



Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на
Западно-Сибирской железной дороге
ул. Жуковского, д. 102, г. Новосибирск, 630001
Тел.: +7 (383) 322-83-00 | Эл. почта: zszd@trcont.ru
ОКПО 94421386, ОГРН 1067746341024,
ИНН 7708591995, КПП 997650001

ПРИКАЗ

« ____ » января 2025 г.

№ _____

О вводе в действие программы вводного инструктажа по охране труда для работников сторонних организаций на контейнерном терминале Клещиха

В целях реализации требований постановления Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда», при к а з ы в а ю:

1. Утвердить и ввести в действие с момента издания настоящего приказа Программу вводного инструктажа по охране труда для работников сторонних организаций и иных лиц, выполняющих работы на территории контейнерного терминала Клещиха.

2. Признать утратившими силу Правила безопасности при нахождении на территории контейнерного терминала Клещиха работников сторонних организаций, соисполнителей, посетителей, введенные в действие приказом от 16.11.2022 № НКП 3-СИБ/2022-300.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника контейнерного терминала Клещиха.

Директор филиала

А.Н. Луганцев

Исп. Труфанов Сергей Васильевич, НКПТ
Тел. (8-383) 322-83-00, доб. 55-72

Электронная подпись. Подписал: Луганцев А.Н.
№ НКП 3-СИБ/2025-21 от 31.01.2025

УТВЕРЖДЕНА
приказом филиала
ПАО «ТрансКонтейнер» на
Западно-Сибирской железной дороге
от «31» 01 2025 г. № МКП/ЗП/Б/А/05-29

**ПРОГРАММА
ВВОДНОГО ИНСТРУКТАЖА ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ДЛЯ РАБОТНИКОВ СТОРОННИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ИНЫХ ЛИЦ,
ВЫПОЛНЯЮЩИХ РАБОТЫ НА ТЕРРИТОРИИ КОНТЕЙНЕРНОГО
ТЕРМИНАЛА КЛЕЩИХА**

Настоящая программа вводного инструктажа по охране труда для работников сторонних организаций и иных лиц, выполняющих работы на территории контейнерного терминала Клещиха разработана в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».

Целью вводного инструктажа по охране труда является доведение до работников сторонних организаций, выполняющих подрядные (субподрядные) работы на территории контейнерного терминала Клещиха (далее – терминал) и иных лиц, участвующих в производственной деятельности терминала, информации о возможных опасностях и рисках, а также о мерах по их снижению.

Вводный инструктаж по охране труда проводится лицам, до их выхода (въезда) на территорию терминала.

Территория терминала – зона повышенной опасности. В случае нарушения требований настоящего документа в допуске и пребывании на территории терминала данным лицам (организациям, агентствам и т.д.) будет отказано.

Также в случае нарушения требований настоящего документа в отношении причастных лиц может быть направлена информация в адрес работодателя по месту их работы для принятия мер воздействия.

**І. Тематический план
проведения вводного инструктажа по охране труда**

№ темы	Содержание программы вводного инструктажа
1	Сведения об организации. Политика в области охраны труда
2	Общие правила поведения на территории терминала, основные источники опасности
3	Меры безопасности при нахождении на территории терминала, в зоне работы движущихся транспортных средств, спецтехники и грузоподъемных машин
4	Действия при возникновении возможных аварийных ситуаций. Виды сигнализации и звуковых оповещений при возникновении аварийных ситуаций. Оказание первой помощи пострадавшим

ІІ. Текстовая часть вводного инструктажа по охране труда

**Тема 1. Сведения об организации.
Политика в области охраны труда**

1. Контейнерный терминал Клещиха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге является обособленным структурным подразделением Западно-Сибирского филиала ПАО «ТрансКонтейнер», расположен по адресу: город Новосибирск, улица Толмачёвская, дом 1.

В состав терминала входят следующие подразделения: участок грузовой работы, участок по обслуживанию и ремонту оборудования, пункт продаж, товарная контора.

Основными видами деятельности терминала являются организация перевозок грузов во внутреннем и международном сообщении, транспортно-экспедиционное обслуживание.

2. Политика ПАО «ТрансКонтейнер» в области охраны труда (далее – Политика) является публичной документированной декларацией о намерении и гарантированном выполнении государственных нормативных требований охраны труда и добровольно принятых на себя обязательств с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации.

Стратегической целью ПАО «ТрансКонтейнер» в области охраны труда является сохранение жизни и здоровья работников, а также постоянное улучшение условий и охраны труда.

Политика учитывает специфику деятельности ПАО «ТрансКонтейнер» и особенности организации работы в нем.

Основные направления Политики:

1) сохранение жизни и здоровья работников в процессе их трудовой деятельности;

2) обеспечение безопасных условий труда, управление рисками производственного травматизма и профессиональной заболеваемости;

3) обеспечение выполнения установленных правил и требований, касающихся сферы охраны труда.

Тема 2. Общие правила поведения на территории терминала, основные источники опасности

3. Лица, находящиеся на территории терминала обязаны знать и соблюдать установленные правила поведения, требования по охране труда, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности, требования правил дорожного движения (далее – ПДД).

