

УТВЕРЖДЕНА

приказом ПАО «ТрансКонтейнер»

от « 8 » декабря 2022 г. № ЦКП/2022- 329

Ценовая политика ПАО «ТрансКонтейнер»

1. Цели и задачи

1.1. Настоящая Политика (далее – Политика) разработана в целях определения в ПАО «ТрансКонтейнер» (далее – Общество) основных принципов, подходов к процессу установления ставок, в том числе на услуги с использованием собственного парка фитинговых платформ, контейнеров для перевозки грузов контейнерами и их обработки на собственных терминалах.

1.2. Задачами настоящей Политики являются:

повышение привлекательности транспортно-экспедиционных услуг Общества и создание эффективной системы коммерческих стимулов для сохранения существующих маршрутов и грузопотоков, развития новых маршрутов и привлечения новых грузопотоков;

недопущение экономически и/или технологически необоснованного снижения объемов оказания услуг при перевозке грузов в контейнерах и порожних контейнерах во внутригосударственном сообщении, если это прямо не предусмотрено нормами действующего законодательства Российской Федерации и/или сложившейся единообразной практикой толкования и применения судами Российской Федерации таких норм и/или вступившим в силу судебным актом по спору между Обществом и соответствующим Клиентом;

обеспечение гибкого подхода к ценообразованию, заключающегося в регулярном анализе внешних факторов, отражающих изменения рыночной конъюнктуры, и внутренних факторов, отражающих изменения в деятельности Общества, и своевременном реагировании на изменения для соблюдения баланса спроса и предложения на рынке;

недопущение необоснованного повышения ранее установленных ставок на транспортно-экспедиционные услуги;

обеспечение экономической эффективности деятельности Общества по оказанию транспортно-экспедиционных услуг;

предупреждение создания дискриминационных условий оказания транспортно-экспедиционных услуг, которые ставят одних потребителей в неравное положение по сравнению с другими потребителями с учетом сопоставимых условий оказываемых услуг, характеристик потребителей, экономической и/или технологической возможности Общества по оказанию

услуг, если это прямо не предусмотрено нормами действующего законодательства Российской Федерации и/или сложившейся единообразной практикой толкования и применения судами Российской Федерации таких норм и/или вступившим в силу судебным актом по спору между Обществом и соответствующим Клиентом;

минимизация коммерческих рисков, связанных с деятельностью Общества по оказанию транспортно-экспедиционных услуг.

2. Термины и определения

Для целей настоящей Политики используются следующие термины и определения:

базовая ставка – ставка, рассчитываемая в системе ISales на основе типового алгоритма, доступная любому Клиенту и не зависящая от каких-либо специфических условий по организации перевозки;

Веб-сайт – официальный сайт Общества в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» www.trcont.com;

Клиент – любое физическое или юридическое лицо, резидент или нерезидент Российской Федерации, заключившее с Обществом договор транспортной экспедиции;

кругорейс – перевозка груза, организованная с условием того, что транспортное оборудование, которое доставило груз в пункт назначения, возвращается обратно в грузе или порожнем состоянии в пункт отправления. При этом оба маршрута оплачиваются Клиентом;

маршрут перевозки – путь следования из пункта отправления груза в пункт его назначения, который может состоять из одного или нескольких плеч перевозки;

непрерывный маршрут – перевозка груза или порожнего оборудования, организованная по системе маршрутов (звеньев логистической цепи), основанной на движении транспортного оборудования в одном направлении по замкнутой линии, представляющей собой заранее установленный путь следования транспортного оборудования между начальным и конечным пунктами, при условии, что их более одного;

плечо перевозки – этап оказания услуг на определенном отрезке маршрута перевозки. Как правило, плечи разделяются по видам транспорта, осуществляющим перевозку и/или оказывающим иные связанные с перевозкой груза услуги (автомобильное, железнодорожное и др.);

система ISales – инструмент канала электронной коммерции, который представляет собой систему расчета стоимости услуг, оформления заказа и взаимодействия с клиентом через сайт онлайн-сервиса;

