**ПАО «ТрансКонтейнер»**

125047, Москва, Оружейный пер., д. 19

телефон: +7 (495) 788-17-17

факс: +7 (499) 262-75-78

e-mail: trcont@trcont.ru, www.trcont.ru

 \_\_\_\_\_\_\_ № б/н .

**ВНИМАНИЕ!**

**ПАО «ТрансКонтейнер» информирует о внесении изменений в документацию о закупке способом размещения оферты (оферта)**

**РО-ЦКПС-18-0009 по предмету закупки «поставка запасных частей для грузовых вагонов» (процедура Размещение оферты)**

**1**. **Изложить** пункт 1 «Место поставки» приложения № 3 к документации о закупке процедуры Размещения оферты в **следующей редакции:**

1. «**Место поставки:**

**1.1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ железной дороге**

*(указывается место поставки в соответствии с п. 4.4 документации о закупке)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование товара  | Параметры Товара (годы изготовления товара (срок эксплуатации с года изготовления) / толщина обода | Цена за единицу Товара, руб., без НДС  |
| 112 | Рамы боковые для грузовых тележек  | 2013-2017 (1-5 лет) |  |
| 2008-2012 (6-10 лет) |  |
| 2003-2007 (11-15 лет) |  |
| 1998-2002 (16-20 лет) |  |
| 1993-1997 (21-25 лет) |  |
|  2 | Балки надрессорные для грузовых тележек  | 2013-2017 (1-5 лет) |  |
| 2008-2012 (6-10 лет) |  |
| 2003-2007 (11-15 лет) |  |
| 1998-2002 (16-20 лет) |  |
| 1993-1997 (21-25 лет) |  |
|  3 | Колесные пары грузовых вагонов на оси типа РУ-1Ш в соответствии с ГОСТ 4835-2013 «Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия», утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 08.11.2013 № 1421-ст | СОНК (старая ось, новые колеса) |  |
| более 70 мм |  |
| 60-69 мм |  |
| 50-59 мм |  |
| 40-49 мм |  |
| 44 | Центрирующая подпружиненная балочка со стяжными фиксаторами в соответствии с ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» | расстоянием между осями подвесок 380 мм |  |
| расстоянием между осями подвесок 500 мм |  |

**1.2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ железной дороге**

 *(указывается место поставки в соответствии с п. 4.4документации о закупке)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование товара  | Параметры Товара (годы изготовления товара (срок эксплуатации с года изготовления) / толщина обода | Цена за единицу Товара, руб., без НДС  |
| 112 | Рамы боковые для грузовых тележек  | 2013-2017 (1-5 лет) |  |
| 2008-2012 (6-10 лет) |  |
| 2003-2007 (11-15 лет) |  |
| 1998-2002 (16-20 лет) |  |
| 1993-1997 (21-25 лет) |  |
|  2 | Балки надрессорные для грузовых тележек  | 2013-2017 (1-5 лет) |  |
| 2008-2012 (6-10 лет) |  |
| 2003-2007 (11-15 лет) |  |
| 1998-2002 (16-20 лет) |  |
| 1993-1997 (21-25 лет) |  |
|  3 | Колесные пары грузовых вагонов на оси типа РУ-1Ш в соответствии с ГОСТ 4835-2013 «Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия», утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 08.11.2013 № 1421-ст | СОНК (старая ось, новые колеса) |  |
| более 70 мм |  |
| 60-69 мм |  |
| 50-59 мм |  |
| 40-49 мм |  |
| 44 | Центрирующая подпружиненная балочка со стяжными фиксаторами в соответствии с ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки» | расстоянием между осями подвесок380 мм |  |
| расстоянием между осями подвесок 500 мм |  |

**…… ».**

Далее по тексту.

Председатель конкурсной комиссии

аппарата управления ПАО «ТрансКонтейнер» В.В. Шекшуев