

ПРОТОКОЛ № 28/ПРГ
заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии
филиала Публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на
Забайкальской железной дороге, состоявшегося 25 мая 2018 года

В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала Публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (далее – ПРГ) приняли участие:

1.	Плотников Анатолий Анатолевич	Заместитель директора по безопасности	Заместитель председателя ПРГ
2.	Масельский Денис Николаевич	Начальник технического отдела	член ПРГ
3.	Корчажкина Ольга Викторовна	Заместитель главного бухгалтера	член комиссии
4.	Клишин Андрей Владимирович	Ведущий юристконсульт	член ПРГ
5.	Болдоржиева Виктория Юрьевна	Ведущий юристконсульт	секретарь ПРГ

Состав ПРГ – 7 человек. Приняли участие – 5. Кворум имеется.

ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:

I. Рассмотрение и сопоставление заявок на участие в процедуре «Открытый конкурс № ОКэ-МСП-НКПЗаб-18-0014 по предмету закупки «Выполнение работ по текущему ремонту и техническому обслуживанию автопогрузчиков типа "Ричстакер" грузоподъемностью 45 т, для нужд Контейнерного терминала Забайкальск филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге» (далее Открытый конкурс).

По пункту I повестки дня

Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:	25.05.2018 14:00
Место проведения процедуры рассмотрения заявок:	Забайкальский край, г. Чита, ул. Анохина, 91, каб. 603
Предмет договора:	Выполнение работ по текущему ремонту и техническому обслуживанию автопогрузчиков типа "Ричстакер" грузоподъемностью 45 т, для нужд Контейнерного терминала Забайкальск филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге
Начальная (максимальная) цена договора:	2 542 000,00 российских рублей без учета НДС

1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге следующие предложения:

2. Допустить к участию в открытом конкурсе следующих претендентов:

Номер	Сведения об организации	Цена предложения претендента без
-------	-------------------------	----------------------------------

заявки	(наименование, ИНН, КПП, ОГРН)	учета НДС, руб
843097	ООО «СоюзКомплект» ИНН 7805547670 КПП 780501001 ОГРН 1117847091780	Стоимость нормо-часа работ 1 016,95

4. Признать открытый конкурс № ОКэ-МСП-НКПЗаб-18-0014 несостоявшимся на основании подпункта 2 пункта 140 Положения о закупках и подпункта 2 пункта 2.9.10 Документации о закупке (на участие в конкурсе подана одна Заявка).

5. В соответствии с пунктом 141 Положения о закупках и подпунктом 2 пунктом 2.9.11 документации о закупке признать победителем Открытого конкурса ООО «СоюзКомплект» и принять решение о заключении с ним договора на следующих условиях на следующих условиях:

Предмет договора: Выполнение работ по текущему ремонту и техническому обслуживанию автопогрузчиков типа "Ричстакер" грузоподъемностью 45 т, для нужд Контейнерного терминала Забайкальск филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге.

Объем работ: выполнение работ по техническому обслуживанию (ТО) и текущему ремонту (ТР) Техники в количестве – 3 единиц в соответствии с регламентом технического обслуживания (приложение № 1 к протоколу).

Максимальная цена договора: 2 542 000,00 (два миллиона пятьсот сорок две тысячи) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости используемых при выполнении работ запасных частей и материалов, затрат, связанных с доставкой их на объект, хранением, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, расходов, связанных с их таможенным оформлением, а также иных затрат (расходов), связанных с выполнением работ. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Порядок формирования цены договора: стоимость работ по техническому обслуживанию (ТО), текущему ремонту (ТР) Техники формируется путем умножением стоимости нормо-часа на длительность работ, рассчитываемых по нормативам стандартных работ с учетом стоимости запасных частей.

Единичные расценки: цена нормо-часа работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контейнерных перегружателей типа «Ричстакер» составляет 1 016,95 (одна тысяча шестнадцать) рублей 95 копеек без учета НДС.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата работ по техническому обслуживанию и ремонту техники производится после подписания акта сдачи-приемки выполненных работ на основании счета и счета-фактуры Исполнителя в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения Заказчиком счета-фактуры.

Срок технического обслуживания техники: техническое обслуживание Техники проводится Исполнителем на основании письменной заявки Заказчика. Заявка направляется Исполнителю на электронный адрес за пять календарных дней до планируемой даты выполнения работ по техническому обслуживанию Техники:


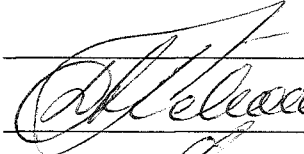
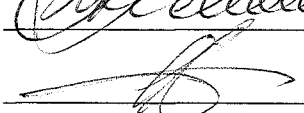

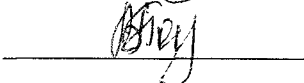
- ТО 500 моточасов - в срок не более 1 календарного дня с даты указанной в заявке;
- ТО 1000 моточасов - в срок не более 2 календарных дней с даты указанной в заявке;
- ТО 2000 моточасов - в срок не более 3 календарных дней с даты указанной в заявке;

Срок текущего ремонта техники: от 3 (трех) до 14 (четырнадцати) дней.

