

ПРОТОКОЛ № 31.2/КК
заседания Конкурсной комиссии аппарата управления
публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в
контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»),
состоявшегося «22» мая 2018 года

Присутствовали:

Марков В.Н.	- заместитель генерального директора	- заместитель
	- директор по правовым вопросам и	председателя
	управлению имуществом	комиссии
Казаков С.Е.	- заместитель генерального директора	- член комиссии
Комиссаров Д.Г.	- директор по управлению	- член комиссии
	налогообложением	
Тришкин Е.М.	- начальник отдела управления	- член комиссии
	инвестициями	
Тюрин В.В.	- заместитель директора по экономике	- член комиссии
Аксютин К.М.	- ведущий специалист отдела	- секретарь
	организации закупок	комиссии

Кворум имеется.

Приглашенные:

Глушков В.В.	- начальник казначейства
Титков С.Н.	- начальник отдела организации закупок
Судак В.Н.	- главный специалист отдела правового сопровождения договорной работы
Носков Д.А.	- начальник отдела по ремонту подвижного состава

Повестка дня:

- I. Подведение итогов второго этапа закупки способом размещения оферты на поставку запасных частей для грузовых вагонов.

Процедура: РО-ЦКПС-18-0009

Заявка в АСБК: 258075

Докладчик: начальник отдела по ремонту подвижного состава
Носков Д.А.

По пункту I повестки дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 48/ПРГ заседания, состоявшегося 27 апреля 2018 г.) в части принятия

решения допустить к участию в закупке способом размещения оферты ООО «Трансинвест», ООО «Хорокс», ООО «Форест», ООО «ТрансРесурс» и признать их участниками (победителями) закупки.

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 48/ПРГ заседания, состоявшегося 27 апреля 2018 г.) в части принятия решения заключить договор с участниками (победителями) закупки способом размещения оферты на следующих условиях:

Предмет договора: поставка бывших в употреблении запасных частей для грузовых вагонов (рамы боковые, балки надрессорные, колесные пары, центрирующие балочки) (далее – Товар).

Сведения об объеме поставляемого Товара: количество (объем) поставляемого Товара определяется в соответствии с подписанными сторонами спецификациями.

Максимальная (совокупная) цена договоров по закупке способом размещения оферты № РО-ЦКПС-18-0009: 38 000 000,00 (тридцать восемь миллионов) рублей 00 копеек с учетом всех возможных расходов Поставщика, в том числе расходов на доставку, погрузочно-разгрузочные работы, запорные устройства, защитную упаковку, необоротную тару, проверку ремонтпригодности и прочие расходы, связанные с поставкой Товара, включая все виды налогов (кроме НДС).

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Единичные расценки на Товар: приведены в Приложении № 1 к настоящему протоколу.

Форма, сроки и порядок оплаты: оплата за поставленный Товар производится Покупателем путём перечисления денежных средств на расчетный счет Поставщика в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания акта приема-передачи Товара и товарной накладной ТОРГ-12 на основании выставленного Поставщиком счета.

Срок поставки Товара: с даты подписания договора до 31 декабря 2018 года включительно.

Срок поставки партии Товара: 5 (пять) календарных дней с даты подписания сторонами спецификации.

Срок действия договора: с даты подписания договора и действует до 31 декабря 2018 года включительно, а в части взаиморасчетов – до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

Место поставки Товара: указаны в Приложении № 1 к настоящему протоколу.

3. Поручить директору по эксплуатации оборудования Тебенкову С.А.:

3.1. уведомить ООО «Трансинвест», ООО «Хорокс», ООО «Форест», ООО «ТрансРесурс» о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении с приглашением заключить договор;

3.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «Трансинвест», ООО «Хорокс», ООО «Форест», ООО «ТрансРесурс» и в день его подписания направить копию заключенного договора в отдел организации закупок.

Решение принято единогласно.

Заместитель председателя
Конкурсной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»

Заместитель секретаря
Конкурсной комиссии

«30» мая 2018 г.



В.Н. Марков

К.М. Аксютин

Приложение № 1
к Протоколу №31.2/КК
заседания Конкурсной комиссии
публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»,
состоявшегося «22» мая 2018 года

Единичные расценки на Товар и место поставки Товара

Наименование претендента	Наименование Товара	Параметры Товара (годы изготовления товара (срок эксплуатации с года изготовления) / толщина обода	Цена за единицу Товара, руб., без НДС	Наименование железной дороги сети ОАО «РЖД»	Наименование вагоноремонтных предприятий
ООО «Трансинвест»	Рамы боковые для грузовых тележек	2013-2017 (1-5 лет)	63 000	Все дороги	АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3», ВЧДэ-Лянгасово, ВЧДэ-Муром, ВЧДэ-7Люста, ВЧДэ-Воркута, ВЧДэ-Сольвычегодск, ВРЗ Вологда, ВЧДэ-14 Анисовка, ВЧДэ-12Входная, ВЧДэ-13
		2008-2012 (6-10 лет)	57 000		
	2003-2007 (11-15 лет)	49 500			
	1998-2002 (16-20 лет)	43 000			
	1993-1997 (21-25 лет)	34 500			
	2013-2017 (1-5 лет)	45 000			
	2008-2012 (6-10 лет)	40 000			
	2003-2007 (11-15 лет)	35 000			
	1998-2002 (16-20 лет)	30 000			
	1993-1997 (21-25 лет)	25 000			
	Колесные пары грузовых вагонов на оси типа РУ-1Ш	СОНК (старая ось, новые колеса)	92 000		
		более 70 мм	85 000		
		60-69 мм	80 000		
Центрирующая подпружиненная балочка со стяжными фиксаторами	50-59 мм	67 000			
	40-49 мм	54 000			
	расстоянием между осями подвесок 380 мм	6 000			
	расстоянием между осями подвесок 500 мм	6 500			