Соисполнитель – лицо, оказывающее Обществу услуги / выполняющие работы, связанные с осуществлением и/или организацией перевозочного процесса в рамках оказания Услуг Обществом Клиенту (в том числе перевозка различными видами транспорта, терминальное обслуживание, а также иные транспортно-экспедиционные услуги);

транспортное оборудование – вагон и/или контейнер, принадлежащий Обществу или Клиенту на праве собственности или ином законном праве;

транспортное решение – совокупность транспортно-экспедиционных и логистических услуг по организации перевозки груза и/или связанных с такой перевозкой груза услуг, оказываемых Обществом, удовлетворяющих определенному набору условий (цена, состав услуги, партионность груза, срок доставки, маршрут и т.п.);

Услуги или комплексные услуги – оказываемые Обществом транспортно-экспедиционные и иные связанные с ними услуги, в том числе логистические услуги, перевозка контейнеров автотранспортом, морские / речные контейнерные перевозки, услуги для осуществления железнодорожной контейнерной перевозки, включая предоставление вагонов и/или контейнеров, услуги терминальной обработки грузов, услуги оперирования подвижным составом и парком контейнеров, и иные услуги, связанные с перевозкой контейнерных грузов. Единый перечень услуг (ЕПУ), в рамках которого происходит определение ставок и определяется возможность их оказания Клиентам в конкретных условиях, утверждается Обществом и размещается на Веб-сайте и информационных стендах Общества.

3. Общие положения

3.1. При формировании ставок на Услуги Общество руководствуется законодательством Российской Федерации, нормами международного права.

3.2. Определение методологии формирования, процедуры утверждения ставок / транспортных решений осуществляется в соответствии с действующими бизнес-процессами Общества и может устанавливаться локальными нормативными актами Общества.

3.3. Общество в целях обеспечения недискриминационного доступа Клиентов к Услугам прилагает все необходимые и достаточные усилия, направленные на:

недопущение экономически и/или технологически необоснованной дифференциации ставок на Услуги, имеющие технологические, технические и качественные характеристики, сопоставимые по объему перевозок, объемно-массовым характеристикам транспортного оборудования (с учетом его загрузки грузами), предусмотренных нормами действующего

законодательства Российской Федерации и с учетом состояния рынка, особенностей перевозки отдельных видов грузов и иных факторов, если это прямо не предусмотрено нормами действующего законодательства Российской Федерации и/или сложившейся единообразной практикой толкования и применения судами Российской Федерации таких норм и/или вступившим в силу судебным актом по спору между Обществом и соответствующим Клиентом;

обеспечение Клиентам доступности информации, подлежащей опубликованию и (или) раскрытию в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации и настоящей Политикой;

применение в отношении всех Клиентов единых экономически обоснованных правил и процедур установления цен (ставок) на Услуги, предусмотренных настоящей Политикой, условиями предоставления и размерами применяемых скидок / надбавок / понижающих коэффициентов к стоимости Услуг, если это прямо не предусмотрено нормами действующего законодательства Российской Федерации и/или сложившейся единообразной практикой толкования и применения судами Российской Федерации таких норм и/или вступившим в силу судебным актом по спору между Обществом и соответствующим Клиентом;

недопущение необоснованного повышения ранее установленных цен (ставок) с учетом состояния рынка, экономических и технологических обоснований в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Общество осуществляет свою деятельность в составе группы лиц ООО «УК «Дело» и принимает на себя предусмотренные настоящей Политикой обязательства в отношении действий (бездействия) на соответствующих товарных рынках с учетом основных принципов действующей Ценовой политики ООО «УК «Дело».

3.4. Ценообразование Общества основывается на следующих принципах:

эффективное содействие бизнесу Клиентов, в том числе путем сокращения его транспортных расходов, выбора наиболее оптимальных решений в части стоимости Услуги;

повышение удовлетворенности Клиента с учетом его индивидуальных потребностей;

обеспечение недискриминационного подхода при формировании ставок на Услуги;

открытость транспортных решений посредством публичного доступа (на Веб-сайте Общества) к расчету ставок на Услуги;

повышение конкурентоспособности Общества путем гибкости ставок и оперативности принятия решений об их изменении;
соблюдение требований применимого законодательства;
повышение ответственности руководителей структурных подразделений Общества за результаты клиентской работы.