Срок действия договора: с даты заключения договора до 31 декабря 2018 года (включительно).

Место выполнения работ: работы выполняются по месту нахождения Техники, указанному в приложение № 1 к протоколу.

Гарантийный срок выполнения работ: 14 (четырнадцать) месяцев с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ.

Заместитель председателя ПРГ		А.А. Плотников
Члены ПРГ		О.В. Корчажкина
		Д.Н. Масельский
		А.В. Клишин
Секретарь ПРГ		В.Ю. Болдоржиева

 мая 2017 г.

Приложение № 1 к Протоколу № 28/ПРГ
заседания ПРГ Конкурсной комиссии
филиала публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»
на Забайкальской железной дороге,
состоявшегося 25 мая 2018 года

Перечень техники

п/п	Наименование техники	Производитель	Модель	Серийный номер	Год выпуска	Местонахождение техники
1	Контейнерный перегружатель	Kalmar	DRF 450	T34113.1037	2007	674650, Забайкальский край, Забайкальский район, пгт. Забайкальск, ул. 1 Мая, д.7
2	Контейнерный перегружатель	Kalmar	DRF 450	T34113.1033	2007	674650, Забайкальский край, Забайкальский район, пгт. Забайкальск, ул. 1 Мая, д.7
3	Контейнерный перегружатель	Kalmar	DRF 450	A11300597	2011	674650, Забайкальский край, Забайкальский район, пгт. Забайкальск, ул. 1 Мая, д.7

Регламент технического обслуживания контейнерных перегружателей марки KALMAR

Описание технического обслуживания	Количество человеко-часов
ТО 500	15
ТО 1000	32
ТО 2000	42

Регламент технического обслуживания модели DRF

Обслуживание должно проводиться через каждые 500 часов работы (для модели DRF-K процедуры техобслуживания двигателя каждые 250 ч). Объем выполняемых работ подразделяется на действия, производимые через каждые 500,1000 и 2000 часов работы.

Действия, выполняемые для обслуживания через 500 часов работы, должны производиться в период между обслуживанием через каждые 1000 и 2000 часов работы, т.е. через 500,1500, 2500 часов работы и так далее.

Действия, выполняемые для обслуживания через 1000 часов работы, должны производиться через каждую нечетную тысячу рабочих часов, т.е. через 1000, 3000, 5000 рабочих часов и так далее.

Действия, выполняемые для обслуживания через 2000 часов работы, должны производиться через каждую четную тысячу рабочих часов, т.е. через 2000, 4000, 6000 рабочих часов и так далее.

После завершения обслуживания сделайте соответствующую отметку в журнале учета (см. "Журнал учета проверок и обслуживания" на стр. 4).

В графе "Обслуживание" приведенной ниже таблицы применяются следующие сокращения:

З = замена;

П = проверка или осмотр;

С = смазка.

Объект обслуживания	Обслуживание			Комментарии	Ссылки
	500, 1500, 2500 и т.д.	1000, 3000, 5000 и т.д.	2000, 4000, 6000 и т.д.		
Машина в целом					
Проверка на отсутствие	П	П	П		
1 Двигатель					
Масло в двигателе	З	З	З	Объем и качество масла указаны в Разделе "Технические характеристики".	"Замена масла в двигателе (альтернативный двигатель Volvo)". Замена масла в двигателе (альтернативный двигатель Cummins)" (стр. 25)
Масляный фильтр двигателя	З	З	З		"Замена масляных фильтров (альтернативный двигатель Volvo)". Замена масляного фильтра (альтернативный двигатель Cummins)"

Объект обслуживания	Обслуживание			Комментарии	Ссылки
	500, 1500, 2500 и т.д.	1000, 3000, 5000 и т.д.	2000, 4000, 6000 и т.д.		

