

ПРОТОКОЛ № 73/ПРГ**заседания постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии
Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер», состоявшегося «23» ноября 2018 года****В заседании постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» (далее – ПРГ) приняли участие:**

- | | | | |
|----|------------------------------------|---|---------------------------------|
| 1. | Корепанов Иван Вячеславович | Главный инженер | председатель ПРГ |
| 2. | Давыдов Игорь Васильевич | Заместитель начальника
технического отдела | заместитель
председателя ПРГ |
| 3. | Золотарева Екатерина
Леонидовна | Заместитель начальника
юридического отдела | член ПРГ |
| 4. | Нецеля Елена Анатольевна | Начальник отдела продаж
транспортных услуг | член ПРГ |
| 5. | Ткаченко Тамара Борисовна | Заместитель главного
бухгалтера | член ПРГ |
| 6. | Филатов Вадим Викторович | Заместитель директора по
безопасности | член ПРГ |
| | Ербягина Марина Валерьевна | Ведущий инженер
технического отдела | секретарь ПРГ |

Состав ПРГ: семь человек. Приняли участие: шесть человек. Кворум имеется.

ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:

I. Рассмотрение, оценка и сопоставление заявок на участие в процедуре Открытый конкурс № ОК-СВЕРД-18-0044 по предмету закупки "Поставка масел и технических жидкостей для нужд Уральского филиала ПАО "ТрансКонтейнер" (далее – Открытый конкурс).

По пункту I повестки дня:

Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:	23.11.2018 14:00
Место проведения процедуры рассмотрения заявок:	Российская Федерация, 620027, г. Екатеринбург, ул. Николая Никонова, д.8

Лот № 1	
Предмет договора:	Поставка масел и технических жидкостей для нужд Уральского филиала ПАО "ТрансКонтейнер".
Начальная (максимальная) цена договора:	2500000 (два миллиона пятьсот тысяч) рублей 00 копеек без учета НДС.

1.1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» следующие предложения:

1.2. Допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов:

Номер заявки	Наименование претендентов (ИНН, КПП, ОГРН/ОГРНИП, адрес)	Цена предложения, без учета НДС	Количество баллов	Порядковый номер
333	ООО "ПРОФИ" ИНН: 6674347056 КПП: 667101001 ОГРН: 1106674000894 Адрес: г Екатеринбург, ул Шаумяна, д 73, оф 401	2 500 000,00	1,28	3
334	ООО "НАФТА ГРУПП" ИНН: 6670353316 КПП: 667001001 ОГРН: 1156658052759 Адрес: г Екатеринбург, ул Софьи Ковалевской, д 3, оф 525	2 500 000,00	2,44	2
335	АО "УРАЛ-НЕФТЬ-СЕРВИС" ИНН: 6663070349 КПП: 668601001 ОГРН: 1026605610998 Адрес: г Екатеринбург, ул Турбинная, д 40, оф 502	2 500 000,00	2,58	1

1.3. На основании пункта 139 Положения о закупках и подпункта 2.9.10 документации о закупке (участниками Открытого конкурса признано не менее 2-х претендентов) признать открытый конкурс № ОК-СВЕРД-18-0044 состоявшимся;

1.4. В соответствии с пунктом 142 Положения о закупках признать победителем Открытого конкурса АО "УРАЛ-НЕФТЬ-СЕРВИС" и принять решение о заключении с ним договора на следующих условиях:

Предмет договора: Поставщик обязуется поставить, а Покупатель принять и оплатить масла и технические жидкости (далее – «Товар») для нужд Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер».

Цена договора: Общая цена Договора не должна превышать 2 500 000,00 (два миллиона пятьсот тысяч) рублей 00 копеек без учета НДС. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Предельные единичные расценки: Установить в соответствии с Финансово-коммерческим предложением претендента (Приложение № 1 к настоящему Протоколу). Единичные расценки на Товар учитывают расходы по упаковке, маркировке, оформлению соответствующих сертификатов и другой необходимой документации, погрузочно-разгрузочные работы, транспортные расходы, страхование, таможенные пошлины и другие обязательные платежи и налоги (кроме НДС), а также все затраты, издержки и иные расходы Поставщика, связанные с исполнением договора.

Сведения об объеме закупаемых товаров: Объем Товара определяется исходя из потребностей Покупателя на основании подписанных Сторонами Спецификаций.