3.5. Основным критерием определения ставок на Услуги являются цели, которые Общество планирует достичь как на отдельных направлениях перевозок, так и в целом по Обществу:

установление экономически выгодных и обоснованных ставок на Услуги;

увеличение / уменьшение доли рынка;

стремление удовлетворения спроса и наращивания объемов продаж услуг;

расширение географии перевозок;

диверсификация клиентской базы;

повышение эффективности использования парка вагонов и/или контейнеров, а также иных активов Общества.

3.6. В процессе ценообразования Общество принимает во внимание также иные объективные факторы и обстоятельства, в том числе:

сформировавшиеся в предыдущий период ставки на Услуги;

состояние рынка оказания Услуг;

организационные, технологические, экономические особенности и потребности Клиентов в качественном предоставлении Услуг.

4. Правила установления ставок на Услуги и применения скидок / понижающих коэффициентов / надбавок к ставкам

4.1. Предоставляемые Клиентам ставки на Услуги действуют в конкретный промежуток времени и на определенных условиях.

4.2. Состав и структура ставок на Услуги могут определяться утверждаемыми в Обществе локальными нормативными актами и методическими рекомендациями в сфере ценообразования. Формирование стоимости Комплексных услуг осуществляется, как правило, на Веб-сайте при оформлении заказов с учетом особенностей, указанных ниже.

4.2.1. Определение ставки Комплексной услуги на маршруте перевозки.

Формирование ставки на перевозку / обработку контейнеров / грузов осуществляется исходя из маршрута перевозки (с учетом условий заказа), расчетных параметров, указанных при оформлении заказа, а также прочих условий формирования стоимости.

Ставка комплексной транспортно-экспедиционной услуги на маршруте перевозки формируется путем суммирования ставок Комплексных услуг на плечах перевозки.

Услуги, не входящие в состав Комплексных услуг на плечах перевозки, но необходимые Клиенту, являются дополнительными транспортно-экспедиционными услугами и могут оказываться на маршруте перевозки дополнительно, при условии их выбора Клиентом и указания в заказе.

4.2.2. Определение ставки Комплексной услуги на железнодорожном плече перевозки.

Формирование ставки Комплексной услуги на железнодорожном плече перевозки осуществляется путем суммирования ставок на отдельные работы и услуги, предусмотренные на данном плече перевозки, с учетом условий заказа и параметров, указанных при его оформлении, а также прочих условий формирования стоимости:

- предоставление вагона и/или контейнера для перевозки груза;
- железнодорожный тариф – инфраструктурная и локомотивная составляющая, которая включается в комплекс и формируется по каждой железнодорожной администрации, участвующей в процессе перевозки;
- обязательные сборы / платежи и другие услуги, связанные с организацией и осуществлением перевозок по железной дороге, в зависимости от особенностей перевозки;
- обязательные сборы, установленные для определенной номенклатуры грузов: сбор за сменное сопровождение и охрану грузов в пути следования; сбор за объявление ценности грузов;
- прочие платежно-финансовые и сервисные услуги.

4.2.3. Определение ставки Комплексной услуги на морском / речном плече.

Формирование ставки Комплексной услуги на морском / речном плече перевозки осуществляется в случае организации перевозки водным транспортом от порта отправления до порта назначения, с учетом условий заказа и параметров, указанных при его оформлении и прочих условий формирования стоимости. В состав данной Комплексной услуги могут входить следующие услуги и/или работы:

- морской фрахт;
- услуги по перевозке груза / контейнера внутренним водным транспортом (в том числе через паромную переправу);
- предоставление контейнера для перевозки;
- прочие услуги морских / речных перевозчиков;
- прочие платежно-финансовые и сервисные услуги.

4.2.4. Определение ставки Комплексной услуги на автомобильном плече перевозки.

