

**ПРОТОКОЛ № 11/ПРГ**  
заседания постоянной рабочей группы при Конкурсной комиссии  
филиала публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Северной железной  
дороге, состоявшегося «07» ноября 2018 года

В заседании постоянной рабочей группы при Конкурсной комиссии филиала публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге (далее – ПРГ) приняли участие:

1.	Оводков Александр Львович	Главный инженер	Руководитель ПРГ
2.	Шоренков Александр Анатольевич	Начальник технического отдела	Заместитель руководителя ПРГ
3.	Панов Артем Викторович	Начальник автотранспортного участка	Член ПРГ
4.	Седова Ольга Александровна	Заместитель главного бухгалтера	Член ПРГ
5.	Чичирко Снежана Михайловна	Ведущий юрисконсульт юридического сектора	Член ПРГ
6.	Шустова Елена Олеговна	Ведущий экономист планово- экономического сектора	Член ПРГ
	Крюкова Ксения Владимировна	Техник 1 категории технического отдела	Секретарь ПРГ

Состав ПРГ: шесть человек. Приняли участие: шесть человек. Кворум имеется.

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

I. Рассмотрение, оценка и сопоставление заявок на участие в процедуре Открытый конкурс среди субъектов МСП № ОК-МСП-НКПСЕВ-18-0009 по предмету закупки "Техническое обслуживание (ТО), сезонное обслуживание (СО) и текущий ремонт (ТР) грузоподъемных механизмов на контейнерном терминале Архангельск филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Северной железной дороге" (далее – Открытый конкурс).

**По пункту I повестки дня:**

<b>Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:</b>	«07» ноября 2018 г. 14 час. 00 мин.
<b>Место проведения процедуры рассмотрения заявок:</b>	Российская Федерация, 150003, г. Ярославль, пр-т Октября, д. 16/21

<b>Лот № 1</b>	
Предмет договора:	Техническое обслуживание (ТО), сезонное обслуживание (СО) и текущий ремонт (ТР) грузоподъемных механизмов на контейнерном терминале Архангельск филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Северной железной дороге
Начальная (максимальная) цена договора:	500 000 (пятьсот тысяч) рублей 00 копеек без учета НДС.

1.1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявки и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге следующие предложения:

1.2. Допустить к участию в Открытом конкурсе следующего претендента:

Номер заявки	Наименование претендента (ИНН, КПП, ОГРН/ОГРНИП, адрес)	Цена предложения без учета НДС
1.	<b>ООО "СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ГПМ"</b> ИНН: 7606115933, КПП: 760601001, ОГРН: 1187627000186 Адрес: г. Ярославль, ул. Белинского, д. 29, оф. 21.	500 000 (пятьсот тысяч) рублей 00 копеек

1.3. Признать Открытый конкурс среди субъектов МСП № ОК-МСП-НКПСЕВ-18-0009 несостоявшимся на основании части 2 подпункта 2.9.11 документации о закупке и подпункта 2 пункта 140 Положения о закупках (на участие в конкурсе подана одна Заявка).

1.4. Признать заявку ООО "СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ГПМ" соответствующей документации о закупке.

1.5. В соответствии с пунктом 2.9.12 документации о закупке и пунктом 141 Положения о закупках, принять решение о заключении договора с единственным участником Открытого конкурса ООО "СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ГПМ", путем размещения заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на следующих условиях:

**Предмет договора:** выполнение работ по техническому обслуживанию (ТО), сезонному обслуживанию (СО) и текущему ремонту (ТР) грузоподъемных механизмов на контейнерном терминале Архангельск филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Северной железной дорог.

**Цена договора:** 500 000 (пятьсот тысяч) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), и расходов Исполнителя, в том числе транспортных расходов по доставке своих работников до места выполнения работ, разгрузке, установке, монтажу, замене оборудования, стоимости расходных материалов для проведения технического и сезонного обслуживания, расходов на получение необходимых лицензий, сертификатов для допуска до выполнения работ, таможенных пошлин, сборов и других обязательных платежей.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Стоимость работ, услуг, материалов за одно техническое обслуживание (ТО) МККС-42К не должна превышать 47 177 (сорок семь тысяч сто семьдесят семь) рублей 26 копеек без учета НДС.

Стоимость работ, услуг, материалов за одно техническое обслуживание (ТО) подкранового пути не должна превышать 6 755 (шесть тысяч семьсот пятьдесят пять) рублей 45 копеек без учета НДС.

Стоимость работ, услуг, материалов за одно сезонное обслуживание (СО) МККС-42К не должна превышать 47 177 (сорок семь тысяч сто семьдесят семь) рублей 26 копеек без учета НДС.

Стоимость работ, услуг, материалов за одно сезонное обслуживание (СО) подкранового пути не должна превышать 6 755 (шесть тысяч семьсот пятьдесят пять) рублей 45 копеек без учета НДС.

Стоимость работ, услуг, материалов одно нормо-часа текущего ремонта (ТР) МККС-42К не должна превышать 830 (восемьсот тридцать) рублей 00 копеек без учета НДС.

Стоимость работ, услуг, материалов одно нормо-часа текущего ремонта (ТР) подкранового пути не должна превышать 830 (восемьсот тридцать) рублей 00 копеек без учета НДС.

Стоимость текущего ремонта кранов и подкрановых путей исчисляется исходя из расчета нормо-часа (Приложение №1 к настоящему протоколу).

**Сведения об объеме выполняемых работ:** в соответствии с техническим заданием.

**Сроки выполнения работ:** определяются План-графиком технического обслуживания, сезонного обслуживания и текущего ремонта ГПМ (Приложение № 2 к настоящему протоколу).

Предельные сроки выполнения работ по техническому/сезонному обслуживанию ГПМ составляют:

- ГПМ грузоподъемностью от 6,3т. до 50 т. – 1 (одни) сутки,
- Крановый рельсовый путь – 1 (одни) сутки.

Предельные сроки выполнения работ по текущему ремонту ГПМ составляют:

- ГПМ грузоподъемностью от 6,3т. до 50 т. – 5 (пять) суток,
- Крановый рельсовый путь – 5 (пять) суток.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** Оплата Работ по техническому и сезонному обслуживанию производится поэтапно в соответствии с План-графиком технического обслуживания, сезонного обслуживания ГПМ в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта сдачи-приемки выполненных Работ на основании счета-фактуры Исполнителя.

Оплата Работ по текущему ремонту производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта сдачи-приемки выполненных Работ, калькуляции, счета-фактуры Исполнителя.

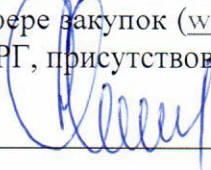
**Место оказания услуг/поставки товаров/выполнения работ:** Контейнерный терминал Архангельск - 163045, г. Архангельск, Окружное шоссе, д. 16.

**Срок действия договора:** с даты подписания по 31 декабря 2018 г. (включительно), а в части взаиморасчетов – до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

**Гарантийный срок:** Гарантийный срок на результаты работ – 6 (шесть) месяцев с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ. Гарантийный срок на запасные части устанавливается в соответствии с данными, указанными в техническом паспорте завода-изготовителя.

Опубликовать настоящий протокол в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» ([www.trcont.com](http://www.trcont.com)) и на официальном сайте единой информационной системы в сфере закупок ([www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)) не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

Руководитель ПРГ



---

Оводков Александр  
Львович

Заместитель руководителя ПРГ



---

Шоренков Александр  
Анатольевич

Член ПРГ



---

Панов Артем  
Викторович

Член ПРГ



---

Седова Ольга  
Александровна

Член ПРГ



---

Чичирко Снежана  
Михайловна

Член ПРГ



---

Шустова Елена  
Олеговна

Секретарь ПРГ



---

Крюкова Ксения  
Владимировна

«07» ноября 2018 г.

Приложение № 1  
к протоколу № 11/ПРГ заседания ПРГ  
при Конкурсной комиссии  
филиала публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»  
на Северной железной дороге,  
состоявшегося «07» ноября 2018 года

