p>13.9. Бытовую канализацию предусмотреть с присоединением к городским сетям «Мосводоканала».</p>
14. Требования к качеству, конкурентоспособности и экологическим параметрам продукции	<p>14.1. Применяемые при проектировании материалы и оборудование должны соответствовать стандартам РФ и иметь сертификаты.</p> <p>14.2. Соблюдение требований по обеспечению энергетической эффективности, включая мероприятия по снижению тепловых потерь в сетях, через ограждающие конструкции проектируемых зданий и сооружений, а также применение энергоэффективного электрооборудования класса – А.</p> <p>14.3. Применение современных автоматизированных энергосберегающих технологий (устройство системы «Аргус» для поэлементного учёта, контроля и управления энергопотреблением или эквивалент).</p>
15. Необходимость выделения этапов строительства	15. Разработать варианты очередности и сроков выполнения основных этапов реализации проекта.
16. Требования к технологии и режиму работы предприятия	16. Режим работы – круглосуточный, круглогодичный.

17. Требования к архитектурным, конструктивным и объемно-планировочным решениям	17.1. Выполнить в соответствии с действующей нормативной документацией.
18. Требования к разработке природоохранных мер и мероприятий	18. В соответствии с действующим природоохранным законодательством, территориальными требованиями и нормами.
19. Требование к разработке перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	19.1. Выполнить в соответствии с действующими нормативными документами (№116-ФЗ от 21.07.1997, №28-ФЗ от 12.02.1998, №68-ФЗ от 21.12.1994 и др.) и исходными данными от ГУ МЧС России по г.Москве. 19.2. В составе проектной документации разработать перечень мероприятий и обоснование проектных решений, направленных на предотвращение несанкционированного доступа на объект физических лиц, транспортных средств и грузов.
20. Требования к обеспечению санитарно-гигиенических условий и к мероприятиям по охране труда	20. Выполнить в соответствии с действующими нормативными документами.
21. Требование к разработке проектной и рабочей документации	21.1. Проектную документацию разработать в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, санитарных норм, в том числе: - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.02.2011 года №73 «О некоторых мерах по совершенствованию подготовки проектной документации в части противодействия террористическим актам»; - Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»; - Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»; - Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»; - СНиП 11-01-95 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений»; - ГОСТ Р 21.1702-96. 21.2. Сметную документацию составить в соответствии с:

	<p>- требованиями, утверждёнными распоряжением ОАО «РЖД» № 2821р от 29.12.2011 г., с применением отраслевой сметно-нормативной базы (ОСНБЖ-2001) с коэффициентом к итогу сметной стоимости 0,95 (на основании решения Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» от 20.12.2011 г.) с использованием сертифицированной сметной программы;</p> <p>- требованиями, утвержденными распоряжением ОАО «РЖД» №2697р от 28.12.2009 в действующей редакции.</p> <p>Сформировать сметную документацию по видам работ с разделением по балансодержателям.</p> <p>21.3. Индексы перехода от базисных цен к текущим и прогнозным принимаются на основании распоряжений ОАО «РЖД».</p> <p>21.4. Проектная документация должна содержать паспорт и лист согласования проекта. Состав паспорта согласно письму ЦУКСТ – 20/2994 от 19.10.2006 г.</p>
22. Необходимость выполнения обследовательских работ и инженерных изысканий	22. Выполнить обмерно-обследовательские работы в объеме, необходимом для проектирования.
23. Необходимость разработки и согласования основных проектных решений	<p>23.1. При разработке проектных решений предусмотреть возможность внедрения технологии, основанной на использовании единого информационного пространства производственных процессов.</p> <p>23.2. Согласовать принятые проектные решения с ПАО «ТрансКонтейнер».</p> <p>23.3. Заказчику для утверждения передается проект, прошедший все необходимые согласования причастных организаций.</p>
24. Технические условия, исходно-разрешительная документация	<p>24. Необходимые исходные данные выдаются ПАО «ТрансКонтейнер».</p> <p>Дополнительные исходные данные и технические условия подготавливаются проектной организацией совместно с ПАО «ТрансКонтейнер».</p>
25. Количество экземпляров проектной и рабочей документации (в т.ч. в электронном виде), передаваемой заказчику	25. Документация передается заказчику в 4 экземплярах (в том числе 1 экземпляр в электронном виде в формате dwg и pdf).

Приложение 2
к протоколу заседания
Постоянной рабочей группы
Конкурсной комиссии
№ 126/ПРГ от 26 декабря 2014 года

Наименования и виды работ по лоту № 2: выполнение инженерных изысканий и разработка основных проектных решений по реконструкции станции Кунцево-II.