4. До входа (въезда) на территорию терминала необходимо:

1) пройти вводный инструктаж по охране труда;

2) ознакомиться со схемой маршрута служебного прохода и со схемой проезда транспортных средств (далее – ТС);

3) надеть сигнальный жилет и каску защитную.

5. На всех лиц, находящихся на территории терминала, действуют следующие основные источники опасности:

1) природные опасности – скользкие, обледенелые, мокрые опорные поверхности;

2) техногенные опасности – ТС, грузоподъемные машины (козловые краны, погрузчики типа «ричстакер»), применение горючих и легковоспламеняющихся веществ, процессы с эксплуатацией подъемно-транспортного, ремонтного и станочного оборудования, инструмента (слесарного, электро-) и приспособлений.

6. При нахождении на территории терминала необходимо:

1) немедленно извещать администрацию терминала, любого работника терминала или работника охранного агентства (охранника), а также своего непосредственного руководителя о любой известной ему ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о нарушении работниками и другими лицами, участвующими в производственной деятельности того работодателя, на чьей территории он находится, требований охраны труда, о каждом известном ему несчастном случае, происшедшем на производстве, или об

ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков профессионального заболевания, острого отравления;

2) соблюдать предельную осторожность, уступать дорогу ТС, спецтехнике и грузоподъемным машинам;

3) выполнять указания уполномоченных работников терминала и работников охранного агентства (охранников) о режиме движения, поведения и т.д.;

4) принимать меры, направленные на предотвращение аварийных ситуаций.

7. При нахождении на территории терминала запрещено:

1) нахождение в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения, а также в болезненном состоянии или в состоянии такой степени утомления, которая может повлиять на личную безопасность и безопасность окружающих;

2) выброс в непредусмотренных местах мусора, отходов и пр.;

3) использовать мобильные телефоны, наушники и другие мультимедийные устройства, не предусмотренные производственным процессом, во время нахождения на территории терминала и производства работ, в том числе при погрузочно-разгрузочных работах, при управлении ТС (кроме случаев крайней необходимости, связанных с обеспечением безопасности движения, предотвращением террористических и противоправных действий, пожаром на объектах инфраструктуры терминала, несчастным случаем);

4) проходить на территорию или покидать территорию терминала через въездные ворота;

5) самовольный проход/проезд через контрольно-пропускной пункт, а также нахождение на территории терминала без соответствующего разрешения;

6) нахождение на территории терминала без сигнального жилета, каски защитной, а при необходимости иных средств индивидуальной защиты;

7) нарушение схемы маршрутов прохода и проезда по территории терминала;

8) создание помех участникам дорожного движения, а также перемещению спецтехники и грузоподъемных машин;

9) нахождение в зоне проведения погрузочно-разгрузочных работ без сопровождающего работника терминала;

10) нахождение на расстоянии менее 10 м от зоны действия грузоподъемной машины, граница которой определяется крайними точками габаритов погрузочно-разгрузочного механизма и перемещаемого контейнера, вне зоны видимости работника, управляющего грузоподъемной машиной;

11) нахождение под перемещаемым грузом (контейнером);

12) нахождение на траектории движения ТС, спецтехники, грузоподъемных машин;

13) фото и видеосъемка без специального разрешения;

14) проникать за ограждения зон или технологического оборудования, открывать или закрывать краны, задвижки, снимать предупредительные или запрещающие знаки, отключать блокировки, сигнализации и другие предохранительные и защитные приспособления и устройства;

15) подниматься на грузоподъемную технику;

16) отвлекать работника терминала от управления грузоподъемной техникой при погрузочно-разгрузочных работах;

17) передвижение по территории терминала, в том числе по производственным, складским и офисным помещениям с целями, не связанными с непосредственной деятельностью.

8. При передвижении пешком по территории терминала необходимо:

1) соблюдать ПДД для пешеходов;

2) проходить по специально установленным маршрутам, обозначенным указателями «Служебный проход»;

3) двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам и переходам, специально предназначенным для пешеходов, а при их отсутствии по обочинам или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению ТС;

4) пересекать проезжую часть по пешеходным переходам;

5) быть внимательным в местах движения ТС, самоходных и грузоподъемных машин, железнодорожного подвижного состава, а также следить за их передвижением;

6) выбирать маршрут передвижения с соблюдением мер личной безопасности. Если на маршруте движения есть (или появились) опасные участки, то выбрать обходной путь;

7) при снегопаде, гололеде, слякоти, ледяном дожде передвигаться осторожно, наступая на всю подошву обуви, при этом ноги должны быть слегка расслаблены, руки свободны. При потере равновесия на льду необходимо присесть, чтобы снизить высоту падения. При движении выбирать наиболее безопасный путь (по дорожкам, очищенным от снега и наледи, на безопасном расстоянии от крыш зданий, с которых возможен сход снега, наледи и сосулек);

8) выходя из помещения или иного ярко освещенного места в темное время остановиться и выждать, пока глаза привыкнут к темноте, смотреть под ноги, чтобы своевременно увидеть препятствия;

9) соблюдать меры предосторожности при нахождении в зоне негабаритных (опасных) мест (обозначенных предупреждающими знаками «Осторожно! Негабаритное место» и типовой окраской в виде чередующихся желтых и черных полос равной ширины под углом 45 градусов);

10) обходить на безопасном расстоянии места повышенной опасности, в том числе места проведения работ на высоте, погрузочно-разгрузочных работ, электрогазосварочных работ;

11) учитывать и выполнять требования и предписания предупредительных надписей, знаков безопасности, сигнальных цветов и разметки, видимых и звуковых сигналов.