ООО «Хорокс»	Рамы боковые для грузовых тележек	2013-2017 (1-5 лет)	63 000		
		2008-2012 (6-10 лет)	57 000		
		2003-2007 (11-15 лет)	49 500		
		1998-2002 (16-20 лет)	43 000		
		1993-1997 (21-25 лет)	34 500		
		2013-2017 (1-5 лет)	45 000		
		2008-2012 (6-10 лет)	40 000		
		2003-2007 (11-15 лет)	35 000		
		1998-2002 (16-20 лет)	30 000		
		1993-1997 (21-25 лет)	25 000		
ООО «Хорокс»	Балки наддресорные для грузовых тележек	2013-2017 (1-5 лет)	45 000		
		2008-2012 (6-10 лет)	40 000		
		2003-2007 (11-15 лет)	35 000		
		1998-2002 (16-20 лет)	30 000		
		1993-1997 (21-25 лет)	25 000		
		ООО «Хорокс»	Колесные пары грузовых вагонов на оси типа РУ-1Ш	СОНК (старая ось, новые колеса)	92 000
				более 70 мм	85 000
				60-69 мм	80 000
				50-59 мм	67 000
				40-49 мм	54 000
2013-2017 (1-5 лет)	63 000				
2008-2012 (6-10 лет)	57 000				
2003-2007 (11-15 лет)	49 500				
1998-2002 (16-20 лет)	43 000				
1993-1997 (21-25 лет)	34 500				
ООО «Форест»	Рамы боковые для грузовых тележек	2013-2017 (1-5 лет)	45 000		
		2008-2012 (6-10 лет)	40 000		
		2003-2007 (11-15 лет)	35 000		
		1998-2002 (16-20 лет)	30 000		
		1993-1997 (21-25 лет)	25 000		
		ООО «Форест»	Балки наддресорные для грузовых тележек	СОНК (старая ось, новые колеса)	92 000
				более 70 мм	85 000
				60-69 мм	80 000
				50-59 мм	67 000
				40-49 мм	54 000
2013-2017 (1-5 лет)	63 000				
2008-2012 (6-10 лет)	57 000				
2003-2007 (11-15 лет)	49 500				
1998-2002 (16-20 лет)	43 000				
1993-1997 (21-25 лет)	34 500				
ООО «Форест»	Колесные пары грузовых вагонов на оси типа РУ-1Ш	СОНК (старая ось, новые колеса)	92 000		
		более 70 мм	85 000		
		60-69 мм	80 000		
		50-59 мм	67 000		
		40-49 мм	54 000		
		2013-2017 (1-5 лет)	63 000		
		2008-2012 (6-10 лет)	57 000		
		2003-2007 (11-15 лет)	49 500		
		1998-2002 (16-20 лет)	43 000		
		1993-1997 (21-25 лет)	34 500		
АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3» АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3»					
Куйбышевская, Горьковская, Северная, Приволжская					
АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3», ВЧДэ-Лянгасово, ВЧДэ-Муром, ВЧДэ-7Люста, ВЧДэ-Воркута, ВЧДэ-Сольвычегодск, ВРЗ Вологда, ВЧДэ-14 Анисовка, ВЧДэ-12Входная, ВЧДэ-13					
Все дороги					

ООО «ТрансРесурс»	Центрирующая подпружиненная балочка со стяжными фиксаторами	расстоянием между осями подвесок 380 мм	6 000	Все дороги	АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3», ВЧДэ-Лянгасово, ВЧДэ-Муром, ВЧДэ-7 Лоста, ВЧДэ-Воркута, ВЧДэ-Сольвычегодск, ВРЗ Вологда, ВЧДэ-14 Анисовка, ВЧДэ-12 Входящая, ВЧДэ-13
		расстоянием между осями подвесок 500 мм	6 500		
	Рамы боковые для грузовых тележек	2013-2017 (1-5 лет)	62 500		
		2008-2012 (6-10 лет)	56 500		
		2003-2007 (11-15 лет)	49 000		
		1998-2002 (16-20 лет)	42 500		
		1993-1997 (21-25 лет)	34 000		
	Балки надрессорные для грузовых тележек	2013-2017 (1-5 лет)	44 500		
		2008-2012 (6-10 лет)	39 500		
		2003-2007 (11-15 лет)	34 500		
		1998-2002 (16-20 лет)	29 500		
		1993-1997 (21-25 лет)	24 500		
	Колесные пары грузовых вагонов на оси типа РУ-1П	СОНК (старая ось, новые колеса)	92 000		
		более 70 мм	84 500		
		60-69 мм	79 500		
50-59 мм		66 500			
Центрирующая подпружиненная балочка со стяжными фиксаторами	40-49 мм	53 500			
	расстоянием между осями подвесок 380 мм	6 000			
	расстоянием между осями подвесок 500 мм	6 500			