**Задание на производство инженерных изысканий по объекту:
Реконструкция станции Кунцево-II**

Перечень основных требований	Содержание требований
1. Основание для проектирования	1. Инвестиционная программа «Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений на 2015 год ОАО «ТрансКонтейнер».
2. Наименование объекта	2. Станция Кунцево-II.
3. Местонахождение объекта	3. Российская Федерация, город Москва, ул. Молодогвардейская дом 65 (контейнерный терминал Кунцево-II).
4. Наименование проектной организации	4. Определяется по результатам настоящего открытого конкурса
5. Наименование организации - заказчика	5. ПАО «ТрансКонтейнер».
6. Сроки начала и окончания работ	6. Начало работ – с даты заключения договора. Срок окончания работ - не позднее 31 марта 2015 года.
7. Стадия проектирования	7. Проектная документация
8. Техничко-экономические показатели объекта	8. Объекты ж. д. инфраструктуры - приёмно-отправочные пути электрифицированные. Прочие объекты ж. д. инфраструктуры общего пользования в границах полосы отвода.
9. Границы проведения работ	9. Инженерно-геодезические изыскания: согласно ситуационному плану: - участок под размещение зданий и сооружений; - участок для прокладки трасс водоснабжения, канализации, электроснабжения, теплоснабжения. Инженерно-геологические изыскания: согласно схеме расположения проектируемых объектов. Инженерно-экологические изыскания: согласно ситуационному плану. Генеральный план реконструкции представлен в Приложении № 8 к настоящей документации (приложение размещено отдельным файлом).
10. Основные задачи проведения	10. Инженерные изыскания выполняются в

инженерных изысканий	<p>целях получения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - материалов о природных условиях территории, на которой будет осуществляться строительство объекта, и факторах техногенного воздействия на окружающую среду, о прогнозе их изменения, необходимых для разработки решений относительно такой территории; - материалов, необходимых для принятия конструктивных решений в отношении этого сооружения, проекта организации строительства объекта; - материалов для подготовки решений по вопросам при разработке проектной документации, ее согласовании и утверждении.
11. Основные требования к производству инженерно-геодезических работ	<p>11.</p> <ul style="list-style-type: none"> - система координат и высот – г. Москва; - выполнить в необходимом объеме топографическую съемку М1:500 с высотой сечения рельефа 0,5 м участка для размещения служебного здания и инженерных коммуникаций; - выполнить съемку всех воздушных линий электропередач и связи, указать отметки земли, верхнего и нижнего провода на опорах; - произвести съемку всех надземных и подземных коммуникаций; - на топографических планах указать диаметр и материал трубопроводов, тип кабелей, глубину заложения подземных коммуникаций по сведениям, представленным владельцами инженерных коммуникаций; - комплекс инженерно-геодезических изысканий выполнить в соответствии: <ul style="list-style-type: none"> - с требованиями постановления Правительства РФ от 19.01.2006 № 20; - со СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства».
12. Основные требования к производству инженерно-геологических работ	<p>12.</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнить в необходимом объеме бурение скважин под проектируемые и подземные коммуникации; - уровень ответственности проектируемых объектов - нормальный; - выполнить отбор проб грунтов нарушенной и ненарушенной структуры для лабораторных исследований; - выполнить гидрогеологические

	<p>наблюдения в скважинах;</p> <ul style="list-style-type: none"> - предусмотреть предварительную разбивку и привязку выработок; - выполнить испытания грунтов методом статического зондирования; - выполнить лабораторные исследования грунтов; - выполнить камеральные работы по обработке материалов буровых работ; - выполнить камеральную обработку лабораторных исследований: - физико-механических свойств глинистых грунтов; - физико-механических свойств песчаных грунтов; - химический состав воды и грунта. - инженерные изыскания выполнить в соответствии: - с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 №20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» (в ред. Постановления Правительства Российской Федерации от 22.04.2009 № 351); - со СНиП 11-02-96, СП 11-105-97.
<p>13. Основные требования к производству инженерно-экологических работ</p>	<p>13.</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнить маршрутные наблюдения для получения качественных и количественных показателей и характеристик состояния всех компонентов экологической обстановки, а также комплексной ландшафтной характеристики территории с учетом ее функциональной значимости и экосистем в целом; - выполнить отбор и лабораторные исследования проб почв на санитарно-химические показатели: рН, свинец, кадмий, цинк, мышьяк, ртуть, никель, нефтепродукты, бенз(а)пирен; - выполнить отбор и лабораторные исследования проб (спектрометрические) на содержание радионуклеидов; - выполнить отбор и лабораторные исследования проб почв на микробиологические показатели; - выполнить отбор и лабораторные исследования проб почв на паразитологические показатели; - выполнить радиологические исследования. гамма-съемка земельного участка, определение плотности потока радона;