9. Меры личной безопасности при нахождении в административных и иных зданиях:

1) перед входом в здание необходимо очистить подошву обуви от снега, влаги и грязи во избежание проскальзывания;

2) передвигаться в здании спокойным шагом, лицом по направлению движения;

3) во время перемещения визуально контролировать состояние покрытия пола, ступеней лестницы. При обнаружении посторонних предметов, неровностей, скользких поверхностей, изменить направление движения или обойти опасное место на безопасном расстоянии (об опасности доложить любому работнику терминала);

4) при перемещении в здании, при следовании мимо дверей, необходимо отходить от дверей на безопасное расстояние, исключая столкновение при резком открывании;

5) при передвижении по лестнице движение осуществлять не спеша, придерживаясь правой стороны, держаться за перила, необходимо становиться на ступеньку полной ступней, а не только носком.

10. При нахождении в административных (иных) зданиях запрещается:

1) входить или выходить из здания через оконные проемы, чердак, подвал, пожарную лестницу;

2) ходить по мокрому полу во время проведения влажной уборки (необходимо обойти этот участок или дождаться окончания уборки и высыхания покрытия);

3) перевешиваться через оконные проемы, вставать ногами или садиться на подоконник закрытых или открытых окон;

4) выбрасывать через окна, форточки какие-либо предметы;

5) размахивать острыми и режущими предметами;

6) использовать для сидения случайные (не предназначенные для этого) предметы и оборудование;

7) переступать и перепрыгивать через несколько ступеней лестницы;

8) перевешиваться через лестничные перила и кататься на лестничных перилах;

9) переносить предметы, держа их перед собой, загромождая путь движения.

11. В целях исключения случаев электротравматизма запрещается:

1) прикасаться к оборванным и оголенным проводам, к арматуре общего освещения, к электропроводам, зажимам (клеммам), контактам и другим токоведущим частям электрооборудования;

2) эксплуатировать электропровода, электрокабели с видимыми нарушениями изоляции;

3) пользоваться розетками, рубильниками, другими электротехническими изделиями с повреждениями;

4) наступать на электрические провода и кабели;

5) заходить за защитные ограждения электрооборудования, снимать ограждения токоведущих частей оборудования;

6) приближаться самому или допускать приближение используемого инструмента (приспособления) к находящимся под напряжением, не огражденным и не заземленным проводам или частям высоковольтной линии (далее – ВЛ) на расстояние менее 2 м;

7) касаться опор ВЛ и спусков заземления на данных опорах;

8) прикасаться к оборванным проводам ВЛ и находящимся на них посторонним предметам, независимо от того, касаются они или не касаются земли или заземленных конструкций, а также приближаться к ним на расстояние ближе 8 м;

9) использовать приемники электрической энергии (электроприемники) в условиях, не соответствующих требованиям руководств (инструкций) организаций-изготовителей, или приемники, имеющие неисправности, которые в соответствии с руководством (инструкцией) по эксплуатации могут привести к пожару;

10) передвигаться по защитным конструкциям троллейной линии и троллейного шинпровода, также взбираться, становиться, облакачиваться на них, перелезать через них, класть и опирать на них инструменты, приспособления, материалы и т.п., касаться руками или задевать чем-либо троллейную линию и троллейный шинпровод.

12. При нахождении на территории терминала необходимо выполнять следующие требования пожарной безопасности:

1) курить только в местах, обозначенных знаком «Место для курения»;

2) эксплуатировать электрооборудование в соответствии с руководством (инструкцией) по его эксплуатации;

3) при входе в помещение ознакомиться с планом эвакуации в случае пожара.

13. В целях предотвращения возникновения пожара запрещается:

1) загромождать пути эвакуации;

2) на территории терминала выжигать сухую травянистую

растительность, разводить костры, сжигать хворост, порубочные остатки и горючие материалы;

3) использовать открытый огонь менее 50 м от места налива или слива легковоспламеняющихся жидких веществ, а также вблизи мест хранения легковоспламеняющихся жидкостей и горючих материалов;

4) производство любых ремонтных, а также сварочных и иных работ с применением открытого огня (пламени);

5) пользование переносными газовыми плитами для подогрева пищи и обогрева, а также разведение открытого огня.

14. При нахождении на территории терминала необходимо соблюдать требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях, при этом запрещается:

1) приближаться к железнодорожному подвижному составу менее чем на 5 м;

2) выход и нахождение на железнодорожных путях;

3) перебегать через железнодорожные пути перед движущимся подвижным составом, пролезать под стоящими вагонами, залезать на автосцепки или под них;

4) переходить железнодорожные пути и между расцепленными вагонами, наступать на рельсы и концы железобетонных шпал;

5) садиться и проезжать на подножках подвижного состава;

6) прислоняться к железнодорожному подвижному составу;

7) подниматься на вагон.

