**ПРОТОКОЛ № 2-Р/ПРГ**

**заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии**

**филиала открытого акционерного общества**

**«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге, состоявшегося 24 февраля 2014 года**

**В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала открытого акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (далее – ПРГ) приняли участие:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2. | …………….……………… | ……………….………………. | Председатель ПРГЗаместитель Председателя ПРГ |
| 3.4. |  |  | член ПРГчлен ПРГ |
| 5. |  |  | член ПРГ |
| 6. | ………… | ……….. | член ПРГсекретарь ПРГ |

Состав ПРГ – 6 человек. Приняли участие – 6.

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

1. Рассмотрение заявок на участие в открытом конкурсе № ОК/002/НКПОКТ/0002 на право заключения договора на выполнение работ по текущему ремонту, сезонному и техническому обслуживанию грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ и кран-балок (далее-ГПМ) в агентствах филиала
ОАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге на станциях в
г. Калининграде и г. Санкт-Петербурге в 2014 году (далее – Открытый конкурс).

**По пункту I повестки дня**

|  |  |
| --- | --- |
| **Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:** | **24.02.2013 10:00** |
| **Место проведения процедуры рассмотрения заявок:** | **191002, г. Санкт-Петербург, Владимирский пр., д. 23** |

**Лот № 1**

|  |  |
| --- | --- |
| Предмет договора: | Выполнение работ по текущему ремонту, сезонному и техническому обслуживанию грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ и кран-балок (далее-ГПМ) в агентствах филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге на станциях в г. Калининграде и г. Санкт-Петербурге в 2014 году. |
| Начальная (максимальная) цена договора, в российских рублях без НДС | 6 765 000,00 |

1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения Заказчика ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ОАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:
	1. Не допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номер заявки | Сведения об организации(наименование, ИНН, КПП, ОГРН) | Причина отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе |
| 5/К | **Общество с ограниченной ответственностью «Дальмашоптторг-М»**ОГРН 5087746662174 ИНН 7722666018КПП 772201001 | Заявка не соответствует требованиям документации о закупке, т.к. начальная (максимальная) цена договора, указанная в финансово-коммерческом предложении, составляет 8 000 000 руб. (без учета НДС) при установленной документацией о закупке начальной (максимальной) цене договора в 6 765 000 руб. (без учета НДС) (п.п. 2.7.7. п. 2.7. документации о закупке).  |

* 1. Допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов и присвоить им следующие порядковые номера:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номер заявки | Сведения об организации(наименование, ИНН, КПП, ОГРН) | Итоговое количество баллов | Порядковый номер |
| 4/К | **Общество с ограниченной ответственностью «Севзапмонтаж»**ОГРН 1037843115639, ИНН 7808024171КПП783901001 | 2,00 | 1 |
| 6/К | **Общество с ограниченной ответственностью «Вира»**ОГРН 1089848008964ИНН 7802450720КПП 470301001 | 1,30 | 2 |

* 1. На основании пункта 139 Положения о закупках и подпункта 2.9.10 п. 2.9. документации о закупке (участниками признано не менее 2 претендентов) признать Открытый конкурс № ОК/002/НКПОКТ/0002 состоявшимся;
	2. Признать победителем Открытого конкурса № ОК/002/НКПОКТ/0002 Общество с ограниченной ответственностью «Севзапмонтаж» и заключить с ним договор на следующих условиях:

**Предмет договора:**

Выполнение работ по текущему ремонту, сезонному и техническому обслуживанию грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ и кран-балок (далее-ГПМ) в агентствах филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге на станциях в г. Калининграде и г. Санкт-Петербурге в 2014 году;

**Цена договора:** Максимальная цена договора составляет 5 517 185,00 руб. (Пять миллионов пятьсот семнадцать тысяч сто восемьдесят пять рублей 00 копеек) без учета НДС;

Единичные расценки на Работы (без учета НДС) приведены в Приложении № 1 к настоящему протоколу;

