

**ПРОТОКОЛ № 18/КК**

**заседания Конкурсной комиссии**

**открытого акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ОАО «ТрансКонтейнер»),**

**состоявшегося «29» апреля 2014 года**

Присутствовали:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | - председатель комиссии |
|  |  |  |
|  |  | - член комиссии |
|  |  | - член комиссии |
|  |  | - член комиссии |
|  |  | - член комиссии |
|  |  | - секретарь комиссии |

Приглашенные:

**Повестка дня заседания:**

….

1. Подведение итогов закупки способом размещения оферты на право заключения договора (договоров) на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов в объёме ТР-1 и ТР-2.

Докладчик: ЦКПРПС Плавский В.А.

Конкурс: РО/003/ЦКПРПС/0022

….

**По пункту IV повестки дня заседания:**

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления (Протокол № 30/ПРГ заседания, состоявшегося 11 апреля 2014 г.) в части принятия решения допустить к участию в закупке способом размещения оферты ОАО «ВРК– 3», ОАО «ВРК-2», ОАО «ВРК-1», ООО «ВКМ», ОАО «ВРП «Грязи», ООО «Иртранс Восток» и признать их участниками закупки способом размещения оферты.

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления (Протокол № 30/ПРГ заседания, состоявшегося 11 апреля 2014 г.) в части принятия решения о заключении с участниками закупки способом размещения оферты договоров на следующих условиях:

**Предмет договора:** Заказчик поручает и обязуется оплатить, а исполнитель принимает на себя обязательства производить текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов в объёме ТР-1 и ТР-2, принадлежащих заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании. Исполнитель при выполнении текущего ремонта оказывает следующие услуги:

организует подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути депо исполнителя, а также после ремонта, уборку грузовых вагонов с тракционных путей на железнодорожные пути общего пользования.

выполняет работы по погрузке (выгрузке) металлолома, узлов, деталей и колесных пар собственности заказчика, а также производит их хранение на территории депо.

**Цена договора:** максимальная (совокупная) цена всех договоров составляет 276 000 000,00 (двести семьдесят шесть миллионов) рублей с учетом всех расходов исполнителя и налогов, без учета НДС**.**

**Единичные расценки**: указаны в Приложении №2 к настоящему Протоколу.

**Изменение цены договора:**  цены по договору, заключаемому по результатам процедуры Размещения оферты, в процессе исполнения договора могут быть увеличены без проведения дополнительных конкурсных процедур на следующих условиях:

- увеличение общей цены на работы, услуги, в процессе исполнения договора возможно после согласования сторонами и не может превысить 10 % в год. Увеличение общей цены на работы, услуги, товары за счет роста стоимости единичных расценок в процессе исполнения договора возможно не ранее, чем через 6 месяцев с даты заключения договора.

- внесение в Прейскурант цен новых (ранее отсутствовавших) ценовых позиций, а также изменение перечня вагоноремонтных предприятий исполнителя не являются изменением Прейскуранта цен.

**Сведения об объеме закупаемых товаров:** Объем предоставляемых услуг определяется исходя из потребностей заказчика.

**Условия оплаты:** Оплата производится заказчиком за фактически выполненный объём работ после подписания сторонами акта выполненных работ.

**Место выполнения работ**: Российская Федерация, страны СНГ (Содружество Независимых Государств) и Балтии.

**Гарантийные обязательства:** Гарантийный срок на выполненные работы по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов устанавливается до проведения планового вида ремонта, но не позднее сроков, установленных Положением о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, начиная с даты оформления уведомления о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ‑36М.

Порядок и условия гарантийного обслуживания осуществляются сторонами на условиях договора.

**Сроки выполнения работ, оказания услуг:** указаны в Приложении № 2 к настоящему Протоколу.

**Срок действия договора:** с 01 июля 2014 года до 30 июня 2019 года.

3. Поручить начальнику отдела по ремонту подвижного состава (ЦКПРПС) Плавскому В.А.:

3.1 направить уведомление ОАО «ВРК–3», ОАО «ВРК-2», ОАО «ВРК-1», ООО «ВКМ», ОАО «ВРП «Грязи», ООО «Иртранс Восток» о принятом Конкурсной комиссией ОАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

3.2 обеспечить установленным порядком заключение договоров с   
ОАО «ВРК–3», ОАО «ВРК-2», ОАО «ВРК-1», ООО «ВКМ», ОАО «ВРП «Грязи», ООО «Иртранс Восток».

**….**

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель  Конкурсной комиссии  ОАО «ТрансКонтейнер» |  |
| Секретарь Конкурсной комиссии  «28» мая 2014 год |  |

Приложение № 2

к Протоколу №18/КК

заседания Конкурсной комиссии

открытого акционерного общества

«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,

состоявшегося 29 апреля 2014 года

Перечень работ и единичные расценки

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование претендента | Стоимость ТР-1/ТР-2, руб., (без учета НДС)\* | Сроки выполнения ТР не более 78 часов. | Сроки выполнения ТР не более 24 часов\*\* |
| Открытое акционерное общество «Вагонная ремонтная компания - 3» (ОАО «ВРК-3») | 6 800,00/20 500,00 | 78 | 24 |
| Открытое акционерное общество «Вагонная ремонтная компания - 2» (ОАО «ВРК-2») | 6 400,00/19 800,00 | 78 | 24 |
| Открытое акционерное общество «Вагонная ремонтная компания - 1» (ОАО «ВРК-1») | 20 999, 00 | 78 | 24 |
| Общество с ограниченной ответственностью «Вагонно-колесная мастерская» (ООО «ВКМ») | 6 000,00/19 2000,00 | 78 | 24 |
| Открытое акционерное общество «Вагоноремонтное предприятие «Грязи» (ОАО «ВРП «Грязи») | 6 011,00/14 239,00 | 78 | 24 |
| Общество с ограниченной ответственностью «Иртранс Восток»  (ООО «Иртранс Восток») | 6 850,00/20 000,00 | 72 | 24 |

\*Цена указана без учета замены литых деталей и дополнительных услуг.

\*\* Для груженых вагонов, отцепленных от контейнерных поездов и маршрутов.