Формирование ставки Комплексной услуги на автомобильном плече перевозки осуществляется в случае организации Обществом перевозки автотранспортом контейнера / груза от терминала прибытия до склада выгрузки или от склада погрузки до терминала отправления либо между иными пунктами погрузки / выгрузки груза / контейнера, в том числе промежуточными (перевозка по двум и более адресам), с учетом условий заказа и параметров, указанных при его оформлении и прочих условий формирования стоимости. В состав данной Комплексной услуги могут входить следующие услуги и/или работы:

- перевозка грузов / контейнеров автомобильным транспортом;
- предоставление контейнера для перевозки;
- прочие услуги автомобильного транспорта;
- прочие платежно-финансовые и сервисные услуги.

4.2.5. Определение ставки Комплексной услуги на терминальном плече перевозки (на терминалах / в портах / в депо).

Формирование ставки Комплексной услуги на терминальном плече перевозки (в портах, в депо) осуществляется отдельно для каждого пункта оказания Услуги и может включать в себя работы, выполняемые как силами Общества, так и в рамках договоров с соисполнителями. В состав данного комплекса могут входить следующие услуги, в зависимости от условий заказа, технологии работ, пункта оказания Услуг, а также потребностей Клиента:

- погрузочно-разгрузочные работы с контейнерами / грузами;
- перевалка груза, груженого / порожнего контейнера в порту;
- перемещение груженого / порожнего контейнера;
- хранение контейнеров / грузов, в том числе на СВХ / ЗТК;
- погрузка и/или выгрузка груза в / из контейнера;
- организация обработки контейнеров / грузов, в том числе на СВХ / ЗТК;
- прочие услуги терминалов / депо;
- прочие платежно-финансовые и сервисные услуги.

Оказание Услуг на терминальном плече с использованием мощностей терминалов Общества, приравненных к местам общего пользования, осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации на недискриминационной основе. Условия оказания Услуг на терминальном плече с использованием мощностей терминалов Соисполнителей осуществляется также с учетом условий и порядка, установленных на данных терминалах, и зафиксированных в соглашениях между Обществом и Соисполнителем.

4.3. При определении ставок на Услуги Общества могут учитываться следующие особенности и характеристики:

- себестоимость оказываемых или планируемых к оказанию Услуг;
- доля Общества на рынке соответствующих услуг;
- текущие ставки Общества и других участников, оказывающих аналогичные услуги;
- параметры предоставляемого для перевозки или переработки на терминалах транспортного оборудования (специализация, футовость, грузоподъемность и пр.);
- объемы, предъявляемые к перевозке;
- затраты на содержание парка вагонов и контейнеров и иных активов Общества;
- сегмент Клиента в соответствии с Политикой продаж ПАО «ТрансКонтейнер»;
- уровень спроса на Услуги в пунктах отправления и назначения груза;
- контрактные условия тендеров, проводимых Клиентами;
- технологический процесс перевозки груза / контейнера;
- количество контейнеров, перевозимых на вагоне;
- вид перевозки контейнера / вагона: перевозка в контейнерном поезде, комплектная контейнерная отправка, одиночная отправка, маршрутная отправка, групповая отправка;
- кругорейс, непрерывный маршрут и др.;
- период пользования оборудованием;
- условия по выдаче / сдаче оборудования на конкретную станцию / депо / пункт и проч.

На стоимость Услуг также может оказывать влияние наличие / отсутствие в пунктах отправления и потребность в пунктах назначения необходимого по виду и количеству транспортного оборудования, а также общий профицит / дефицит транспортного оборудования.

4.4. В Обществе могут быть использованы следующие виды ставок:

- стандартные (базовые);
- объемные;
- сезонные;
- индивидуальные.

Стандартные (базовые) ставки Общества имеют четко определенные числовые значения и, как правило, не зависят от особенностей груза, схем погрузки и прочих характеристик.

Объемные ставки – ставки за Услуги Общества, формирующиеся в зависимости от объемов приобретаемых Клиентом Услуг. Объем заказанных

Услуг может определяться как количеством предъявляемых к перевозке грузов в контейнерах, позволяющих обеспечить требуемую загрузку вагона соответствующей длины в рамках конкретной перевозки, так и гарантированным объемом предъявляемого к перевозке груза в течение определенного временного периода. Условия применения объемных ставок определяются в привязке к соответствующему типу транспортного оборудования, маршруту перевозки, пункту / терминалу оказания Услуг и действуют для всех Клиентов при выполнении ими установленных Обществом условий.

