



ПАО «ТрансКонтейнер»
125047, Москва, Оружейный пер., д. 19
телефон: +7 (495) 788-17-17, факс: +7 (499) 262-75-78
e-mail: trcont@trcont.ru, www.trcont.com

ПРОТОКОЛ № 109/ПРГ
заседания постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии
аппарата управления публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
состоявшегося «27» июля 2018 года

В заседании постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (далее – ПРГ) приняли участие:

- | | | |
|-------------------------------------|---|------------------------------|
| 1. Глушков
Виталий Викторович | начальник казначейства | председатель ПРГ |
| 2. Титков
Сергей Николаевич | начальник отдела организации закупок | заместитель председателя ПРГ |
| 3. Земскова
Ирина Ивановна | главный специалист отдела правового сопровождения договорной работы | член ПРГ |
| 4. Игнатьев
Александр Викторович | ведущий специалист отдела информационной безопасности | член ПРГ |
| 5. Кузин
Дмитрий Владимирович | ведущий специалист отдела методологии и автоматизации управленческого учета | член ПРГ |
| 6. Лобачев
Олег Викторович | главный специалист отдела экономической безопасности | член ПРГ |
| 7. Жунаева
Елена Николаевна | ведущий специалист отдела по развитию таможенной деятельности | секретарь ПРГ |

Состав ПРГ: семь человек. Приняли участие: семь человек. Кворум имеется.

ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:

I. Рассмотрение, оценка и сопоставление заявок претендентов поданных для участия в процедуре в электронной форме: Открытый конкурс в электронной форме № ОКЭ-ЦКПРТ-18-0057 по предмету закупки «Приобретение тягачей грузовых седельных и полуприцепов-контейнеровозов» (далее – Открытый конкурс).

По пункту I повестки дня:

Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:	27.07.2018 14:00
Место проведения процедуры рассмотрения заявок:	Российская Федерация, 125047, г. Москва, Оружейный переулок, дом 19

<u>Лот № 1</u>	
Предмет договора:	Приобретение тягачей грузовых седельных в количестве 3-х единиц на филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге, контейнерный терминал Иваново.
Начальная (максимальная) цена договора:	19 044 000 (девятнадцать миллионов сорок четыре тысячи) рублей 00 копеек без учета НДС.

1.1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявки(-ок) и заключения заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:

1.2. Не допустить к участию в Открытом конкурсе следующего претендента):

Номер заявки	Наименование претендента(-ов) (ИНН, КПП, ОГРН/ОГРНИП, адрес)	Причина отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе
95766 5	АО(Н) «Вольво Восток» ИНН: 5032048798, КПП: 402801001, ОГРН: 1027700270949 Адрес: 248030, Российская Федерация, Калужская обл., г. Калуга, ул. Суворова, дом 29	В соответствии с частью 3 подпункта 2.7.7 документации о закупке в связи с несоответствием Заявки требованиям документации о закупке, а именно: Пунктом 13 раздела 5. «Информационная карта» документации о закупке установлено, что срок поставки товара - не позднее 60 (шестьдесят) календарных дней с даты заключения договора. Претендентом в составе Заявки представлено финансово-коммерческое предложение, в котором определен срок поставки: 117 (сто семнадцать) календарных дней с даты заключения договора, что не соответствует требованиям документации о закупке.

1.3. Признать Открытый конкурс № ОКэ-ЦКПРТ-18-0057 по лоту № 1 несостоявшимся на основании части 4 подпункта 2.9.11 документации о закупке и подпункта 4 пункта 140 Положения о закупках (ни один из претендентов не признан участником).

<u>Лот № 2</u>	
Предмет договора:	Приобретение тягачей грузовых седельных в количестве 3-х единиц на филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге, контейнерные терминалы Блочная и Екатеринбург-товарный.
Начальная (максимальная) цена договора:	18 000 000 (восемнадцать миллионов) рублей 00 копеек без учета НДС.