Тема 3. Меры безопасности при нахождении на территории терминала, в зоне работы транспортных средств, спецтехники и грузоподъемных машин

15. При въезде и передвижении по территории терминала на ТС водителю необходимо:

1) осуществлять начало движения только после разрешения ответственного работника терминала или работника охранного агентства (охранника);

2) осуществлять движение, соблюдая ПДД и руководствуясь схемой движения ТС по территории, а также руководствоваться знаками, указателями дорожного движения и разметки, иных знаков;

3) соблюдать скоростной режим, установленный на территории терминала;

4) соблюдать расстояние между своим и встречным ТС не менее 2 м, держась правой стороны;

5) при остановке и стоянке на неосвещенных участках терминала в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на ТС включать габаритные или стояночные огни;

6) перед пуском двигателя ТС убедиться, что ТС заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.

16. На территории терминала и в пределах прилегающих к ней технологических зон при управлении ТС необходимо быть бдительным, не отвлекаться на разговоры.

17. Водителю необходимо быть предельно внимательным при движении ТС задним ходом, при этом необходимо убедиться, что в зоне перемещения отсутствуют люди, техника, контейнеры, оборудование и материалы.

18. При необходимости осуществить движение задним ходом необходимо помнить, что это опасный маневр, при совершении которого необходимо неукоснительно следовать требованиям ПДД.

Перед началом маневра, необходимо убедиться, что ТС никто не объезжает, и поблизости нет людей или каких-либо препятствий, при этом необходимо подать звуковой сигнал.

19. Движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади (из-за груза в кузове, при выезде из ворот и т.д.) необходимо прибегнуть к помощи другого лица, которое окажет помощь при маневрировании ТС на ограниченной площади.

20. При эксплуатации ТС на территории терминала запрещается:

1) нарушать требования ПДД;

2) передавать управление ТС лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительское удостоверение на право управления ТС данной категории;

3) передавать управление ТС посторонним лицам, а также лицам, не допущенным к его управлению;

4) допускать пребывание и перевозить в кабине и на внешних частях ТС посторонних лиц;

5) открывать двери ТС во время движения;

6) производить регулировку сиденья во время движения;

7) находясь в кабине ТС высовывать из него части тела;

8) управлять ТС в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу личную безопасность и безопасность окружающих;

9) резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП);

10) производить ремонт и техническое обслуживание ТС;

11) провоз на территорию терминала пассажиров, не имеющих пропусков, оформленных надлежащим образом;

12) проезд в зону или выезд из зоны погрузочно-разгрузочных работ без полученного на то разрешения ответственного работника терминала или работников охранного агентства (охранников);

13) превышение установленного скоростного режима;

14) обгон и выезд на полосу встречного движения;

15) оставлять ТС с работающим двигателем или включенным зажиганием, не заторможенным стояночным тормозом, с пассажирами в кабине;

16) оставлять ТС на территории терминала;

17) занятие для стоянки проездов, переездов и мест размещения контейнеров (иного груза).

21. При остановке ТС необходимо исключить возможность его самопроизвольного движения следующим образом:

1) выключить зажигание или прекратить подачу топлива;

2) рычаг переключения передач (контроллера) установить в нейтральное положение;

3) ТС затормозить стояночным тормозом;

4) под колесо грузового ТС установить не менее двух специальных упоров (башмаков).

22. При осуществлении движения между зонами хранения контейнеров водитель должен занимать сторону дороги, предназначенную для движения в данном направлении (правостороннее движение) не приближаясь к рядам контейнеров не менее 1 м.

23. При размещении ТС на погрузочно-разгрузочных площадках расстояние между ТС, стоящими друг за другом (в глубину), должно быть не менее 1 м, а между ТС, стоящими рядом (по фронту), – не менее 1,5 м.

Если ТС устанавливают для погрузки или разгрузки вблизи здания, то между зданием и ТС должно соблюдаться расстояние не менее 0,8 м. Расстояние между ТС и штабелем груза должно быть не менее 1 м.

24. Полуприцеп (прицеп) ТС перед подачей к месту погрузки контейнеров должен быть очищен от посторонних предметов, мусора, грязи, снега и льда.

25. Перед подачей ТС в зону проведения погрузочно-разгрузочных работ водителю необходимо удалить из кабины пассажиров.

26. Перед выгрузкой контейнера водителю необходимо раскрепить на

полуприцепе (прицепе) специальные устройства (замки, фитинги).

27. Перед началом движения водитель обязан надежно закрепить контейнер с помощью специальных устройств (замков, фитингов) полуприцепа (прицепа).

28. При транспортировке контейнеров по территории терминала водителю необходимо:

- 1) избегать резкого торможения;
- 2) снижать скорость на поворотах, закруглениях и неровностях дороги;
- 3) учитывать высоту ворот, путепроводов, контактных сетей и других преград на пути движения ТС.

29. При погрузке (выгрузке) козловым краном ТС устанавливается параллельно крановым путям на расстоянии не менее 1 м от обрамления кранового пути (бордюра), а в случае отсутствия бордюра на расстоянии не менее 2 м от головки рельса кранового пути.

После подачи ТС в зону погрузочно-разгрузочных работ водителю необходимо выключить зажигание или прекратить подачу топлива, ТС затормозить стояночным тормозом, надеть сигнальный жилет и каску защитную, покинуть кабину и удалиться из зоны проведения работ перпендикулярно оси движения козлового крана на расстояние не менее 10 м от её границы, которая определяется крайними точками габаритов погрузочно-разгрузочного механизма и перемещаемого контейнера. При этом необходимо все время находиться в зоне видимости работника, управляющего краном, и быть одетым в сигнальный жилет и каску защитную.

