

ПРОТОКОЛ № 5/КК
Заседания Конкурсной комиссии
филиала Публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Северной железной
дороге,
состоявшегося «08» ноября 2018 года

Присутствовали:

Гончаров Михаил Робертович	Директор филиала	Председатель КК
Свирин Александр Юрьевич	Начальник юридического сектора	Член КК
Филиппова Наталья Викторовна	Главный бухгалтер	Член КК
Покровская Ольга Викторовна	Инженер 2 категории	Секретарь КК

ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:

Подведение итогов Открытого конкурса на оказание услуг по «Открытый конкурс № ОК-МСП-НКПСЕВ-18-0009 по предмету закупки "Техническое обслуживание (ТО), сезонное обслуживание(СО) и текущий ремонт (ТР) грузоподъемных механизмов на контейнерном терминале Архангельск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге» (далее – Открытый конкурс).

Процедура: ОК-МСП-НКПСЕВ-18-0009

Заявка в АСБК: 365921

Докладчик: Покровская Ольга Викторовна

По пункту I повестки дня:

Дата и время подведения итогов ОК:	08.11.2018 14:00
Место проведения процедуры рассмотрения заявок:	Российская Федерация, 150880, г. Ярославль, пр-т Октября, д. 16/21

1.1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы при Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге (Протокол № 11/ПРГ заседания, состоявшегося «07» ноября 2018 года) в части принятия решения допустить к участию в открытом конкурсе ООО "СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР-ГПМ" .

1.2. Признать Открытый конкурс среди субъектов МСП «ОК-МСП-НКПСЕВ-18-0009 несостоявшимся на основании части 2 подпункта 2.9.11 документации о закупке и подпункта 2 пункта 140 Положения о закупках (на участие в конкурсе подана одна Заявка).

1.3. В соответствии с пунктом 2.9.12 документации о закупке и пунктом 141 Положения о закупках, принять решение о заключении договора с единственным участником Открытого конкурса ООО "СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ГПМ", путем размещения заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на следующих условиях:

Предмет договора – выполнение работ по техническому обслуживанию (ТО), сезонному обслуживанию (СО) и текущему ремонту (ТР) грузоподъемных механизмов на контейнерном терминале Архангельск филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Северной железной дороге.

Цена договора 500 000 (пятьсот тысяч) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), и расходов Исполнителя, в том числе транспортных расходов по доставке своих работников до места выполнения работ, разгрузке, установке, монтажу, замене оборудования, стоимости расходных материалов для проведения технического и сезонного обслуживания, расходов на получение необходимых лицензий, сертификатов для допуска до выполнения работ, таможенных пошлин, сборов и других обязательных платежей. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Стоимость работ, услуг, материалов за одно техническое обслуживание (ТО) МККС-42К не должна превышать 47 177 (сорок семь тысяч сто семьдесят семь) рублей 26 копеек без учета НДС.

Стоимость работ, услуг, материалов за одно техническое обслуживание (ТО) подкранового пути не должна превышать 6 755 (шесть тысяч семьсот пятьдесят пять) рублей 45 копеек без учета НДС.

Стоимость работ, услуг, материалов за одно сезонное обслуживание (СО) МККС-42К не должна превышать 47 177 (сорок семь тысяч сто семьдесят семь) рублей 26 копеек без учета НДС.

Стоимость работ, услуг, материалов за одно сезонное обслуживание (СО) подкранового пути не должна превышать 6 755 (шесть тысяч семьсот пятьдесят пять) рублей 45 копеек без учета НДС.

Стоимость работ, услуг, материалов одно нормо-часа текущего ремонта (ТР) МККС-42К не должна превышать 830 (восемьсот тридцать) рублей 00 копеек без учета НДС.

Стоимость работ, услуг, материалов одно нормо-часа текущего ремонта (ТР) подкранового пути не должна превышать 830 (восемьсот тридцать) рублей 00 копеек без учета НДС.

Стоимость текущего ремонта кранов и подкрановых путей исчисляется исходя из расчета нормо-часа (Приложение №1 к настоящему протоколу).

Сведения об объеме выполняемых работ: в соответствии с техническим заданием.

Сроки выполнения работ: определяются План-графиком технического обслуживания, сезонного обслуживания и текущего ремонта ГПМ (Приложение № 2 к настоящему протоколу).

Предельные сроки выполнения работ по техническому/сезонному обслуживанию ГПМ составляют:

- ГПМ грузоподъемностью от 6,3т. до 50 т. – 1 (одни) сутки,
- Крановый рельсовый путь – 1 (одни) сутки.

Предельные сроки выполнения работ по текущему ремонту ГПМ составляют:

- ГПМ грузоподъемностью от 6,3т. до 50 т. – 5 (пять) суток,
- Крановый рельсовый путь – 5 (пять) суток.

Форма, сроки и порядок оплаты: Оплата Работ по техническому и сезонному обслуживанию производится поэтапно в соответствии с План-графиком технического обслуживания, сезонного обслуживания ГПМ в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта сдачи-приемки выполненных Работ на основании счета-фактуры Исполнителя.

Оплата Работ по текущему ремонту производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта сдачи-приемки выполненных Работ, калькуляции, счета-фактуры Исполнителя.


Место оказания услуг/поставки товаров/выполнения работ: Контейнерный терминал Архангельск - 163045, г. Архангельск, Окружное шоссе, д. 16.

Срок действия договора: с даты подписания по 31 декабря 2018 г. (включительно), а в части взаиморасчетов – до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

Гарантийный срок: Гарантийный срок на результаты работ – 6 (шесть) месяцев с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ. Гарантийный срок на запасные части устанавливается в соответствии с данными, указанными в техническом паспорте завода-изготовителя.