2.1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявки и заключения заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:

2.2. Не допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов:

Номер заявки	Наименование претендента(-ов) (ИНН, КПП, ОГРН/ОГРНИП, адрес)	Причина отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе
964728	<p>ООО «ИНТЕР» ИНН: 5904190668, КПП: 590501001, ОГРН: 1085904012930 Адрес: 614065, Российская Федерация, Пермский край, г. Пермь, ул. Верхне- Муллинская, 134</p>	<p>В соответствии с частью 3 подпункта 2.7.7 документации о закупке, в связи с несоответствием Заявки требованиям документации о закупке, а именно:</p> <p>1. Подпунктом 4.6.1 раздела 4. «Техническое задание» документации о закупке в части «Требования к функциональным, техническим и качественным характеристикам, эксплуатационным характеристикам закупаемого Товара» установлены габариты колесной базы 3900 мм или 3200 мм.</p> <p><i>Претендентом в составе заявки представлено техническое предложение на Товар, согласно которому габариты колесной базы составляют 3300 мм, что не соответствует требованиям Технического задания документации о закупке.</i></p> <p>2. Пунктом 13 раздела 5. «Информационная карта» документации о закупке установлено, что срок поставки товара - не позднее 60 (шестьдесят) календарных дней с даты заключения договора.</p> <p><i>Претендентом в составе Заявки представлено финансово-коммерческое предложение, в котором определен срок поставки: 120 (сто двадцать) календарных дней с даты заключения договора, что не соответствует требованиям документации о закупке.</i></p>
964795	<p>ООО «АВТОЦЕНТР МАЗ» ИНН: 5904018314, КПП: 590501001, ОГРН: 1025900912620 Адрес: 614065, Российская Федерация, Пермский край, г. Пермь, ул. Верхне- Муллинская, 134</p>	<p>В соответствии с частью 3 подпункта 2.7.7 документации о закупке в связи с несоответствием Заявки требованиям документации о закупке, а именно:</p> <p>Пунктом 13 раздела 5. «Информационная карта» документации о закупке установлено, что срок поставки товара - не позднее 60 (шестьдесят) календарных дней с даты заключения договора.</p> <p><i>Претендентом в составе Заявки представлено финансово-коммерческое предложение, в котором определен срок поставки: 80 (восемьдесят) рабочих дней с даты заключения договора, что не соответствует требованиям документации о закупке.</i></p>

1.3. Признать Открытый конкурс № ОКэ-ЦКПРТ-18-0057 по лоту № 2 несостоявшимся на основании части 4 подпункта 2.9.11 документации о закупке и подпункта 4 пункта 140 Положения о закупках (ни один из претендентов не признан участником).

Лот № 3				
Предмет договора:	Приобретение количестве	тягачей 2-х	грузовых единиц	седельных в на филиал

	ПАО «ТрансКонтейнер» на Южно-Уральской железной дороге, контейнерный терминал Челябинск-Грузовой.
Начальная (максимальная) цена договора:	14 000 000 (четырнадцать миллионов) рублей 00 копеек без учета НДС.

3.1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:

3.2. Не допустить к участию в Открытом конкурсе следующего претендента:

Номер заявки	Наименование претендента(-ов) (ИНН, КПП, ОГРН/ОГРНИП, адрес)	Причина отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе
957709	АО(Н) «Вольво Восток» ИНН: 5032048798, КПП: 402801001, ОГРН: 1027700270949 Адрес: 248030, Российская Федерация, Калужская обл., г. Калуга, ул. Суворова, дом 29	В соответствии с частью 3 подпункта 2.7.7 документации о закупке в связи с несоответствием Заявки требованиям документации о закупке, а именно: Пунктом 13 раздела 5. «Информационная карта» документации о закупке установлено, что срок поставки товара - не позднее 60 (шестьдесят) календарных дней с даты заключения договора. <i>Претендентом в составе Заявки представлено финансово-коммерческое предложение, в котором определен срок поставки: 117 (сто семнадцать) календарных дней с даты заключения договора, что не соответствует требованиям документации о закупке.</i>

3.3. Допустить к участию в Открытом конкурсе следующего претендента:

Номер заявки	Наименование претендента(-ов) (ИНН, КПП, ОГРН/ОГРНИП, адрес)	Цена предложения без учета НДС
963961	ООО «Миасс-Автомагистраль» ИНН: 7415073866, КПП: 741501001, ОГРН: 1117415004002 Адрес: 456303, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, ул. 60 лет Октября, д. 19	13 305 084 (тринадцать миллионов триста пять тысяч восемьдесят четыре) рубля 74 копейки

3.4. Признать Открытый конкурс № ОКэ-ЦКПРТ-18-0057 по лоту № 3 несостоявшимся на основании части 3 подпункта 2.9.11 документации о закупке и подпункта 3 пункта 140 Положения о закупках (по итогам рассмотрения заявок к участию в Открытом конкурсе допущен один участник).

3.5. В соответствии с частью 1 подпункта 2.9.12 документации о закупке и пунктом 141 Положения о закупках принять решение о размещении заказа у единственного

поставщика (исполнителя, подрядчика) и заключении договора с единственным участником Открытого конкурса ООО «Миасс-Автомагистраль», на следующих условиях:

Предмет договора: поставка тягачей грузовых седельных IVECO STRALIS AT440S46TZ/P NM (далее – Товар) на филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Южно-Уральской железной дороге, контейнерный терминал Челябинск-Грузовой.

Цена договора: 13 305 084,74 (Тринадцать миллионов триста пять тысяч восемьдесят четыре) рубля 74 копейки, с учетом всех налогов (кроме НДС) и сборов, расходов, связанных с поставкой Товара, включая (при поставке импортного Товара) расходы по выполнению всех установленных таможенных процедур для беспрепятственной эксплуатации Товара по его назначению на территории Российской Федерации, транспортные расходы поставщика по доставке Товара до места поставки, затраты, связанные с хранением Товара до момента передачи его заказчику, стоимость погрузочно-разгрузочных работ и работ по пуско-наладке, проведение инструктажа персонала заказчика по эксплуатации Товара на местах поставки, а также иных расходов поставщика, связанных с исполнением договора.

Единичные расценки: 6 652 542,37 (шесть миллионов шестьсот пятьдесят две тысячи пятьсот сорок два) рубля 37 копеек без учета НДС за 1 одну единицу.

Сведения об объеме закупаемого Товара: 2 единицы.

Технические характеристики и комплектация Товара: представлены в Приложении № 1 к настоящему протоколу.

Форма, сроки и порядок оплаты: Оплата поставленного Товара производится путем перечисления заказчиком денежных средств на расчетный счет поставщика после предоставления поставщиком полного комплекта документов в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта приема-передачи Товара на основании счета и счета-фактуры.

Место поставки Товара: Контейнерный терминал Челябинск-Грузовой филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Уральской железной дороге, адрес: 454053, г. Челябинск, станция Челябинск-Грузовой, тракт Троицкий, д. 4.

Срок поставки Товара: 60 (шестьдесят) календарных дней с даты подписания договора.

Срок действия договора: вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

Срок предоставления гарантии качества на поставляемый Товар: 12 (двенадцать) месяцев с даты подписания акта приема-передачи Товара на весь автомобиль в сборе без ограничения пробега;

24 (двадцать четыре) месяца на силовую линию (двигатель, система впрыска топлива, КПП, механизмы отбора мощности, карданная передача, мост).

Условие обратного выкупа: нет.

Лот № 4	
Предмет договора:	Приобретение полуприцепов-контейнеровозов в количестве 4-х единиц на филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге, контейнерный терминал Ярославль.
Начальная (максимальная) цена договора:	6 454 000 (шесть миллионов четыреста пятьдесят четыре тысячи) рублей 00 копеек без учета НДС.

4.1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявки и заключения заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:

4.2. Не допустить к участию в Открытом конкурсе следующего претендента:

Номер заявки	Наименование претендента(-ов) (ИНН, КПП, ОГРН/ОГРНИП, адрес)	Причина отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе
963286	<p>АО «Уралавтоприцеп» ИНН: 7450003445, КПП: 745001001, ОГРН: 1027402815362 Адрес: 454038, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5</p>	<p>В соответствии с частью 3 подпункта 2.7.7 документации о закупке, в связи с несоответствием Заявки положениям Технического задания документации о закупке, а именно:</p> <p>1. Подпунктом 4.6.2 раздела 4. «Техническое задание» документации о закупке в части «Требуемые технические характеристики полуприцепов-контейнеровозов для перевозки 20 футовых контейнеров» установлены следующие параметры поставляемого Товара:</p> <ul style="list-style-type: none"> - максимальная полная масса 38000-39000 кг; - допустимая нагрузка на ССУ (седельно-сцепное устройство) 11000-12000 кг. <p><i>Претендентом в составе заявки представлено техническое предложение на Товар, согласно которому:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - максимальная полная масса составляет 34200 кг; - допустимая нагрузка на ССУ (седельно-сцепное устройство) составляет 7200 кг, что не соответствует требованиям Технического задания документации о закупке. <p>2. Подпунктом 4.6.2 раздела 4. «Техническое задание» документации о закупке в части «Требуемые технические характеристики полуприцепов-контейнеровозов для перевозки 40 футовых контейнеров» установлены следующие параметры поставляемого Товара:</p> <ul style="list-style-type: none"> - высота седельно-сцепного устройства 1100-1600 мм. <p><i>Претендентом в составе заявки представлено техническое предложение на Товар, согласно которому:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - высота седельно-сцепного устройства, мм 1090, что не соответствует требованиям Технического задания документации о закупке.

4.3. Признать Открытый конкурс № ОКэ-ЦКПРТ-18-0057 по лоту № 4 несостоявшимся на основании части 4 подпункта 2.9.11 документации о закупке и подпункта 4 пункта 140 Положения о закупках (ни один из претендентов не признан участником).

<u>Лот № 5</u>	
Предмет договора:	Приобретение полуприцепов-контейнеровозов в количестве 3-х единиц на филиал

	ПАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге, контейнерные терминалы Блочная и Екатеринбург-товарный.
Начальная (максимальная) цена договора:	4 500 000 (четыре миллиона пятьсот тысяч) рублей 00 копеек без учета НДС.

5.1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:

5.2. Не допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов:

Номер заявки	Наименование претендента(-ов) (ИНН, КПП, ОГРН/ОГРНИП, адрес)	Причина отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе
963964	<p>АО «Уралавтоприцеп» ИНН: 7450003445, КПП: 745001001, ОГРН: 1027402815362 Адрес: 454038, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5</p>	<p>В соответствии с частью 3 подпункта 2.7.7 документации о закупке, в связи с несоответствием Заявки положениям Технического задания документации о закупке, а именно: Подпунктом 4.6.2 раздела 4. «Техническое задание» документации о закупке в части «Требуемые технические характеристики полуприцепов-контейнеровозов для перевозки 20 футовых контейнеров» установлены следующие параметры поставляемого Товара: - максимальная полная масса 38000-39000 кг; - допустимая нагрузка на ССУ (седельно-сцепное устройство) 11000-12000 кг. Претендентом в составе заявки представлено техническое предложение на Товар, согласно которому: - максимальная полная масса составляет 34 200 кг; - допустимая нагрузка на ССУ (седельно-сцепное устройство) составляет 7200 кг, что не соответствует требованиям Технического задания документации о закупке.</p>
964749	<p>ООО «ИНТЕР» ИНН: 5904190668, КПП: 590501001, ОГРН: 1085904012930 Адрес: 614065, Российская Федерация, Пермский край, г. Пермь, ул. Верхне- Муллинская, 134</p>	<p>В соответствии с частью 3 подпункта 2.7.7 документации о закупке, в связи с несоответствием Заявки положениям документации о закупке, а именно: 1. Подпунктом 4.6.2 раздела 4. «Техническое задание» документации о закупке в части «Требуемые технические характеристики полуприцепов-контейнеровозов для перевозки 20 футовых контейнеров» установлены следующие параметры поставляемого Товара: - максимальная полная масса 38000-39000 кг; - масса снаряженного полуприцепа не более 4000-4200 кг; - допустимая нагрузка на ССУ(седельно-сцепное устройство) - 11000-12000 кг;</p>

		<p>- допустимая нагрузка на оси - 27000 кг.</p> <p><i>Претендентом в составе заявки представлено техническое предложение на Товар, согласно которому:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - максимальная полная масса - 35 000кг; - масса снаряженного полуприцепа не более - 4550 кг; - допустимая нагрузка на ССУ(седельно-сцепное устройство) - 10 791 кг; - допустимая нагрузка на оси - 24 000 кг, что не соответствует требованиям Технического задания документации о закупке. <p>2. Пунктом 13 раздела 5. «Информационная карта» документации о закупке установлено, что срок поставки товара - не позднее 60 (шестьдесят) календарных дней с даты заключения договора.</p> <p><i>Претендентом в составе Заявки представлено финансово-коммерческое предложение, в котором определен срок поставки: 80 (восемьдесят) календарных дней с даты заключения договора, что не соответствует требованиям документации о закупке.</i></p>
964804	<p>ООО «АВТОЦЕНТР МАЗ» ИНН: 5904018314, КПП: 590501001, ОГРН: 1025900912620 Адрес: 614065, Российская Федерация, Пермский край, г. Пермь, ул. Верхне- Муллинская, 134</p>	<p>В соответствии с частью 3 подпункта 2.7.7 документации о закупке, в связи с несоответствием Заявки положениям Технического задания документации о закупке, а именно:</p> <p>1. Подпунктом 4.6.2 раздела 4. «Техническое задание» документации о закупке в части «Требуемые технические характеристики полуприцепов-контейнеровозов для перевозки 20 футовых контейнеров» установлены следующие параметры поставляемого Товара:</p> <ul style="list-style-type: none"> - максимальная полная масса 38000-39000 кг; - масса снаряженного полуприцепа не более 4000-4200 кг; - допустимая нагрузка на ССУ (седельно-сцепное устройство) - 11000-12000 кг; - допустимая нагрузка на оси - 27000 кг. <p><i>Претендентом в составе заявки представлено техническое предложение на Товар, согласно которому:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - максимальная полная масса - 35 000кг; - масса снаряженного полуприцепа не более - 4550 кг; - допустимая нагрузка на ССУ(седельно-сцепное устройство) - 10 791 кг; - допустимая нагрузка на оси - 24 000 кг, что не соответствует требованиям Технического задания документации о закупке. <p>2. Пунктом 13 раздела 5. «Информационная карта» документации о закупке установлено, что срок поставки товара - не позднее 60 (шестьдесят)</p>

	<p>календарных дней с даты заключения договора.</p> <p><i>Претендентом в составе Заявки представлено финансово-коммерческое предложение, в котором определен срок поставки: 80 (восемьдесят) рабочих дней с даты заключения договора, что не соответствует требованиям документации о закупке.</i></p>
--	--

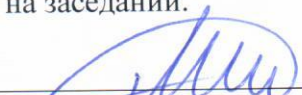
5.3. Признать Открытый конкурс № ОКэ-ЦКПРТ-18-0057 по лоту № 5 несостоявшимся на основании части 4 подпункта 2.9.11 документации о закупке и подпункта 4 пункта 140 Положения о закупках (ни один из претендентов не признан участником).

Лот № 6	
Предмет договора:	Приобретение полуприцепов-контейнеровозов в количестве 2-х единиц на филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге, контейнерный терминал Самара.
Начальная (максимальная) цена договора:	3 150 000 (три миллиона сто пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек без учета НДС.

Признать Открытый конкурс № ОКэ-ЦКПРТ-18-0057 по лоту № 6 несостоявшимся на основании части 1 подпункта 2.9.11 документации о закупке и подпункта 1 пункта 140 Положения о закупках (на участие в Открытом конкурсе не подана ни одна конкурсная заявка).

Опубликовать настоящий протокол в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» (www.trcont.com), на электронной торговой площадке ОТС-тендер (www.otc.ru) и на официальном сайте единой информационной системы в сфере закупок (www.zakupki.gov.ru) не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

Председатель ПРГ



В.В. Глушков

Заместитель председателя ПРГ



С.Н. Титков

Член ПРГ



И.И. Земскова

Член ПРГ



А.В. Игнатьев

Член ПРГ



Д.В. Кузин

Член ПРГ



О.В. Лобачев

Секретарь ПРГ



Е.Н. Жунаева

«04» августа 2018 г.