Форма, сроки и порядок оплаты: Оплата каждой партии Товара производится Покупателем в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания Сторонами товарной накладной № ТОРГ-12 на соответствующую партию Товара на основании выставленного Поставщиком счета.

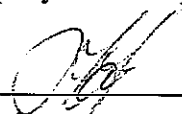
Место поставки товаров: г. Екатеринбург, ул. Автомагистральная, д. 2.

Срок поставки товаров: В течение 3 (трех) рабочих дней с даты подписания Спецификации.

Срок действия договора: Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до 31 декабря 2019 года включительно, а в части взаиморасчетов до полного исполнения сторонами своих обязательств.

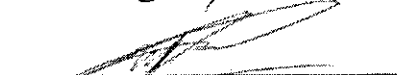
Опубликовать настоящий протокол в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» (www.trcont.com) и на официальном сайте единой информационной системы в сфере закупок (www.zakupki.gov.ru) не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

Председатель ПРГ



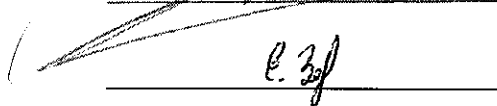
Корепанов Иван
Вячеславович

Заместитель председателя ПРГ



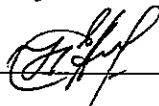
Давыдов Игорь
Васильевич

Член ПРГ



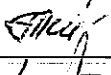
Золотарева Екатерина
Леонидовна

Член ПРГ



Нецеля Елена
Анатольевна

Член ПРГ




Ткаченко Тамара
Борисовна

Член ПРГ



Филатов Вадим
Викторович

Секретарь ПРГ



Ербягина Марина
Валерьевна

«04» декабря 2018 г.

Приложение №1
к Протоколу № 73/ПРГ заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии
Уральского филиала ПАО «ГрансКонтейнер»
от «23» ноября 2018 г.

№ п/п	Наименование Товара	Характеристики Товара	Емкость тары	Ед. изм.	Цена за единицу Товара, руб. без учета НДС														
1	Тосол А-40М	<p>Охлаждающая низкозамерзающая жидкость на основе этиленгликоля с применением антикоррозионных, антииспаряющих и стабилизирующих компонентов. Предназначена для использования в замкнутых системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей, работающих при температуре окружающей среды не ниже -40°С. Обеспечивает эффективное охлаждение двигателя и предохраняет систему от коррозии и образования накипи, нейтральна по отношению к резиновым шлангам и уплотнительным деталям из резины и пластических масс.</p> <p>Технические характеристики в соответствии с ГОСТ 28084-89</p>	10	л	522,04														
2	Омыватель стекол незамерзающий	<p>Незамерзающая жидкость для стекол изготавливается из изопропанола и не имеет никакого запаха. Жидкость для стеклоомывателя эффективно очищает лобовое стекло и предотвращает царапины и мутные разводы, не вспенивается. Экологична - не содержит метанола.</p> <p>Температура замерзания: -30 С</p>	5	л	85,00														
3	Моторное масло Diesel полусинтетическое Gazpromneft Diesel Premium 10w40	<p>Полусинтетическое СТО 84035624-061-2012 относится к категории масел SHPD (Super High Performance Diesel), предназначенных для современных мощных и скоростных дизелей, со значительно продленным интервалом замены. Разработано в соответствии с экологическими нормами Евро-4, заменяет масла групп API CH-4, CG-4, CF-4.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Показатель</th> <th>норма</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вязкость кинематическая при 100°С, мм²/с</td> <td>14,5</td> </tr> <tr> <td>Температура вспышки в открытом тигле, °С</td> <td>227</td> </tr> <tr> <td>Температура застывания, °С</td> <td>-40</td> </tr> <tr> <td>Индекс вязкости</td> <td>158</td> </tr> <tr> <td>Щелочное число, мг КОН/г</td> <td>10,0</td> </tr> <tr> <td>Зольность сульфатная, %</td> <td>1,4</td> </tr> </tbody> </table>	Показатель	норма	Вязкость кинематическая при 100°С, мм ² /с	14,5	Температура вспышки в открытом тигле, °С	227	Температура застывания, °С	-40	Индекс вязкости	158	Щелочное число, мг КОН/г	10,0	Зольность сульфатная, %	1,4	205	л	22 656,78
Показатель	норма																		
Вязкость кинематическая при 100°С, мм ² /с	14,5																		
Температура вспышки в открытом тигле, °С	227																		
Температура застывания, °С	-40																		
Индекс вязкости	158																		
Щелочное число, мг КОН/г	10,0																		
Зольность сульфатная, %	1,4																		