**Перечень видов работ по текущему ремонту ГПМ из расчета нормо-час.**

№ п/п	Тип ГПМ	Наименование видов работ по текущему ремонту	н/час
1.	<b>Электрокозловой кран МККС-42</b>	<u>Электрооборудование</u>	
1.1.		Электродвигатель механизма передвижения тележки	9,1
1.2.		Электродвигатель механизма передвижения крана	8,2
1.3.		Электродвигатель грузовой лебедки	10,5
1.4.		Электродвигатель механизма поворота спредера	7,1
1.5.		Электродвигатель механизма закрытия спредера	4,3
1.6.		Электрогидротолкатель тормоза механизма передвижения тележки	2,8
1.7.		Электрогидротолкатель тормоза механизма передвижения крана	2,8
1.8.		Электрогидротолкатель тормоза грузовой лебедки	3,2
1.9.		Контроллер механизма передвижения тележки	7,5
1.10.		Контроллер механизма передвижения крана	7,5
1.11.		Контроллер грузовой лебедки	9,6
1.12.		Контактор механизма передвижения тележки	1,8
1.13.		Пускатель механизма передвижения тележки	1,4
1.14.		Контактор механизма передвижения крана	1,8
1.15.		Пускатель механизма передвижения крана	1,4
1.16.		Контактор грузовой лебедки	2,4
1.17.		Реле электрическое грузовой лебедки	1,6
1.18.	Пускатель тормоза механизма передвижения грузовой тележки	1,4	

1.19.	Пускатель тормоза механизма передвижения крана	1,4
1.20.	Пускатель тормоза грузовой лебедки	1,3
1.21.	Пускатель электродвигателя поворота спредера	1,4
1.22.	Пускатель электродвигателя закрытия спредера	1,4
1.23.	Резистор механизма передвижения тележки	7,8
1.24.	Резистор механизма передвижения крана	7,8
1.25.	Резистор грузовой лебедки	7,8
1.26.	Рубильник крановый	6,2
1.27.	Панель защитная крановая	14,5
1.28.	Электропроводка (кабельная проводка)	16,0
2.	<u>Механизмы</u>	
2.1.	Редуктор механизма передвижения тележки	10,8
2.2.	Редуктор механизма передвижения крана	12,8
2.3.	Редуктор грузовой лебедки	15,5
2.4.	Редуктор механизма закрытия спредера	5,2
2.5.	Редуктор механизма поворота спредера	9,6
2.6.	Колесо ведущее механизма грузовой тележки	4,5
2.7.	Колесо ведомое механизма грузовой тележки	4,5
2.8.	Колесо ведущее механизма передвижения крана	12,0
2.9.	Колесо ведомое механизма передвижения крана	12,0
2.10.	Тормоз механизма передвижения тележки	4,3
2.11.	Тормоз механизма передвижения крана	4,3
2.12.	Тормоз механизма грузовой лебедки	5,5
2.13.	Грузовой полиспаст	24,0
3.	<u>Металлоконструкции</u>	
3.1.	Металлоконструкция фермы крана	48,0
3.2.	Металлоконструкция опор крана	40,0
3.3.	Металлоконструкция ходовых тележек крана	36,0

3.4.		Металлоконструкция грузовой тележки крана	40,0
3.5.		Металлоконструкция спредера	40,0
4.		<u>Приборы безопасности</u>	
4.1.		Анемометр	4,2
4.2.		УЗОФ	16,0
4.3.		Выключатели конечные	7,5
4.4.		Реле максимального тока	6,8
4.5.		Ключ-марка	1,9
4.6.		Регистратор параметров работы крана ОНК-160	24,0
1.	<b>Подкрановый путь 34</b>	Проверка и восстановление сварочных соединений рельс и балок, протяжка болтовых соединений	32,0
1.2.		Частичная замена рельс, креплений и подрельсовой постели	24,0
1.3.		Восстановление заземления, стыковых заземляющих перемычек	12,0
1.4.		Удаление накатов на головке рельс	20,0
1.5.		Ремонт тупиковых упоров	8,0
1.6.		Рихтовка подкрановых балок, рельс	24,0
1.7.		Покраска металлоконструкций	8,0

\*в случае если работы не входят в перечень стандартных работ, то стоимость определяется по фактически затраченному времени.

Приложение № 2  
к протоколу № 11/ПРГ заседания ПРГ  
при Конкурсной комиссии  
филиала публичного акционерного общества  
«ТрансКонтейнер»  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»  
на Северной железной дороге,  
состоявшегося «07» ноября 2018 года

**План-график технического, сезонного обслуживания и текущего ремонта ГПМ  
филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге**

АКП	Тип и марка ГПМ	Зав. номер	Инв. номер	2018					
				ноябрь			декабрь		
Северный филиал				I	II	III	I	II	III
Контейнерный терминал Архангельск	Электрокозловой кран МККС-42К со спредером	20	0490013	СО		ТР		ТО	ТР
				03.11.			28.11.		19.12.
	Подкрановый путь 34		003/02/00 000002	СО				ТО	