Приложение №1
к протоколу № 109/ПРГ
заседания постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии
аппарата управления публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
состоявшегося «27» июля 2018 года

Технические характеристики и комплектация Товара

Наименование товара, предлагаемого к поставке:

**Седельный тягач в количестве 2 ед. IVECO STRALIS AT440S46 TZ/P
НМ, год изготовления 2018 г., страна изготовления – Испания**

Характеристики автомобиля предлагаемого к поставке	
Полная масса автопоезда - 44 тонны.	60 тонн
Колесная формула бх2 или бх4.	6х4
Шасси высотой около 960 мм.	960 мм.
2 задние оси, одна ведущая, ведущая (ведомая) ось - неуправляемая	Обе ведущие
Подвеска: передняя - рессорная или пневматическая, задняя - пневматическая	да
Высота седельно-сцепного устройства (ССУ) - не более 1150 мм.	1150
Колесная база - 3900 мм (может быть и 3200 мм).	3200
Разрешенная максимальная масса автомобиля 24000 - 35000 кг.	26000
Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-5 с системой избирательной каталитической нейтрализации SCR (система нейтрализации отработанных газов), включая резервуар AdBlue	да

(система снижения выбросов NOx в транспортных средствах, оснащенных системой SCR)	
Двигатель мощностью - 400-460 л.с.	460 л.с
Уровень внешнего шума – не более 80 дБ.	да
Автоматизированная механическая коробка передач	механическая
Передний стабилизатор поперечной устойчивости (средней жесткости)	да
Задний стабилизатор поперечной устойчивости повышенной жесткости	да
Техническая нагрузка на переднюю ось - 7,5 и более тонн	8 тонн
Ограничитель нагрузки на переднюю ось	да
Техническая нагрузка на заднюю тележку - 17 и более тонн	21 тонна
Пневматическая подвеска с тремя уровнями высоты для режима движения автомобиля	да
Дисковые тормозные механизмы.	да
ABS (антиблокировочная система, предотвращающая блокировку колес при торможении), EBS (электронная система тормозов).	да
Топливный бак в стандартном положении	да
2 аккумуляторных батареи не менее 220 А/час.	да
Бак топливный объем – 450 -700 литров	600 л.
Два противооткатных башмака.	да
1 -2 передних буксировочных устройств	да
Стальные колесные диски	да
Бескамерные шины размера 315/70R22,5 или 315/60R22,5 на передней оси и ведущей оси	да
Шины:	
1. ось: 2 X 315/60-70 R 22,5 или 385/60-70 R 22,5	да
2. ось: 2 X 315/60-70 R 22,5 или 385/60-70 R 22,5	да

3. ось: 4 X 315/60-70 R 22,5 или 385/60-70 R 22,5	да
Наличие запасного колеса	да
Полный набор инструментов	да
Шланг для подкачки шин, 18 м.	да
Манометр для измерения давления воздуха в шинах	да
Левостороннее рулевое управление	да
Регулируемое по высоте и вылету рулевое колесо	да
Подушка безопасности для водителя	да
Поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом	да
Напольные резиновые коврики перед сиденьями	да
ESP (система динамической стабилизации автомобиля)	да
Кабина оборудованная спальным местом	да
Цифровой тахограф (1 день, 2 водителя), с блоком СКЗИ (система крипто защиты информации, необходима для защиты информации записываемой тахографом)	да
Электрические стеклоподъемники, автоматический режим подъема/опускания окна со стороны водителя	да
Звуковой сигнал заднего хода	да
Огнетушитель	да
Климатическая установка	да
Аптечка первой помощи	да
Знак аварийной остановки	да
Жилет светоотражающий	да
Инструкция для водителя, русский язык	да
Автономный отопитель кабины, не менее 2 кВт	да
Общая высота автомобиля максимум 4,0 м	3,0
Передняя противоподкатная защита	да
Противотуманные фары	да
Дневные ходовые огни	да

Литое чугунное седельно-цепное устройство	да
Седельно-цепное устройство с малым уровнем обслуживания	да
Смазка механизма блокировки ССУ (седельно-цепное устройство)	да
Диаметр цепного шкворня 2" (50 мм)	да
Площадка за кабиной	да
Освещение седельного устройства	да

Качество товара подтверждается сертификатом одобрения типа транспортного средства №ТС RU E-DE.MT02.00531.P1 (серия RU №0007183) (сертификат представлен в составе заявки)