**Изменение цены договора/единичных расценок:** не предусмотрено;

**Форма, сроки и порядок оплаты:** Оплата Работ производится в соответствии с План-графиком технического обслуживания и ремонта грузоподъемных механизмов, после подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных Работ на основании счета, счета-фактуры Исполнителя в течение 20-ти (двадцати) календарных дней с даты получения Заказчиком счета, счета-фактуры;

**Место выполнения Работ:**

**-** 192007, г. Санкт-Петербург, Лиговский пр., д. 240, литер А (агентство на станции Санкт-Петербург – Товарный – Витебский);

**-** 195009, г. Санкт-Петербург, участок ж.д. «Минеральная ул. – Лесной пр.», литер Д (цех ремонта большегрузных контейнеров на станции Санкт-Петербург – Финляндский);

**-** 236039, Калининградская обл., г. Калининград, ул. Портовая дом 27а (агентство на станции Калининград – Сортировочный);

**Срок (период) выполнения Работ:**

- начало выполнения Работ: с даты заключения договора;

- окончание выполнения Работ: 31.12.2014г.;

**Гарантийный срок на результаты Работ:**

12 месяцев с даты подписания актов выполненных Работ;

**Срок действия договора:** с даты подписания договора до полного исполнения Сторонами своих обязательств;

**Сведения об объеме Работ:**

Приведены в Приложении № 1 к настоящему протоколу.

1. **Опубликовать настоящий протокол на сайте ОАО «ТрансКонтейнер» и Общероссийском официальном сайте не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председатель ПРГ |  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  …………….. |
| Секретарь ПРГ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  …………….. |
| **«03» марта 2014г.** Приложение № 1 к протоколу № 2-Р/ПРГ |  |

**Единичные расценки и объем Работ**

по текущему ремонту, сезонному и техническому обслуживанию грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ и кран-балок (далее-ГПМ) в агентствах филиала
ОАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге на станциях в
г. Калининграде и г. Санкт-Петербурге в 2014 году.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Подразделение | Наименование ГПМ | Кол-во ТО | Стоимость 1-го ТО в руб. без НДС | **Итого в руб. без НДС.** | ККол-во ТР | Стоимость 1-го ТР в руб. без НДС | **Итого в руб. без НДС** | Кол-во СО | Стоимость 1-го СО в руб. без НДС | **Итого в руб. без НДС** |
| АКП Витебский | Кран КК-20 (№ 21) | 12 | 22 430,00 | 269 160,00 | 1 | 170 201,00 | 170 201,00 | 2 | 148 967,00 | 297 934,00 |
| Кран КК-20 (№ 028) | 7 | 22 430,00 | 157 010,00 | 1 | 170 201,00 | 170 201,00 | 2 | 148 967,00 | 297 934,00 |
| Кран КК-20 (№ 1217) | 11 | 22 430,00 | 246 730,00 | 1 | 170 201,00 | 170 201,00 | 2 | 148 967,00 | 297 934,00 |
| Кран КК-6,3 (№ 1213) | 7 | 18 937,00 | 132 559,00 | 1 | 155 198,00 | 155 198,00 | 2 | 101 161,00 | 202 322,00 |
| ЦРБК | Кран ККЭ-20 (№ 8) | 12 | 22 430,00 | 269 160,00 | 1 | 170 201,00 | 170 201,00 | 2 | 148 967,00 | 297 934,00 |
| Кран балка (№ 3) | -9 | 8 540,00 | 76 860,00 | 1 | 58 752,00 | 58 752,00 | - | - | - |
| Кран балка (№ 256) | -9 | 8 540,00 | 76 860,00 | 1 | 58 752,00 | 58 752,00 | - | - | - |
| КЛГ-Сорт. | Кран КК-6,3 (№ 374) | 66 | 18 937,00 | 113 622,00 | 1 | 155 198,00 | 155 198,00 | 3 | 101 161,00 | 303 483,00 |
| Кран МККС-42К (№ 13) | 112 | 49 227,00 | 590 724,00 | 1 | 390 827,00 | 390 827,00 | 2 | 193 714,00 | 387 428,00 |
| **ВВсего** |  |  |  | **1 932 685** |  |  | **1 499 531** |  |  | **2 084 969** |
| **Общая сумма** | **5 517 185** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |