**ПАО «ТрансКонтейнер»**

125047, Москва, Оружейный пер., д. 19

телефон: +7 (495) 788-17-17

факс: +7 (499) 262-75-78

e-mail: trcont@trcont.ru, www.trcont.ru

 \_\_\_\_\_\_\_ № б/н .

**ВНИМАНИЕ!**

**ПАО «ТрансКонтейнер» информирует о внесении изменений в документацию о закупке способом размещения оферты (оферта)**

**РО-ЦКПС-18-0009 по предмету закупки «поставка запасных частей для грузовых вагонов» (процедура Размещение оферты)**

**1**. **Изложить** пункт 4.1 раздела 4 «Техническое задание» документации о закупке процедуры Размещения оферты в **следующей редакции:**

«**4.1. Общие положения**

4.1.1. Предметом настоящей процедуры Размещения оферты является поставка следующих товаров для железнодорожных грузовых вагонов (далее – Товар):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование товара  | Параметры Товара (годы изготовления товара (срок эксплуатации с года изготовления) / толщина обода | Предельная (максимальная) цена за единицу Товара, руб., без НДС  |
| 112 | Рамы боковые для грузовых тележек  | 2013-2017 (1-5 лет) | 63 000 |
| 2008-2012 (6-10 лет) | 57 000 |
| 2003-2007 (11-15 лет) | 49 500 |
| 1998-2002 (16-20 лет) | 43 000 |
| 1993-1997 (21-25 лет) | 34 500 |
|  2 | Балки надрессорные для грузовых тележек  | 2013-2017 (1-5 лет) | 45 000 |
| 2008-2012 (6-10 лет) | 40 000 |
| 2003-2007 (11-15 лет) |   35 000 |
| 1998-2002 (16-20 лет) | 30 000 |
| 1993-1997 (21-25 лет) | 25 000 |
|  3 | Колесные пары грузовых вагонов на оси типа РУ-1Ш в соответствии с ГОСТ 4835-2013 «Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия», утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 08.11.2013 № 1421-ст | СОНК (старая ось, новые колеса) | 93 000 |
| СОНК (старая ось, новые колеса) | 95 000\* |
| более 70 мм | 85 000 |
| 60-69 мм | 80 000 |
| 50-59 мм | 67 000 |
| 40-49 мм | 54 000 |
| 44 | Центрирующая подпружиненная балочка со стяжными фиксаторами в соответствии с ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» | расстоянием между осями подвесок380 мм | 7 500 |
| расстоянием между осями подвесок 500 мм | 6 500 |
| 55 | Поглощающий аппарат в соответствии с ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» | класс Т-1 | 33 000 |

\* - предельная (максимальная) цена за единицу Товара поставленного в пределах Дальневосточной и Забайкальской железных дорог сети
ОАО «РЖД.

4.1.2. В предложении о сотрудничестве претендент вправе указать любой из товаров, указанных в подпункте 4.4.1 настоящей документации о закупке.

4.1.3. В предложении о сотрудничестве претендент вправе указать дополнительные наименования товаров, не указанные в подпункте 4.4.1 настоящей документации о закупке.».

2. **Изложить** подпункт 4.4.1 пункта 4.4. «Место поставки» раздела 4. «Техническое задание» документации о закупке процедуры Размещения оферты в **следующей редакции:**

«4.4.1. Местом поставки являются вагоноремонтные депо и эксплуатационные вагоноремонтные депо, расположенные на железных дорогах сети ОАО «РЖД».».

3. **Изложить** подпункт 4.4.3 пункта 4.4. «Место поставки» раздела 4. «Техническое задание» документации о закупке процедуры Размещения оферты в **следующей редакции:**

«4.4.3. Претендент должен гарантировать поставку любого из Товаров, указанных в предложении о сотрудничестве, в вагоноремонтные депо не менее чем на 1 (одной) железной дороге – филиале ОАО «РЖД. Перечень мест поставки Товара указывается в предложении о сотрудничестве (приложение № 3 к настоящей документации о закупке).».

**4. Изложить** пункт 1 «Место поставки» приложения № 3 к документации о закупке процедуры Размещения оферты в **следующей редакции:**

1. «**Место поставки:**

**1.1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ железной дороге**

*(указывается место поставки в соответствии с п. 4.4 документации о закупке)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование товара  | Параметры Товара (годы изготовления товара (срок эксплуатации с года изготовления) / толщина обода | Цена за единицу Товара, руб., без НДС  |
| 112 | Рамы боковые для грузовых тележек  | 2013-2017 (1-5 лет) |  |
| 2008-2012 (6-10 лет) |  |
| 2003-2007 (11-15 лет) |  |
| 1998-2002 (16-20 лет) |  |
| 1993-1997 (21-25 лет) |  |
|  2 | Балки надрессорные для грузовых тележек  | 2013-2017 (1-5 лет) |  |
| 2008-2012 (6-10 лет) |  |
| 2003-2007 (11-15 лет) |  |
| 1998-2002 (16-20 лет) |  |
| 1993-1997 (21-25 лет) |  |
|  3 | Колесные пары грузовых вагонов на оси типа РУ-1Ш в соответствии с ГОСТ 4835-2013 «Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия», утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 08.11.2013 № 1421-ст | СОНК (старая ось, новые колеса) |  |
| более 70 мм |  |
| 60-69 мм |  |
| 50-59 мм |  |
| 40-49 мм |  |
| 44 | Центрирующая подпружиненная балочка со стяжными фиксаторами в соответствии с ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» | расстоянием между осями подвесок 380 мм |  |
| расстоянием между осями подвесок 500 мм |  |
| 55 | Поглощающий аппарат в соответствии с ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» | класс Т-1 |  |

**1.2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ железной дороге**

 *(указывается место поставки в соответствии с п. 4.4документации о закупке)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование товара  | Параметры Товара (годы изготовления товара (срок эксплуатации с года изготовления) / толщина обода | Цена за единицу Товара, руб., без НДС  |
| 112 | Рамы боковые для грузовых тележек  | 2013-2017 (1-5 лет) |  |
| 2008-2012 (6-10 лет) |  |
| 2003-2007 (11-15 лет) |  |
| 1998-2002 (16-20 лет) |  |
| 1993-1997 (21-25 лет) |  |
|  2 | Балки надрессорные для грузовых тележек  | 2013-2017 (1-5 лет) |  |
| 2008-2012 (6-10 лет) |  |
| 2003-2007 (11-15 лет) |  |
| 1998-2002 (16-20 лет) |  |
| 1993-1997 (21-25 лет) |  |
|  3 | Колесные пары грузовых вагонов на оси типа РУ-1Ш в соответствии с ГОСТ 4835-2013 «Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия», утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 08.11.2013 № 1421-ст | СОНК (старая ось, новые колеса) |  |
| более 70 мм |  |
| 60-69 мм |  |
| 50-59 мм |  |
| 40-49 мм |  |
| 44 | Центрирующая подпружиненная балочка со стяжными фиксаторами в соответствии с ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» | расстоянием между осями подвесок380 мм |  |
| расстоянием между осями подвесок 500 мм |  |
| 55 | Поглощающий аппарат в соответствии с ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» | класс Т-1 |  |

**…… ».**

Далее по тексту.

Председатель конкурсной комиссии

аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» В.В. Шекшуев