Информация об условиях предоставления объемных ставок может быть доведена до сведения Клиентов следующими способами:

доступна при расчете стоимости перевозки и оформлении заказа на Веб-сайте Общества;

публикуется на Веб-сайте Общества;

размещается на информационных стендах, расположенных в пунктах продаж Услуг Общества;

рассылается действующим и потенциальным Клиентам Общества.

Сезонные ставки – ставки с учетом надбавок / скидок, действующие в определенные периоды времени в связи с сезонным спадом / увеличением спроса на Услуги Общества в рамках конкретного маршрута перевозки, пункта / терминала оказания Услуг.

Сниженные сезонные ставки (с учетом скидок) устанавливаются, как правило, при организации оказания Услуг в следующих случаях:

наличие значительного количества конкурентов на маршруте перевозки или терминалов (наличие аналогичных услуг, оказываемых другими операторами подвижного состава, контейнеров / экспедиторов, наличие перевозок альтернативными видами транспорта (автомобильным, морским, речным), наличие альтернативных терминалов по переработке грузов / контейнеров в зоне деятельности терминала Общества и пр.);

на маршруте перевозки преобладающим объемом являются перевозки транспортного оборудования в порожнем состоянии (регулировочные направления перевозок);

наличие в определенном направлении, терминале не востребованного Клиентами транспортного оборудования;

перевозка и/или обработка социально значимых грузов с использованием транспортного оборудования;

снижение стоимости услуг Соисполнителей, задействованных в процессе оказания Услуг.

Повышенные сезонные ставки (с учетом надбавок) могут устанавливаться при оказании Услуг на маршрутах перевозки, терминалах в условиях сезонного повышения спроса на Услуги Общества, в том числе по результатам проводимых торгов.

Информация об условиях установления сниженных или повышенных сезонных ставок может быть доведена до сведения Клиентов следующими способами:

доступна при расчете стоимости перевозки и оформлении заказа на Веб-сайте Общества;

публикуется на Веб-сайте Общества в виде информационных статей или специальных условий (например, Специальные условия оказания услуг транспортной экспедиции в части применения торговой надбавки);

размещается на информационных стендах, расположенных в пунктах продаж услуг Общества;

рассылается действующим и потенциальным Клиентам Общества.

Индивидуальные ставки могут отличаться от стандартных (базовых), объемных и сезонных ставок. При их установлении учитывается целый ряд факторов, касающихся различных аспектов фактического или планового взаимодействия Общества и Клиента при организации оказания Услуг с учетом технологических особенностей.

К индивидуальным ставкам, как правило, относятся ставки по тендерным или «проектным» перевозкам. Данные ставки определяются в рамках тендерных процессов, организуемых Клиентами, а также в случаях установления ставки в рамках реализации крупных, значимых для Общества транспортно-логистических проектов, с учетом технологии перевозки и использования транспортного оборудования. Уровень таких ставок должен отвечать основным целям Общества, а срок их действия устанавливается тендерной документацией либо соглашением сторон.

В случае невыполнения условий применения соответствующей ставки (определяемых при согласовании ставки с Клиентом в установленном порядке) применяются установленные в Обществе стандартные (базовые) ставки.

4.5. Уровень снижения или увеличения стоимости Услуг на маршруте перевозки от стандартной (базовой) ставки обусловлен конъюнктурой рынка, влиянием параметров, указанных в пункте 4.3 настоящей Политики, и составляет, как правило, в части увеличения – не более 25%, в части снижения – не более 50 %, а на регулировочных направлениях перевозок – до 75 %.

4.6. Срок действия и условия пересмотра ставок.

Ставки, установленные на Услуги Общества, действуют, как правило, на протяжении одного календарного месяца, квартала или года. Пересмотр ставок осуществляется по мере необходимости, с учетом складывающейся конъюнктуры транспортного рынка, уровня инфляции, стоимости услуг Соисполнителей и иных факторов.

По согласованным с Клиентом заказам пересмотр ставок допускается только в случаях и порядке, установленных договором транспортной экспедиции.