30. При погрузке (выгрузке) контейнера специализированным погрузчиком (далее – ричстакер) на ТС в условиях ограниченного пространства и недостаточного места для маневра на контейнерной площадке необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

- 1) перед погрузкой контейнера после его фиксации выше уровня полуприцепа (прицепа) на высоте не менее 200 мм, но не более 500 мм и подачи работником, управляющим ричстакером, звукового сигнала, водитель задним ходом со скоростью не более 3 км/час подает ТС под контейнер.

После подачи ТС под контейнер водителю необходимо выключить зажигание или прекратить подачу топлива, ТС затормозить стояночным тормозом, надеть сигнальный жилет и каску защитную, покинуть кабину и удалиться из зоны проведения работ перпендикулярно оси движения ричстакера на расстояние не менее 10 м от её границы, которая определяется крайними точками габаритов погрузочно-разгрузочного механизма и перемещаемого контейнера. При этом необходимо все время находиться в зоне видимости работника, управляющего ричстакером, и быть одетым в сигнальный жилет и каску защитную.

После подачи ричстакером звукового сигнала водитель возвращается в кабину ТС и со скоростью не более 3 км/час перегоняет его вперёд из опасной зоны на расстояние не менее 10 м, но не более 20 м от ричстакера для осмотра контейнера с целью определения правильности его погрузки, а также крепления контейнера с помощью специальных устройств (замков, фитингов) полуприцепа (прицепа). При этом необходимо быть одетым в сигнальный жилет и каску защитную;

2) перед выгрузкой контейнера с ТС после фиксации спредера на высоте не менее 500 мм выше уровня выгружаемого контейнера или кабины ТС и подачи работником, управляющим ричстакером, звукового сигнала водитель задним ходом со скоростью не более 3 км/час подает ТС под спредер для выгрузки.

Водителю необходимо заблаговременно, находясь вне опасной зоны на расстоянии не менее 10 м от ричстакера непосредственно перед подачей ТС под спредер для выгрузки раскрепить на полуприцепе (прицепе) специальные устройства (замки, фитинги).

После подачи ТС под спредер водителю необходимо выключить зажигание или прекратить подачу топлива, ТС затормозить стояночным тормозом, надеть сигнальный жилет и каску защитную, покинуть кабину и удалиться из зоны проведения работ перпендикулярно оси движения ричстакера на расстояние не менее 10 м от её границы, которая определяется крайними точками габаритов погрузочно-разгрузочного механизма и перемещаемого контейнера. При этом необходимо все время находиться в зоне видимости работника, управляющего ричстакером, и быть одетым в сигнальный жилет и каску защитную.

После поднятия контейнера выше уровня полуприцепа (прицепа) на высоту не менее 200 мм, но не более 500 мм и фиксации контейнера в таком положении, подачи работником, управляющим ричстакером, звукового сигнала водитель возвращается в кабину ТС и со скоростью не более 3 км/час перегоняет его вперёд из опасной зоны на расстояние не менее 10 м от ричстакера.

31. При погрузочно-разгрузочных работах водителю запрещается:

1) находиться в кабине или на полуприцепе (прицепе) ТС при погрузке (выгрузке) контейнеров;

2) допускать нахождение посторонних лиц в опасной зоне работы грузоподъемной машины, в кабине или на полуприцепе (прицепе) ТС при погрузке (выгрузке) контейнеров;

3) находиться на контейнере или внутри контейнера во время его подъема, опускания, перемещения и транспортировки, а также находиться рядом расположенных контейнерах;

4) находиться вне кабины ТС в зоне производства погрузочно-разгрузочных работ без сигнального жилета, каски защитной и вне зоны видимости работника, управляющего грузоподъемной машиной;

5) находиться в опасной зоне (менее 10 м) работы грузоподъемной машины;

6) садиться в кабину ТС и начинать движение, не убедившись, что погрузочно-разгрузочные операции окончены и ТС находится в не опасной зоне работы грузоподъемной машины, а также, не убедившись в правильности погрузки контейнера и не закрепив его;

7) при погрузке (выгрузке) направлять контейнер;

8) приближение к ТС, занятие места водителя до завершения погрузочно-разгрузочных работ и получения разрешения от работника, управляющего грузоподъемной машиной.

32. Перед осмотром контейнера на контрольно-пропускном пункте выключить зажигание или прекратить подачу топлива, ТС затормозить стояночным тормозом, надеть сигнальный жилет и каску защитную, из кабины ТС удалить пассажиров и покинуть кабину самому (во избежание запуска двигателя и движения ТС). Вернуться в кабину на место водителя можно только после разрешения уполномоченного работника терминала.

Тема 4. Действия при возникновении возможных аварийных ситуаций. Виды сигнализаций и звуковых оповещений при возникновении аварийных ситуаций

33. При возникновении аварийной или чрезвычайной ситуации необходимо сообщить в единую службу спасения с мобильного телефона по номеру «112», в случае необходимости вызова (с мобильного и стационарного телефонов):

службы пожарной охраны – по номеру «101»;

службы полиции – по номеру «102»;

службы скорой медицинской помощи – по номеру «103»;

аварийной службы газовой сети – по номеру «104».