4	Моторное масло Diesel полусинтетическое Gazpromneft Diesel Premium 10w40	Плотность, при 20 °С, г/см ³	0,873		20	л	2 452,54															
		<p>Полусинтетическое СТО 84035624-061-2012 относится к категории масел SHPD (Super High Performance Diesel), предназначенных для современных мощных и скоростных дизелей, со значительно продленным интервалом замены. Разработано в соответствии с экологическими нормами Евро-4, заменяет масла групп API CH-4, CG-4, CF-4.</p> <table border="1" data-bbox="400 792 711 1720"> <thead> <tr> <th data-bbox="400 999 440 1308">Показатель</th> <th data-bbox="400 792 440 999">норма</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="440 999 480 1308">Вязкость кинематическая при 100°С, мм²/с</td> <td data-bbox="440 792 480 999">14,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="480 999 520 1308">Температура вспышки в открытом тигле, °С</td> <td data-bbox="480 792 520 999">227</td> </tr> <tr> <td data-bbox="520 999 560 1308">Температура застывания, °С</td> <td data-bbox="520 792 560 999">-40</td> </tr> <tr> <td data-bbox="560 999 600 1308">Индекс вязкости</td> <td data-bbox="560 792 600 999">158</td> </tr> <tr> <td data-bbox="600 999 639 1308">Щелочное число, мг КОН/г</td> <td data-bbox="600 792 639 999">10,0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="639 999 679 1308">Зольность сульфатная, %</td> <td data-bbox="639 792 679 999">1,4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="679 999 711 1308">Плотность, при 20 °С, г/см³</td> <td data-bbox="679 792 711 999">0,873</td> </tr> </tbody> </table>	Показатель	норма	Вязкость кинематическая при 100°С, мм ² /с	14,5	Температура вспышки в открытом тигле, °С	227	Температура застывания, °С	-40	Индекс вязкости	158	Щелочное число, мг КОН/г	10,0	Зольность сульфатная, %	1,4	Плотность, при 20 °С, г/см ³	0,873				
Показатель	норма																					
Вязкость кинематическая при 100°С, мм ² /с	14,5																					
Температура вспышки в открытом тигле, °С	227																					
Температура застывания, °С	-40																					
Индекс вязкости	158																					
Щелочное число, мг КОН/г	10,0																					
Зольность сульфатная, %	1,4																					
Плотность, при 20 °С, г/см ³	0,873																					
5	Масло моторное минеральное G-Prof MSI Plus 15W-40	<p>Вязкость: 15W-40 Спецификации ACEA B3 B4 E3 E5 E7 A3 Спецификации API CF-4 CG-4 CH-4 CI-4 SL класс API SL класс ACEA E7/E5/E3, B3/B4, A3</p>			20	л	2 540,68															
6	Тормозная жидкость G-Energy Expert DOT-4	<p>Жидкость с улучшенными характеристиками, рассчитанная на работу в автомобилях с дисковыми и дисковыми вентилируемыми тормозами. Ее основа - соединения сложных эфиров с борной кислотой. Борная кислота, которая входит в состав DOT-4, полностью нейтрализует конденсат воды</p> <table border="1" data-bbox="1046 792 1238 1720"> <tbody> <tr> <td data-bbox="1046 999 1118 1308">Температура кипения новой тормозной жидкости, °С</td> <td data-bbox="1046 792 1118 999">230</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1118 999 1158 1308">Температура кипения "старой" жидкости, °С</td> <td data-bbox="1118 792 1158 999">155</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1158 999 1238 1308">Вязкость новой жидкости при температуре -40 °С, мм²/с</td> <td data-bbox="1158 792 1238 999">1800</td> </tr> </tbody> </table>	Температура кипения новой тормозной жидкости, °С	230	Температура кипения "старой" жидкости, °С	155	Вязкость новой жидкости при температуре -40 °С, мм ² /с	1800			455	гр	72,88									
Температура кипения новой тормозной жидкости, °С	230																					
Температура кипения "старой" жидкости, °С	155																					
Вязкость новой жидкости при температуре -40 °С, мм ² /с	1800																					
7	Жидкость G-Vox Expert ATF DX III			<p>G-Vox Expert ATF DX III – всепогодная высококачественная рабочая жидкость. Предназначена для автоматических коробок передач, гидротрансмиттеров рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, автобусов, внедорожников, строительной и специальной техники, где рекомендованы жидкости уровня DEXRON III. Обладает высокими эксплуатационными характеристиками и стабильностью эксплуатационных</p>	20	л	3 310,00															