Топливный фильтр	3	3	3		"Замена топливного фильтра (альтернативный двигатель Volvo)". Замена топливного фильтра (альтернативный двигатель Cummins)"
Топливный фильтр предварительной очистки	3	3	3	Включая слив водоконденсата	"Замена топливного фильтра предварительной очистки (альтернативный двигатель Volvo)"
Радиатор	П	П	П	Наружная очистка. Примечание! Без подачи воды под высоким давлением	
Фильтр охлаждающей жидкости (альтернативный двигатель Volvo)		3	3	Объем и качество жидкости указаны в Разделе "Технические характеристики"	"Замена фильтра охлаждающей жидкости (альтернативный двигатель Volvo)"
Фильтр охлаждающей жидкости (альтернативный двигатель Cummins)	3	3	3	Объем и качество жидкости указаны в Разделе F "Технические характеристики"	"Замена фильтра охлаждающей жидкости (альтернативный двигатель Cummins)"
Охлаждающая жидкость	П	П	П/3	Проверка уровня. Замена через каждые 10 000 часов работы или раз в 4 года	
Температура замерзания охлаждающей жидкости	П	П	П		

Основной фильтрующий элемент воздушного фильтра	П/З	П/З	П/З	Проверка индикатора, замена по показанию индикатора	"Замена воздушного фильтра"
Предохранительный фильтрующий элемент воздушного фильтра	П/З	П/З	П/З	Замена после каждой второй замены основного элемента	
Ремень вентилятора	П/З	П/З	П/З	Замена по мере необходимости	
Резьбовые соединения, узлы крепления	П	П	П		
Клапанный зазор			П	Только для альтернативного двигателя Volvo	Выполняется обслуживающей организацией, утвержденной фирмой "Volvo Penta"
Объект обслуживания	Обслуживание			Комментарии	Ссылки
	500, 1500, 2500 и т.д.	1000, 3000, 5000 и т.д.	2000, 4000, 6000 и т.д.		
Топливный бак			П	Очистка по мере необходимости	
2 Коробка передач					
Масляный фильтр коробки передач	З	З	З		"Замена масляного фильтра коробки передач"
Масло в коробке передач		З	З	Объем и качество масла указаны в Разделе F "Технические характеристики"	"Замена масла в коробке передач"
3 Силовая передача					
Карданный вал	П	П	П	Резьбовые соединения и универсальный шарнир	"Проверка карданного вала"

Универсальный шарнир		С	С		"Машина в целом, точки смазки"
Масло в картере ведущего моста		З	З	Объем и качество масла указаны в Разделе F "Технические характеристики"	"Замена масла в картере ведущего моста"
Узел крепления ведущего моста		П	П		"Проверка ведущего моста"
4 Тормозная система					
Фильтр тормозной жидкости	З	З	З		"Замена фильтра тормозной жидкости"
Педаля тормоза	С	С	С	Лубрикаторы рядом с шарнирной подвеской педали с соответствующей стороны	"Проверка и регулировка педали тормоза"
Гидравлический аккумулятор	П	П	П		"Проверка гидравлического аккумулятора"
Стояночный тормоз	П/З	П/З	П/З	Проверьте толщину тормозной накладки. Замените по мере необходимости	"Проверка и регулировка стояночного тормоза в сборе"
Масляный радиатор	П	П	П	Очистка по мере необходимости. Примечание! Без подачи воды под высоким давлением	

Объект обслуживания	Обслуживание			Комментарии	Ссылки
	500, 1500, 2500 и т.д.	1000, 3000, 5000 и т.д.	2000, 4000, 6000 и т.д.		
Тормозная жидкость тормозной системы			З	Объем и качество жидкости указаны в Разделе F "Технические характеристики"	"Замена тормозной жидкости в тормозной системе"
Фильтр-сапун			З		"Замена фильтра-сапуна"

5 Рулевое управление					
Поворотные шкворни	П	П	П	Проверьте подшипники	
6 Подвеска колес					
Узел крепления моста с управляемыми колесами		П/С	П/С	Смажьте место соединения у заднего узла крепления	"Проверка и смазка опорной рамы моста с управляемыми колесами"
Полуось	С	С	С		"Смазка полуоси колеса"
Ступицы моста с управляемыми колесами			П	Проверьте предварительный натяг подшипника	"Проверка ступицы колеса"
Ступицы моста с управляемыми колесами	С	С	С	С соответствующей стороны ступицы	"Смазка ступицы колеса"
Система шин	П	П	П	Проверка на отсутствие повреждений и износа, проверка давления. Замена по мере необходимости	"Проверка системы шин"
Гайки крепления колес		П	П	Проверка затяжки	"Проверка системы шин"
7 Устройства для обработки грузов					
Фильтр системы сервоуправления	З	З	З		"Замена фильтра системы сервоуправления"
Грузоподъемная стрела, крепление на раме		П/С	П/С	С соответствующей стороны поворотной цапфы	"Смазка узла крепления грузоподъемной стрелы"
Навесное оборудование, крепление на раме		П/С	П/С	С соответствующей стороны поворотной цапфы	"Смазка узла крепления навесного оборудования"
Цепная звездочка функции раздвижения (спредера)		С	С	Рядом с цепью функции раздвижения	"Смазка приводной цепи и цепной звездочки спредера"