	<ul style="list-style-type: none"> - выполнить камеральную обработку исследований; - получение справочной информации о состоянии окружающей среды из компетентных органов; - обработка химических, спектрометрических, бактериологических, паразитологических анализов на загрязненность почв; - обработка рекогносцировочного обследования. - выполнить инженерно-экологическую карту-схему; - составить технический отчет.
<p>14. Основные требования к производству инженерно-гидрогеологических работ</p>	<p>14.</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка проекта бурения разведочно-эксплуатационных на воду скважин (рабочая и резервная) на подольско-мячковский (глубина 140 м) или протвинский (глубина 240 м) водоносный горизонт; - разработка проекта зон санитарной охраны (ЗСО) скважин; - оформление на Недропользователя Лицензии на геологическое изучение недр (подземные воды); - бурение разведочно-эксплуатационной на воду скважины на подольско-мячковский водоносный горизонт глубиной до 140 м, производительностью 40 м³/час: - цементация обсадных колон; - геофизическое исследование в скважине; - опытно-фильтрационные работы, откачка воды из скважины; - отбор проб воды на химический, радиологический и бактериологический анализ; - составление паспорта на скважину. - регистрации разведочно-эксплуатационной на воду скважины в государственном водном кадастре (ГВК РФ).
<p>15. Дополнительные требования к производству работ</p>	<p>15.</p> <ul style="list-style-type: none"> - до начала производства работ составить предписание (программу) на производство инженерных изысканий и согласовать с техническим заказчиком; - инженерные изыскания выполнить в объеме, предусмотренном техническим заданием; - получить каталог координат и высот пунктов ГГС в органах Росреестра; - получить разрешение на производство земляных работ установленным порядком.

16. Материалы, предоставляемые Заказчику	16. Документация передается заказчику в 5 (пяти) экземплярах на бумажном носителе, 1 (один) экземпляр на электронном носителе в электронном виде в форматах: - текстовые материалы – в MS Word 2003-2010 (*.doc); - графические материалы – в AutoCad (рус) (*.dwg); - таблицы и ведомости - в MS Excel 2003-2010 (*.xls).
17. Исходные данные	17. Заказчик поручает проектной организации сбор исходных данных, необходимых для проведения инженерных изысканий на объекте.
18. Дополнительные требования	18. Инженерно-геодезические изыскания выполнить в системе координат и высот, выданных ОАО Мосгоргеотрестом. Разрешение на производство работ получить от Службы геонадзора города Москвы. В соответствии с регламентом Геолого-геодезического надзора г. Москвы пройти экспертизу материалов инженерных изысканий.

Задание на разработку основных проектных решений по реконструкции станции Кунцево-II

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1. Основание для проектирования	1. Инвестиционная программа «Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений на 2015 год ОАО «ТрансКонтейнер».
2. Заказчик	2. ПАО «ТрансКонтейнер».
3. Местонахождение объекта	3. Российская Федерация, город Москва, ул. Молодогвардейская, дом 65 (контейнерный терминал Кунцево-II).
4. Вид строительства	4. Реконструкция
5. Источник финансирования	5. Инвестиционный бюджет ОАО «ТрансКонтейнер»
6. Сроки проектирования	6. Начало работ – с даты заключения договора. Срок окончания работ - не позднее 31 марта 2015 года согласно календарному плану.
7. Объемы проектирования	7. Проектная документация.
8. Генеральная проектная организация	8. Определяется по результатам настоящего открытого конкурса.

9. Требования к разработке вариантов и технической части конкурсной документации	9. Не требуется.
10. Особые условия проектирования и строительства	10. Действующее предприятие, выполнение экспертизы промышленной безопасности соответствующих объектов реконструкции.
11. Основные технико-экономические показатели объекта	11. Объекты ж. д. инфраструктуры - приёмо-отправочные пути электрифицированные. Прочие объекты ж. д. инфраструктуры общего пользования в границах полосы отвода. Общая площадь станции, задействованной в реконструкции, 15,8 га.
12. Идентификационные признаки зданий и сооружений	12.1. Назначение – грузовая станция. 12.2. Коды ОКОФ: - 124526111 (Подъездные пути); - 142915160 (Козловые краны). 12.3. Возможность возникновения опасных природных процессов, явлений и техногенных воздействий на территорию, на которой будет осуществляться реконструкция, строительство и эксплуатация определяется при выполнении проектных работ. 12.4. Относится к опасным производственным объектам. 12.5. Уровень ответственности – нормальный.
13. Требования к проектированию	13.1. Предусмотреть устройства типа АСКО ПВ и АСКИН на путях во входной горловине погрузочно-разгрузочного парка станции. 13.2. Детализацию проектных решений необходимого путевого развития станции выполнить в соответствии с ранее разработанным мастер-планом реконструкции грузового двора и станции Кунцево-II. 13.3. Определить способ выполнения маневровых операций по формированию (расформированию) прибывших составов поездов.
14. Требования к качеству, конкурентоспособности и экологическим параметрам продукции	14.1. Применяемые при проектировании материалы и оборудование должны соответствовать стандартам РФ и иметь сертификаты. 14.2. Соблюдение требований по обеспечению энергетической эффективности, включая мероприятия по снижению тепловых потерь в сетях, через ограждающие конструкции проектируемых зданий и сооружений, а также применение энергоэффективного электрооборудования класса – А. 14.3. Применение современных автоматизированных энергосберегающих технологий (устройство системы «Аргус» для поэлементного учёта, контроля и управления