34. При задымленности, пожаре происходит звуковое оповещение при помощи пожарной сигнализации и световое оповещение при помощи мигающего знака «Выход».

35. При возникновении аварийной или чрезвычайной ситуации необходимо соблюдать спокойствие, действовать без паники и решительно. Паника и подобные ей состояния только усугубят положение.

Не бездействуйте в ожидании помощи – до ее прихода помогите самому себе и другим людям, оказавшимся в беде.

36. При нахождении на территории терминала могут возникнуть следующие основные аварийные ситуации:

1) загорание, которое может привести к пожару или взрыву (основные причины: нарушение правил эксплуатации, неисправность оборудования, нарушения противопожарного режима);

2) опрокидывание ТС (основные причины: нарушение ПДД и правил эксплуатации, неблагоприятные погодные условия, накопленная усталость);

3) обрыв провода ВЛ (основные причины: механические повреждения при задевании случайно выходящими за габариты подвижного состава грузами, подъемными сооружениями; перегор в месте короткого замыкания);

4) ДТП, в том числе наезд на человека (основные причины: нарушения ПДД, неблагоприятные погодные условия, накопленная усталость, неисправность ТС).

37. При возникновении аварийной ситуации:

1) прекратить работу в случае возникновения угрозы жизни и здоровью себе и окружающим;

2) принять меры к оповещению людей, работающих в аварийной зоне и прекращения доступа людей в эту зону;

3) покинуть опасную зону и способствовать эвакуации людей из этой зоны;

4) сообщить о случившемся любому работнику терминала или работнику охранного агентства (охраннику), а также своему непосредственному руководителю любым доступным способом;

5) при необходимости принять меры по устранению аварии или аварийной ситуации с целью предупреждения несчастных случаев;

6) при необходимости оказать первую помощь пострадавшим, используя имеющуюся аптечку для оказания первой помощи пострадавшим с применением медицинских изделий (далее – аптечка).

38. Лицо, получившее информацию об аварийной ситуации, должно согласовать свои действия с работниками терминала или работниками охранного агентства (охранниками). При наличии пострадавших немедленно организовать или принять участие (с соблюдением мер личной безопасности) в оказании пострадавшим первой помощи, выводу их из опасной зоны.

39. При возникновении пожара, задымлении необходимо работы приостановить и принять меры к тушению очага возгорания подручными средствами (песок, вода, огнетушители, плотные ткани). Реагировать на пожар необходимо быстро.

В случае невозможности ликвидировать возгорание собственными силами немедленно сообщить в пожарную охрану. Таблички с номерами телефонов вызова пожарной охраны вывешены в каждом помещении на видном

месте, а также на шкафах пожарных кранов и на пожарных щитах. Необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию. Далее сообщить любому работнику терминала или работнику охранного агентства (охраннику) любым доступным способом.

Открыть запасные выходы из здания, закрыть все окна и двери, обесточить электропитание, немедленно покинуть здание и находиться в зоне эвакуации.

До прибытия пожарной охраны, по возможности, принять дополнительные меры по спасению и эвакуации людей, тушению пожара и сохранности материальных ценностей. При угрозе жизни или здоровью следует покинуть опасную зону.

Во время тушения пожара соблюдать меры предосторожности, так как при загорании многие синтетические материалы могут выделять отравляющие газы.

В сильно задымленном помещении передвигаться ползком или пригнувшись, так как в пространстве, прилегающем к полу, чистый воздух сохраняется дольше.

При поиске пострадавших окликнуть их. Если на человеке загорелась одежда, помочь сбросить ее, сорвать либо погасить, заливая водой, а зимой присыпая снегом. Можно сбить пламя, катаясь в горячей одежде по полу или земле. На человека в горячей одежде можно также накинуть плотную ткань, одеяло, брезент, которые после ликвидации пламени необходимо убрать, чтобы уменьшить термическое воздействие на кожу человека. При этом нельзя сбивать пламя незащищенными руками.

Человека в горячей одежде нельзя укутывать с головой, так как это может привести к поражению его дыхательных путей и отравлению токсичными продуктами горения.

При невозможности самостоятельной эвакуации необходимо обозначить свое местоположение, свесив из окна простыню, штору, предмет одежды и т.д., исключить доступ дыма в помещение, уплотнив щели дверного проема, полить водой дверь, ведущую в смежное помещение, охваченное пожаром, не паниковать, дожидаться прибытия пожарных.

40. При применении углекислотного огнетушителя во избежание обморожения рук следует использовать хлопчатобумажные рукавицы (перчатки) или другие подручные средства защиты рук.

При тушении очага возгорания огнетушителем струю огнетушащего вещества направлять на людей запрещается.

При попадании пены на незащищенные участки тела необходимо стереть ее платком или другим материалом и обильно промыть слабой струей проточной воды.

41. В случае загорания проводов или кабеля выключить электропитание и потушить пламя песком, углекислотным огнетушителем или порошковым огнетушителем (при напряжении до 1000 В).

42. При обнаружении задымления, появлении специфического запаха продуктов горения или открытого огня необходимо прекратить все работы, оборудование обесточить и включить аварийную сигнализацию.