		<p>свойств.</p> <p>Вязкость кинематическая: при 100 °С, мм²/с ГОСТ 33 7.3</p> <p>Динамическая вязкость по Брукфильду при -40 °С ASTM D 2983 18000</p> <p>Температура вспышки в открытом тигле, °С ГОСТ 4333 217</p> <p>Температура застывания, °С ГОСТ 20287 -48</p> <p>Плотность при 15 °С кг/м³ ГОСТ 3900 860</p> <p>СТО 84035624-092-2013</p>																			
8	Мочевина для дизеля	<p>Данный раствор используется для системы SCR (Selective Catalytic Reduction), которая устанавливается на современных дизельных двигателях грузовых автомобилей стандартов Евро 4, 5, 6.</p>	20	л	498,31																
9	Универсальное тракторное масло для гидросистем и трансмиссий Utto 10w-30 G-special	<table border="1"> <thead> <tr> <th>показатели</th> <th>значение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вязкость кинематическая, мм²/с при 40 °С</td> <td>57,8</td> </tr> <tr> <td>при 100 °С</td> <td>9,7</td> </tr> <tr> <td>Индекс вязкости</td> <td>152</td> </tr> <tr> <td>Вязкость динамическая по Брукфильду при -35 °С, мПа*с</td> <td>50000</td> </tr> <tr> <td>Температура вспышки в открытом тигле, °С</td> <td>228</td> </tr> <tr> <td>Температура застывания, °С</td> <td>-37</td> </tr> <tr> <td>Плотность при 15 °С, кг/м³</td> <td>886</td> </tr> </tbody> </table>	показатели	значение	Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	57,8	при 100 °С	9,7	Индекс вязкости	152	Вязкость динамическая по Брукфильду при -35 °С, мПа*с	50000	Температура вспышки в открытом тигле, °С	228	Температура застывания, °С	-37	Плотность при 15 °С, кг/м ³	886	20	л	2 500,00
показатели	значение																				
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	57,8																				
при 100 °С	9,7																				
Индекс вязкости	152																				
Вязкость динамическая по Брукфильду при -35 °С, мПа*с	50000																				
Температура вспышки в открытом тигле, °С	228																				
Температура застывания, °С	-37																				
Плотность при 15 °С, кг/м ³	886																				
10	Антифриз SIBIRIA G11 зеленый	<p>Всесезонный антифриз, готовый к применению, выпускаемый на основе этиленгликоля высшего сорта, содержащий уникальный пакет антикоррозионных, антифрикционных, стабилизирующих и противоломных присадок.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Температура вспышки в открытом тигле, °С: 120 • рН 3 %-ной эмульсии: 7,1 - 7,3 • Содержание воды: 3,5 • Плотность при 20 °С, кг/м³: 1,12 • Цвет: Сине-зеленый • Температура кипения: 165 • Запас щелочности (М/10 НСl), мл: 13-15 	10	кг	612,00																