	энергопотреблением).
15. Необходимость выделения этапов строительства	15. Разработать варианты очередности и сроков выполнения основных этапов реализации проекта.
16. Требования к технологии и режиму работы предприятия	16. Режим работы – круглосуточный, круглогодичный.
17. Требования к архитектурным, конструктивным и объемно-планировочным решениям	17. Выполнить в соответствии с действующей нормативной документацией.
18. Требования к разработке природоохранных мер и мероприятий	18. В соответствии с действующим природоохранным законодательством, территориальными требованиями и нормами.
19. Требование к разработке перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	19.1. Выполнить в соответствии с действующими нормативными документами (№116-ФЗ от 21.07.1997, №28-ФЗ от 12.02.1998, №68-ФЗ от 21.12.1994 и др.) и исходными данными от ГУ МЧС России по г.Москве. 19.2. В составе проектной документации разработать перечень мероприятий и обоснование проектных решений, направленных на предотвращение несанкционированного доступа на объект физических лиц, транспортных средств и грузов.
20. Требования к обеспечению санитарно-гигиенических условий и к мероприятиям по охране труда	20. Выполнить в соответствии с действующими нормативными документами.
21. Требование к разработке проектной и рабочей документации	21.1. Проектную документацию разработать в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, санитарных норм, в том числе: - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 15.02.2011 года №73 «О некоторых мерах по совершенствованию подготовки проектной документации в части противодействия террористическим актам»; - Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»; - Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»; - Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;

	<p>- СНиП 11-01-95 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений»;</p> <p>- ГОСТ Р 21.1702-96.</p> <p>21.2. Сметную документацию составить в соответствии с:</p> <p>- требованиями, утверждёнными распоряжением ОАО «РЖД» № 2821р от 29.12.2011 г., с применением отраслевой сметно-нормативной базы (ОСНБЖ-2001) с коэффициентом к итогу сметной стоимости 0,95 (на основании решения Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» от 20.12.2011 г.) с использованием сертифицированной сметной программы;</p> <p>- требованиями, утвержденными распоряжением ОАО «РЖД» №2697р от 28.12.2009 в действующей редакции.</p> <p>Сформировать сметную документацию по видам работ с разделением по балансодержателям.</p> <p>21.3. Индексы перехода от базисных цен к текущим и прогнозным принимаются на основании распоряжений ОАО «РЖД».</p> <p>21.4. Проектная документация должна содержать паспорт и лист согласования проекта. Состав паспорта согласно письму ЦУКСТ – 20/2994 от 19.10.2006 г.</p>
22. Необходимость выполнения обследовательских работ и инженерных изысканий	22. Выполнить обмерно-обследовательские работы в объеме, необходимом для проектирования.
23. Необходимость разработки и согласования основных проектных решений	<p>23.1. Согласовать ОНР с Московской дорогой и ЦУЭП в части взаимодействия с ж. д. инфраструктурой общего пользования (план путевого развития, мощность и основные характеристики основных объектов ж. д. инфраструктуры).</p> <p>23.2. Согласовать принятые проектные решения с ПАО «ТрансКонтейнер».</p>
24. Технические условия, исходно-разрешительная документация	<p>24. Необходимые исходные данные выдаются ПАО «ТрансКонтейнер».</p> <p>Дополнительные исходные данные и технические условия подготавливаются проектной организацией совместно с ПАО «ТрансКонтейнер».</p>
25. Количество экземпляров проектной и рабочей документации (в т.ч. в электронном виде), передаваемой заказчику	25. Документация передается заказчику в 4 экземплярах (в том числе 1 экземпляр в электронном виде в формате dwg и pdf).