В случае возгорания принять меры к тушению очага подручными средствами, сообщить о пожаре в пожарную службу, любому работнику терминала или работнику охранного агентства (охраннику), а также своему непосредственному руководителю любым доступным способом. До прибытия пожарной охраны, по возможности и без угрозы для собственной жизни и здоровья, принимать посильные меры по спасению людей, груза, имущества и тушению пожара первичными средствами пожаротушения.

При угрозе жизни или здоровью следует немедленно покинуть опасную зону.

43. В случае загазованности помещения приостановить работы и проветрить помещение.

При появлении признаков головокружения или тошноты немедленно прекратить работы, выйти на свежий воздух и сообщить любому работнику терминала или работнику охранного агентства (охраннику), а также своему непосредственному руководителю любым доступным способом.

44. При обнаружении обрыва проводов или других элементов ВЛ, а также свисающих с них посторонних предметов, необходимо сообщить о случившемся любому работнику терминала или работнику охранного агентства (охраннику), а также своему непосредственному руководителю любым доступным способом, оградить место обрыва проводов любыми подручными средствами и не допускать людей к оборванным проводам на расстояние ближе 8 м.

Оказавшись на расстоянии менее 8 м от лежащего на земле оборванного провода в зоне растекания тока замыкания на землю (зоне «шаговых напряжений»), следует выходить из нее, соблюдая следующие меры безопасности: соединить ступни ног вместе, не торопясь, мелкими шагами, не превышающими длину стопы, передвигать ступни ног по земле, не отрывая их одну от другой.

45. При падении оборванного провода ВЛ на корпус ТС запрещается его покидать до устранения аварийной ситуации. Необходимо быть готовым к устранению возможных загораний. Если водитель в этот момент находился снаружи ТС, то необходимо отойти от него способом, изложенным в пункте 46 настоящего документа. О случившемся необходимо сообщить любому работнику терминала или работнику охранного агентства (охраннику), а также

своему непосредственному руководителю любым доступным способом.

Подняться в кабину разрешается только после устранения опасности поражения электрическим током.

Если загорание произошло, а ликвидировать его не представляется возможным, то необходимо покинуть кабину, соблюдая следующие рекомендации:

1) спуститься до нижней ступеньки (подножки);

2) спрыгнуть на землю лицом вперед, не допуская одновременного касания земли и корпуса ТС. Так как существует опасность попадания в зону «шаговых напряжений». При приземлении необходимо сохранить равновесие, а ноги расположить вместе. Если удержать равновесие не представляется возможным, то его необходимо восстановить с помощью прыжков с ноги на ногу;

3) покинуть зону «шаговых напряжений», соблюдая меры безопасности, изложенные в пункте 44 настоящего документа.

46. Любые провисающие или оборванные и лежащие на земле провода ВЛ представляют опасность для жизни. Их следует считать находящимися под напряжением. К ним нельзя приближаться на расстояние менее 8 м, а также допускать приближения других лиц.

Место нахождения лежащих на земле проводов следует оградить доступными средствами и сообщить о случившемся любому работнику терминала или работнику охранного агентства (охраннику) любым доступным способом.

47. В случае вынужденной остановки на железнодорожном переезде при передвижении на ТС водителю необходимо немедленно высадить людей, принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

1) при имеющейся возможности направить двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося подвижного состава. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем);

2) оставаться возле ТС и подавать сигналы общей тревоги (сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов);

3) при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

48. В случае столкновения с ТС или наезда на человека водителю необходимо:

1) немедленно остановить (не трогать с места) и затормозить ТС;

2) включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки;

3) не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

4) осмотреть место происшествия, убедиться, что топливо не течет, найти пострадавших, оценить их состояние;

5) определить необходимость оказания первой помощи пострадавшим и оказать им первую помощь;

6) сообщить о происшествии любому работнику терминала или работнику охранного агентства (охраннику), а также своему непосредственному руководителю любым доступным способом;

7) вызвать сотрудников полиции и, если есть пострадавшие, вызвать бригаду скорой медицинской помощи. До приезда бригады скорой медицинской помощи не оставлять пострадавших;

8) освободить проезжую часть, если движение других ТС невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение ТС по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

9) записать фамилии, номера телефонов и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

49. Во время грозы водителю необходимо прекратить движение на ТС, произвести остановку на оборудованной площадке. Находясь в ТС, не покидать его и закрыть окна кабины. Движение продолжить только после улучшения метеорологических условий.

Во время грозы необходимо прекратить все наружные работы и укрыться в закрытом помещении.

При нахождении вне кабины ТС и невозможности укрыться следует держаться в отдалении от металлических предметов, не держать при себе или не переносить инструмент и другие металлические предметы, находиться в небольших углублениях на склонах (откосах) холмов, насыпей или выемок.

Во время грозы не находиться под деревьями, не прислоняться к их стволам, а также не подходить к молниеотводам или высоким одиночным предметам (опорам, столбам, деревьям) на расстояние менее 10 м, не находиться на возвышенных или открытых местах.

Во время грозы и ударов молнии не подходить близко к электропроводке, сточным трубам, не стоять рядом с окном, отключить все электроприборы от электросети (в том числе ПК). Не стоять возле высоких деревьев особенно под дубом, тополем, елью, сосной.