11	Гидравлическое масло всесезонное ВМГЗ	<p>ВМГЗ - всесезонное масло, предназначенное для систем гидроуправления и гидропривода строительных, лесозаготовительных, дорожных, подъемно-транспортных и прочих машин.</p> <p>Масло ВМГЗ производится на низковязкой минеральной основе, подвергшейся сильной очистке и содержит эффективные добавки, обеспечивающие необходимые антипенные, вязкостные, антикоррозийные, окислительные, противоизносные и низкотемпературные свойства.</p> <p>Обеспечивает бесперебойную эксплуатацию гидросистем в сложных климатических условиях России (от -30 до +50 град.С).</p> <p>СТО 84035624-021-2009</p> <p>Технические характеристики</p> <table border="1" data-bbox="582 806 774 1702"> <tr> <td>Кинематическая вязкость, при 50°C, мм²/с</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Плотность, при 20°C, кг/м³</td> <td>863</td> </tr> <tr> <td>Температура вспышки в открытом тигле, °C</td> <td>186</td> </tr> <tr> <td>Температура застывания, °C</td> <td>-45</td> </tr> <tr> <td>Вязкость динамическая, при -25°C, мПа·с</td> <td>1940</td> </tr> </table>	Кинематическая вязкость, при 50°C, мм ² /с	15	Плотность, при 20°C, кг/м ³	863	Температура вспышки в открытом тигле, °C	186	Температура застывания, °C	-45	Вязкость динамическая, при -25°C, мПа·с	1940	10	л	642,00										
Кинематическая вязкость, при 50°C, мм ² /с	15																								
Плотность, при 20°C, кг/м ³	863																								
Температура вспышки в открытом тигле, °C	186																								
Температура застывания, °C	-45																								
Вязкость динамическая, при -25°C, мПа·с	1940																								
12	Смазка Литол-24 (ГОСТ 21150-87)	<p>Смазка Литол-24 (ГОСТ 21150-87) — нефтяное масло вязкостью 60-75 мм²/с при 50°C, загущенное литиевым мылом 12-гидроксистеариновой кислоты; содержит антиокислительную и вязкостную присадки. Основные эксплуатационные характеристики Литола: высокая коллоидная, химическая и механическая стабильности, водостойка даже в кипящей воде, при нагревании не упрочняется. Работоспособна при температуре -40...+120°C,</p> <p>Технические характеристики</p> <table border="1" data-bbox="1077 806 1444 1702"> <tr> <td>1. Внешний вид</td> <td>Однородная светло-желтого цвета</td> <td>мазь до</td> <td>ог</td> </tr> <tr> <td>2. Температура каплепадения, °C, не ниже</td> <td>185</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Пенетрация при 25°C с перемешиванием, мм⁻¹</td> <td>220-260</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Вязкость, П•с (П):</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>при минус 20°C и среднем</td> <td>650(6500)</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1. Внешний вид	Однородная светло-желтого цвета	мазь до	ог	2. Температура каплепадения, °C, не ниже	185			3. Пенетрация при 25°C с перемешиванием, мм ⁻¹	220-260			4. Вязкость, П•с (П):				при минус 20°C и среднем	650(6500)			10	кг	1 055,08
1. Внешний вид	Однородная светло-желтого цвета	мазь до	ог																						
2. Температура каплепадения, °C, не ниже	185																								
3. Пенетрация при 25°C с перемешиванием, мм ⁻¹	220-260																								
4. Вязкость, П•с (П):																									
при минус 20°C и среднем	650(6500)																								

градиенте скорости деформации 10 с^{-1} , не более																	
при 0°C и среднем градиенте скорости деформации, 10 с^{-1} , не более			280(2800)														
при 50°C и среднем градиенте скорости деформации 100 с^{-1} , не менее			8(80)														
5. Предел прочности, Па($\text{гс}/\text{см}^2$):																	
при 20°C			500-1000 (5,0-10,0)														
при 80°C , не менее			200(2,0)														
6. Коллоидная стабильность, %, выделенного масла, не более			12														
7. Коррозионное воздействие на металлы			Выдерживает														
8. Испаряемость при 120°C , %, не более			6														
9. Массовая доля свободной щелочи в пересчете на NaOH , %, не более			0,1														
10. Массовая доля свободных органических кислот мг КОН на 1 г смазки, не более			-														
11. Содержание воды			Отсутствие														
12. Массовая доля механических примесей, %, не более			0,05														
13. Смазывающие свойства на четырехшариковой машине: при $(20\pm 5)^\circ\text{C}$, не менее:																	
нагрузка сваривания (Pc), Н(кгс)			1410(141)														
критическая нагрузка (Pк), Н(кгс)			630(63)														
индекс задира (Из)			28														