Объект обслуживания	Обслуживание	Комментарии	Ссылки
---------------------	--------------	-------------	--------

	500, 1500, 2500 и т.д.	1000, 3000, 5000 и т.д.	2000, 4000, 6000 и т.д.		
Приводная цепь функции раздвижения (спредера)		П/С	П/С	Натяните цепь, если необходимо. С помощью кисти нанесите универсальную смазку "EP2"	"Проверка приводных цепей спредера"
Скользкие пластины балки спредера		П	П	Проверьте на износ, замените, если необходимо	"Проверка и регулировка скользящих пластин балки спредера"
Узел крепления скользящей балки на раме устройства бокового перемещения		С	С		"Смазка узла крепления скользящей балки"
Скользкие пластины рамы устройства бокового перемещения		П	П	Проверьте на износ, замените, если необходимо	"Проверка скользящих пластин рамы устройства бокового перемещения"
Зубчатый венец и подшипник		П/С	П/С	Очистите, если необходимо	"Смазка зубчатого венца"
Кабельные стойки стрелы и навесного оборудования		П	П	Отсутствие повреждений шлангов	
Стрела и навесное оборудование		П	П	Отсутствие повреждений	
Скользкие пластины стрелы		П	П	Проверьте на износ, замените, если необходимо	"Проверка скользящих пластин стрелы"
Масло в узле привода поворотного устройства		3	3	Объем и качество масла указаны в Разделе "Технические характеристики"	"Замена масла в узле привода поворотного устройства"
Масло в узле привода спредера		3	3	Объем и качество масла указаны в Разделе "Технические характеристики"	"Замена масла в узле привода спредера"

Кантовальные замки		П/С	П/С/З	Проверяйте на отсутствие трещин раз в два года или через каждые 5000 часов работы. Замените через 20000 часов работы	"Проверка кантовальных замков". "Проверка кантовальных замков на отсутствие трещин"
Подъемные лапы комбинированного навесного оборудования		С	С	Проверка мест соединения колена с подъемной лапой	"Смазка подъемных лап"

Объект обслуживания	Обслуживание			Комментарии	Ссылки
	500, 1500, 2500 и т.д.	1000, 3000, 5000 и т.д.	2000, 4000, 6000 и т.д.		
Подъемный башмак комбинированного навесного оборудования		П/С/З	П/С	Проверяйте на отсутствие трещин раз в два года или через каждые 5000 часов работы. Замените через 10000 часов работы	"Проверка подъемного башмака". "Проверка подъемного башмака на отсутствие трещин"
Поддерживающие домкраты		П/С	П/С	Все места соединений и узлы крепления гидравлических цилиндров, с соответствующей стороны	"Смазка поддерживающих домкратов"

8 Система управления и текущего контроля

Индикатор времени до следующего обслуживания, сброс	П	П	П		
Индикатор веса груза		П		Убедитесь, что отклонение без груза не превышает 0,5 т	

9 Рама шасси, кузов, кабина и вспомогательные устройства

Гидравлическое устройство продольного перемещения кабины		П/С	П/С	Смазка задней цепной звездочки и приводной цепи	"Смазка приводной цепи и цепной звездочки устройства перемещения кабины"
Фильтр свежего воздуха	П	З	З	В зависимости от внешней среды, не позднее чем через каждые 500 часов работы	
Конденсатор				Очистка по мере необходимости. Примечание! Без подачи воды под высоким давлением	
Световая и звуковая сигнализация	П	П	П		
Стеклоочистители	П	П	П	Включая стеклоомыватель. Долейте промывочной жидкости, если необходимо	
10 Общая гидравлическая система					
Фильтр-сапун	П/З	З	З	Замена по показанию индикатора	"Замена фильтра-сапуна бака с гидравлической жидкостью"

Объект обслуживания	Обслуживание			Комментарии	Ссылки
	500, 1500, 2500 и т.д.	1000, 3000, 5000 и т.д.	2000, 4000, 6000 и т.д.		
Фильтр гидравлической жидкости		З	З		"Замена фильтра гидравлической жидкости"
Масляный радиатор		П	П	Очистка по мере необходимости. Примечание! Без подачи воды под высоким давлением	

Гидравлическая жидкость			3	Объем и качество жидкости указаны в Разделе "Технические характеристики"	"Замена гидравлической жидкости"
Фильтр тонкой очистки гидравлической жидкости	3	3	3		"Замена фильтра тонкой очистки гидравлической жидкости"
11 Общая электрическая система					
Датчики положения	П	П	П	Не должны иметь следов смазки и грязи, очистка по мере необходимости. Стрела Навесное оборудование Гидравлическое устройство продольного перемещения кабины Устройство вертикальной регулировки кабины Поддерживающие домкраты	
Аккумуляторные батареи	П	П	П		"Проверка пусковой батареи"