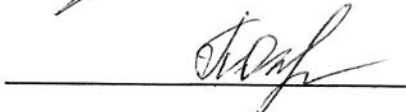
2. Поручить Круглову И.В.;
уведомить ООО "СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР-ГПМ" о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении;
обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО"СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР-ГПМ" .

Председатель КК



Гончаров Михаил
Робертович

Секретарь КК



Покровская Ольга
Викторовна

«09» ноября 2018 года

Приложение № 1
к протоколу № 5/КК заседания
Конкурсной комиссии
филиала публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»
на Северной железной дороге,
состоявшегося «08» ноября 2018 года

Перечень видов работ по текущему ремонту ГПМ из расчета нормо-час.

№ п/п	Тип ГПМ	Наименование видов работ по текущему ремонту	н/час
1.	Электрокозловой кран МККС-42	<u>Электрооборудование</u>	
1.1.		Электродвигатель механизма передвижения тележки	9,1
1.2.		Электродвигатель механизма передвижения крана	8,2
1.3.		Электродвигатель грузовой лебедки	10,5
1.4.		Электродвигатель механизма поворота спредера	7,1
1.5.		Электродвигатель механизма закрытия спредера	4,3
1.6.		Электрогидротолкатель тормоза механизма передвижения тележки	2,8
1.7.		Электрогидротолкатель тормоза механизма передвижения крана	2,8
1.8.		Электрогидротолкатель тормоза грузовой лебедки	3,2
1.9.		Контроллер механизма передвижения тележки	7,5
1.10.		Контроллер механизма передвижения крана	7,5
1.11.		Контроллер грузовой лебедки	9,6
1.12.		Контактор механизма передвижения тележки	1,8
1.13.		Пускатель механизма передвижения тележки	1,4
1.14.		Контактор механизма передвижения крана	1,8
1.15.		Пускатель механизма передвижения крана	1,4
1.16.		Контактор грузовой лебедки	2,4
1.17.		Реле электрическое грузовой лебедки	1,6
1.18.	Пускатель тормоза механизма передвижения грузовой тележки	1,4	

1.19.	Пускатель тормоза механизма передвижения крана	1,4
1.20.	Пускатель тормоза грузовой лебедки	1,3
1.21.	Пускатель электродвигателя поворота спредера	1,4
1.22.	Пускатель электродвигателя закрытия спредера	1,4
1.23.	Резистор механизма передвижения тележки	7,8
1.24.	Резистор механизма передвижения крана	7,8
1.25.	Резистор грузовой лебедки	7,8
1.26.	Рубильник крановый	6,2
1.27.	Панель защитная крановая	14,5
1.28.	Электропроводка (кабельная проводка)	16,0
2.	<u>Механизмы</u>	
2.1.	Редуктор механизма передвижения тележки	10,8
2.2.	Редуктор механизма передвижения крана	12,8
2.3.	Редуктор грузовой лебедки	15,5
2.4.	Редуктор механизма закрытия спредера	5,2
2.5.	Редуктор механизма поворота спредера	9,6
2.6.	Колесо ведущее механизма грузовой тележки	4,5
2.7.	Колесо ведомое механизма грузовой тележки	4,5
2.8.	Колесо ведущее механизма передвижения крана	12,0
2.9.	Колесо ведомое механизма передвижения крана	12,0
2.10.	Тормоз механизма передвижения тележки	4,3
2.11.	Тормоз механизма передвижения крана	4,3
2.12.	Тормоз механизма грузовой лебедки	5,5
2.13.	Грузовой полиспаст	24,0
3.	<u>Металлоконструкции</u>	
3.1.	Металлоконструкция фермы крана	48,0
3.2.	Металлоконструкция опор крана	40,0
3.3.	Металлоконструкция ходовых тележек крана	36,0

3.4.		Металлоконструкция грузовой тележки крана	40,0
3.5.		Металлоконструкция спредера	40,0
4.		<u>Приборы безопасности</u>	
4.1.		Анемометр	4,2
4.2.		УЗОФ	16,0
4.3.		Выключатели конечные	7,5
4.4.		Реле максимального тока	6,8
4.5.		Ключ-марка	1,9
4.6.		Регистратор параметров работы крана ОНК-160	24,0
1.	Подкрановый путь 34	Проверка и восстановление сварочных соединений рельс и балок, протяжка болтовых соединений	32,0
1.2.		Частичная замена рельс, креплений и подрельсовой постели	24,0
1.3.		Восстановление заземления, стыковых заземляющих перемычек	12,0
1.4.		Удаление накатов на головке рельс	20,0
1.5.		Ремонт тупиковых упоров	8,0
1.6.		Рихтовка подкрановых балок, рельс	24,0
1.7.		Покраска металлоконструкций	8,0

*в случае если работы не входят в перечень стандартных работ, то стоимость определяется по фактически затраченному времени.

Приложение № 2
к протоколу № 5/КК
Конкурсной комиссии
филиала публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»
на Северной железной дороге,
состоявшегося «08» ноября 2018 года

**План-график технического, сезонного обслуживания и текущего ремонта ГТМ
филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге**

АКП	Тип и марка ГТМ	Зав. номер	Инв. номер	2018					
				ноябрь			декабрь		
Северный филиал				I	II	III	I	II	III
Контейнерный терминал Архангельск	Электрокозловой кран МККС-42К со стрелером	20	0490013	СО 03.11.		ТР 28.11.		ТО 19.12.	ТР 27.12.
	Подкрановый путь 34		003/02/00 000002	СО				ТО	