**ВНИМАНИЕ!**

**ПАО «ТрансКонтейнер» информирует**

**о внесении изменений в извещение и документацию**

**открытого конкурс в электронной форме среди субъектов МСП**

**№ ОКэ-МСП-НКПВСЖД-18-0010 по предмету закупки "Выполнение работ**

**по модернизации подкранового пути 4 площадки (инвентарный номер 013/01/00000022, условный номер 38-38-01/128/2006-385) контейнерного терминала Батарейная филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Восточно-Сибирской железной дороге" (далее – открытый конкурс)**

1. **В извещении о проведении открытого конкурса:**
   1. ***вместо текста:***

«Начальная (максимальная) цена договора: 18312145 (восемнадцать миллионов триста двенадцать тысяч сто сорок пять) рублей 75 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, по выполнению всех установленных таможенных процедур, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, оказанием услуг, в том числе подрядных (при наличии). Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации».

***указать:***

«Начальная (максимальная) цена договора: 17 340 394 (Семнадцать миллионов триста сорок тысяч триста девяносто четыре) рубля 13 копеек, с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, по выполнению всех установленных таможенных процедур, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, оказанием услуг, в том числе подрядных (при наличии). Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации».

* 1. ***вместо текста:***

«Срок предоставления документации по закупке:   
с «30» мая 2018 г. 17 час. 00 мин. по «20» июня 2018 г. 15 час. 00 мин».

***указать:***

«Срок предоставления документации по закупке:   
с «30» мая 2018 г. 17 час. 00 мин. по «04» июля 2018 г. 15 час. 00 мин.».

* 1. ***вместо текста:***

«Дата и время окончания подачи комплекта документов и предложений претендентов на участие в Открытом конкурсе (далее – Заявки), а также **открытие доступа к Заявкам** (вскрытие) производится на ЭТП автоматически (по местному времени Организатора):

«20» июня 2018 г. 15 час. 00 мин.

Место: Электронная торговая площадка ОТС-тендер ([www.otc.ru](http://otc.ru/)).

**Рассмотрение и сопоставление Заявок:**

«26» июня 2018 г. 10 час. 00 мин.

Место: Российская Федерация, 664003, г. Иркутск, ул. Коммунаров, д. 1А.

Информация о ходе рассмотрения Заявок не подлежит разглашению».

***указать:***

«Дата и время окончания подачи комплекта документов и предложений претендентов на участие в Открытом конкурсе (далее – Заявки), а также **открытие доступа к Заявкам** (вскрытие) производится на ЭТП автоматически (по местному времени Организатора):

«04» июля 2018 г. 15 час. 00 мин.

Место: Электронная торговая площадка ОТС-тендер ([www.otc.ru](http://otc.ru/)).

**Рассмотрение и сопоставление Заявок:**

«09» июля 2018 г. 10 час. 00 мин.

Место: Российская Федерация, 664003, г. Иркутск, ул. Коммунаров, д. 1А.

Информация о ходе рассмотрения Заявок не подлежит разглашению».

1. **В документации о закупке:**
   1. Подпункт 12 пункта 4.4. раздела 4 «Техническое задание» документации о закупке изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12 | Укладка бордюра из свай длиной до 6 м  (сваи забивные железобетонные составные сплошного квадратного сечения с ненапрягаемой арматурой, нижние СН6-30и /бетон В22,5 (М300), объем 0,55 м3, расход арматуры 24,19 кг/ (серия 1.011.1-10 вып. 8) | шт. | 324 |

2.2. Дополнить пункт 4.4. раздела 4 «Техническое задание» документации о закупке подпунктом 12.а в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 12.а | Гидроизоляция бордюров (гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по бетону) | м2 | 1166,4 |

2.3. Пункт 4.6. раздела 4 «Техническое задание» документации о закупке изложить в следующей редакции:

«**4.6. Максимальная цена договора.**

4.6.1. Начальная (максимальная) цена договора: 17 340 394 (Семнадцать миллионов триста сорок тысяч триста девяносто четыре) рубля 13 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, по выполнению всех установленных таможенных процедур, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, оказанием услуг, в том числе подрядных (при наличии). Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации».

2.4. Пункты 5, 6, 8 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **5.** | **Начальная (максимальная) цена договора/ цена лота** | Начальная (максимальная) цена договора составляет 17 340 394 (Семнадцать миллионов триста сорок тысяч триста девяносто четыре) рубля 13 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат, связанных с доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, по выполнению всех установленных таможенных процедур, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, оказанием услуг, в том числе подрядных (при наличии). Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации. |
| **6.** | **Место, дата начала и окончания подачи Заявок** | Заявки принимаются через электронную торговую площадку, информация по которой указана в пункте 4 Информационной карты, с даты опубликования извещения о проведении Открытого конкурса и до «04» июля 2018 г. 15 час. 00 мин. |
| **8.** | **Рассмотрение оценка и сопоставление Заявок** | Оценка и сопоставление Заявок состоится  «09» июля 2018 г. 10 час. 00 мин. местного времени по адресу, указанному в пункте 2 настоящей Информационной карты |

Далее по тексту.

**Председатель Конкурсной комиссии**

**Филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на**

**Восточно-Сибирской железной дороге Д. Г. Куторкин**