50. Во время сильной метели, ветре необходимо прекратить все наружные

работы и укрыться.

Во время следования к месту работы или с работы рекомендуется дожидаться окончания стихии в укрытии (закрытом помещении).

Не следует укрываться под деревьями, конструкциями с высокой парусностью или находиться вблизи контактной сети или ВЛ.

При необходимости выполнять работу, оставаясь на открытой местности, следует повернуться спиной к ветру.

51. Во время гололеда передвигаться осторожно, не торопясь, наступая на всю подошву обуви. При этом ноги должны быть слегка расслаблены, руки свободными. Хорошо использовать палку с заостренным металлическим наконечником. Если вы поскользнулись, присядьте, чтобы снизить высоту падения.

52. С наступлением особо сложных погодных условий (понижение температуры воздуха до -30°C и ниже, усиление ветра до скорости 25 м/с и более, снегопад, метель, гололедно-изморозевые отложения, дождь (ледяной дождь):

1) применять утепленную специальную одежду и обувь, средства индивидуальной защиты от обморожения;

2) в течении рабочего дня применять специальные перерывы, обусловленных технологией и видами работ.

53. Во избежание попадания в зону возможного падения груза (контейнера, предмета и т.д.) необходимо исключить свое нахождение на пути следования подъемного сооружения, в зоне производства погрузочно-разгрузочных работ, ремонтных и строительных работ зданий (сооружений).

При нахождении в указанных зонах необходимо быть в сигнальном жилете (плаще, куртке, пальто) со световозвращающими полосами и в каске защитной.

Граница опасной зоны, которая определяется крайними точками габаритов погрузочно-разгрузочного механизма и перемещаемого контейнера в месте, над которым осуществляется перемещение грузов грузоподъемными машинами должна быть не менее 10 м.

Границы опасных зон вблизи ремонтных и строительных работ зданий (сооружений) должны приниматься от крайней точки горизонтальной проекции наружного наименьшего габарита стены здания (сооружения) с прибавлением наибольшего габаритного размера падающего предмета и минимального расстояния отлета при его падении:

1) при высоте возможного падения предмета до 10 м – минимальное расстояние отлета падающего предмета со здания 3,5 м;

2) при высоте возможного падения предмета до 20 м – минимальное расстояние отлета падающего предмета со здания 5 м;

3) при высоте возможного падения предмета до 70 м – минимальное расстояние отлета падающего предмета со здания 7 м;

4) при высоте возможного падения предмета до 120 м – минимальное расстояние отлета падающего предмета со здания 10 м.

54. Во время града необходимо прекратить движение на ТС, произвести остановку на оборудованной площадке и только после улучшения метеорологических условий продолжить движение.

55. В целях оказания первой помощи пострадавшим на производстве необходимо:

1) пройти обучение оказанию первой помощи пострадавшим и при необходимости уметь применять эти знания на практике;

2) знать перечень мероприятий, которые можно проводить при оказании первой помощи пострадавшим.

56. В случае несчастного случая необходимо сохранить обстановку на месте происшествия в неизменном виде до начала расследования несчастного случая.

Если это невозможно по объективным причинам (например, оставлять всё как есть нельзя, чтобы не создавать угрозу здоровью и жизни других людей или не повышать риск повторных аварий), постараться максимально задокументировать все нюансы для комиссии: сфотографировать или снять на видео место происшествия, составить схему расположения людей и оборудования на момент происшествия, опросить свидетелей «по горячим следам» и т.д.

57. В случае получения травмы необходимо прекратить работу, позвать на помощь, сообщить любому работнику терминала или работнику охранного агентства (охраннику), а также своему непосредственному руководителю любым доступным способом, вызвать скорую медицинскую помощь.

58. При отравлении, внезапном заболевании (повышенная температура, слабость и т.п.) необходимо прекратить работу, сообщить любому работнику терминала или работнику охранного агентства (охраннику), а также своему непосредственному руководителю любым доступным способом, вызвать скорую медицинскую помощь.

59. Первую помощь необходимо оказывать при условии отсутствия угрожающих факторов жизни и здоровью оказывающего ее лица.

60. Первую помощь необходимо оказывать при следующих состояниях пострадавшего:

1) отсутствие сознания;

2) остановка дыхания и (или) остановка кровообращения;

3) нарушение проходимости дыхательных путей инородным телом и иные угрожающие жизни и здоровью нарушения дыхания;

- 4) наружные кровотечения;
- 5) травмы, ранения и поражения, вызванные механическими, химическими, электрическими, термическими поражающими факторами, воздействием излучения;
- 6) отравления;
- 7) укусы или ужаливания ядовитых животных;
- 8) судорожный приступ, сопровождающийся потерей сознания;
- 9) острые психологические реакции на стресс.

63. Оказание первой помощи допускается, если отсутствует выраженный до начала оказания первой помощи отказ пострадавшего или его законного представителя от оказания первой помощи.

РАЗРАБОТАЛИ

Начальник участка



О.В. Кардаш

Заместитель начальника участка



И.С. Проскурякова

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер



Ю.В. Корнеев

Председатель
первичной профсоюзной организации



О.В. Корень

Начальник контейнерного терминала



Р.К. Лутовинов

Ведущий специалист
по охране труда



Е.С. Трандина

Начальник участка



И.К. Нижегородцев