		<p>14. Набухание резины марки 26-44, %</p> <p>изменение объема ±8</p> <p>изменение твердости ±8</p> <p>исходный предел прочности на разрыв при 20°С, Па (гс/см²) -</p> <p>индекс разрушения, % -</p> <p>индекс восстановления, % -</p> <p>Предел прочности после разрушения или восстановления в течении 3 сут, Па, (гс/см²) -</p>			
13	<p>Антигель для дизельного топлива AGA HG3426 Суперантигель</p>	<p>Антигель для дизельного топлива. Обеспечивает: Снижение предельной температуры фильтруемости дизтоплива до -30°С, а температуру застывания до -47°С, либо ниже. Улучшение антифрикционных свойств дизтоплива на 25-30% Повышение стабильности (соединительной устойчивости) дизтоплива при низких температурах.</p>	325	мл	362,71
14	<p>Редукторное масло Shell Omala S4 GX 220</p>	<p>Высокоэффективное полностью синтетическое индустриальное редукторное масло для тяжелых условий эксплуатации, обеспечивающее отличное смазывание в самых тяжелых условиях, снижение трения, увеличенный срок службы и высокую степень защиты шестерен от микропиттинга.</p> <p>Тип Редукторное масло</p> <p>Класс вязкости ISO VG 220</p> <p>Базовое масло Синтетическое ПАО</p> <p>Индекс вязкости 160</p> <p>Спецификации AGMA 9005-E02 DIN 51517-3 CLP HC ISO 12925-1 CKD</p> <p>Плотность при 15 С, кг/л 0.881</p> <p>Вязкость кинематическая при 100 С, сСт 28.3</p> <p>Вязкость кинематическая при 40 С, сСт 229.4</p>	209	л	148 911,02

		Температура вспышки, С 250 Температура застывания, С -45			
15	Электролит плотностью 1,29	Аккумуляторный электролит — водный раствор серной кислоты, предназначенный для использования в свинцово-кислотных аккумуляторах (АКБ).	5	л	93,64
16	Вода дисцилированная	Дистиллированная вода — очищенная вода, практически не содержащая примесей и посторонних включений. Получают перегонкой в специальных аппаратах — дистилляторах, предназначена только для технических целей. Удельная электрическая проводимость при $t=20$: $5 \cdot 10^{-4}$	5	л	27,97
17	Смазка WD-40 многофункциональ ная	WD-40 — технический аэрозоль универсального назначения	200	мл	167,80
18	Масло трансмиссионное Gazpromneft GL-5 75W90	Трансмиссионное масло для наиболее нагруженных зубчатых передач, работающих в тяжёлых условиях. Производится на основе высококачественной базовой композиции синтетических и минеральных масел с применением высокоэффективного пакета присадок. Обеспечивает широкий температурный интервал применения и безотказную и долговечную работу агрегатов трансмиссии.	4	л	920,34
19	Масло трансмиссионное Gazpromneft GL-4 75W90	Трансмиссионное масло, предназначенное для работы в агрегатах механических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей. Производится на основе высококачественной базовой композиции синтетических и минеральных масел с применением высокоэффективного пакета присадок. Обеспечивает широкий температурный интервал применения и безотказную и долговечную работу агрегатов трансмиссии.	4	л	802,54
20	Смазка EP 2 сульфид молибдена Gazpromneft Grease L Moly EP 2	Многофункциональная литиевая смазка с содержанием противозадирных присадок (EP-присадок) и твердого наполнителя (дисульфида молибдена) Типовые показатели Метод Gazpromneft Grease L Moly EP 2	18	кг	4 084,75
		Соответствие стандарту DIN 51502 KPF 2 K-30 Класс NLGI 2 Пенетрация с перемешиванием, 60 ASTM D217 265-295 двойных тактов, 10^{-1} мм Диапазон рабочих температур, °С от -30 до +120 Цвет Визуальный Темно-серый			

		<p>Структура</p> <p>Тип загустителя</p> <p>Базовое масло</p> <p>Вязкость базового масла при 40°C, ASTM D445 мм²/с</p> <p>Содержание мыла, %</p> <p>Температура каплепадения, 0С</p> <p>Коррозия на медной пластинке, 24 DIN 51811 часа при 120°C</p> <p>Испытания на коррозию Emcor, ASTM D6138</p> <p>дистиллированная вода</p> <p>Износ на 4-шариковой машине трения, диаметр пятна износа, мм</p> <p>Нагрузка сваривания на 4-шариковой машине, Н</p> <p>Вывыаемость водой, потеря веса при 79°C, %</p> <p>Отделение масла за 24 часа при 25°C, %</p>	<p>Визуальный</p> <p>Однородная</p> <p>Литиевое мыло</p> <p>Минеральное</p> <p>150</p> <p>7,5</p> <p>>190</p> <p>1A</p> <p>Пройдено</p> <p>0,4</p> <p>5</p> <p>2800</p> <p>4</p> <p>4-5</p>		
21	<p>Смазка EP 2 сульфид молибдена (в тубах) Gazpromneft Grease L Moly EP 2</p>	<p>Многофункциональная литиевая смазка с содержанием противозадирных присадок (EP-присадок) и твердого наполнителя (дисульфида молибдена)</p> <p>Типовые показатели</p> <p>Соответствие стандарту</p> <p>Класс NLGI</p> <p>Пенетрация с перемешиванием, 60 ASTM D217 двойных тактов, 10⁻¹ мм</p> <p>Диапазон рабочих температур, °С</p> <p>Цвет</p> <p>Структура</p> <p>Тип загустителя</p> <p>Базовое масло</p>	<p>Метод</p> <p>DIN 51502</p> <p>DIN 51502</p> <p>60 ASTM D217</p> <p>от -30 до +120</p> <p>Визуальный</p> <p>Визуальный</p> <p>Литиевое мыло</p> <p>Минеральное</p> <p>Gazpromneft Grease L Moly EP 2</p> <p>KPF 2 K-30</p> <p>2</p> <p>265-295</p> <p>Темно-серый</p> <p>Однородная</p> <p>Литиевое мыло</p> <p>Минеральное</p>	<p>400</p> <p>гр</p> <p>144,07</p>	

		<p>Вязкость базового масла при 40⁰C, ASTM D445 150 мм2/с</p> <p>Содержание мыла, % Расчетное 7,5</p> <p>Температура каплепадения, 0C ASTM D566 >190</p> <p>Коррозия на медной пластинке, 24 DIN 51811 1A часа при 120⁰C</p> <p>Испытания на коррозию Emcor, ASTM D6138 Пройдено дистиллированная вода</p> <p>Износ на 4-шариковой машине ASTM D2266 0,4 трения, диаметр пятна износа, мм DIN 51350 5</p> <p>Нагрузка сваривания на 4-шариковой машине, Н ASTM D2596 2800 DIN 51350 4</p> <p>Вымываемость водой, потеря веса ASTM D1264 4 при 79⁰C, %</p> <p>Отделение масла за 24 часа при ASTM D1742 4-5 25⁰ C, %</p>			
22	Антифриз желтый G-12	Охлаждающая жидкость, температурный режим -40 +120	10	л	590,00
23	Антифриз красный G-12	Охлаждающая жидкость, температурный режим -40 +120	10	л	605,00
24	Моторное дизельное масло Gazpromneft Super 5W-40	Моторное масло, предназначенное для работы в агрегатах легковых и грузовых автомобилей. Производиться на основе высококачественной базовой композиции синтетических и минеральных масел с применением высокоэффективного пакета присадок. Обеспечивает широкий температурный интервал применения и безотказную и долговечную работу агрегатов трансмиссии.	4	л	480,51
25	Масло трансмиссионное ТАП-15В	Минеральное масло из смеси высоковязких ароматизированных углеводородов с дистиллятным маслом. Содержит композицию присадок, улучшающих противозадирные и низкотемпературные эксплуатационные характеристики масла. Используется в трансмиссиях грузовых автомобилей и в промышленности (технологические приводы конвейеров, погрузочно-разгрузочных устройств и в другом оборудовании) для смазывания прямозубых, спирально-конических и червячных передач. Масло	5	л	360,00

26	Масло трансмиссионное Gazpromneft GL-5 80W90	<p>обеспечивает надежную работу в условиях контактных напряжений до 2000 МПа и температуре масла в объеме до 130 °С.</p> <p>Всесезонные трансмиссионные масла, предназначенные для использования в механических трансмиссиях с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки и др.) легковых и грузовых автомобилей, другой мобильной техники, работающей в наиболее тяжелых условиях эксплуатации, где рекомендованы масла уровня API GL-5 (TM-5).</p>	20	л	1 693,00
27	Масло моторное Gazpromneft M-8B	<p>Характеристика:</p> <ul style="list-style-type: none"> - высокая термостойчивость (минимальная температура возгорания 207 °С, замерзания – минус 25 °С-35 °С, что позволяет использовать технику практически при любых погодных условиях); - изготавливается согласно ГОСТ 10541-78 (гарантированно высокое качество масла за счет четко регламентированных пропорций сырья и технологии изготовления); - оптимальная вязкость класса SAE 20 (способствует более быстрому запуску мотора); соответствие группе качества по API SD/SB (универсальный смазочный материал, подходящий как для бензиновых двигателей, так и для дизельных); - длительные периоды между заменой (одной порции хватает приблизительно на 18 000 км пробега, что значительно экономит время и средства). 	20	л	1 591,53