

**ПРОТОКОЛ № 27/КК
заседания Конкурсной комиссии****Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер», состоявшегося «28» ноября 2018 года**Присутствовали:

Шибяев Степан Сергеевич	Директор филиала	Председатель комиссии
Усатов Максим Павлович	Первый заместитель директора филиала	Заместитель председателя комиссии
Азанов Максим Васильевич	Начальник отдела информационных технологий	Член комиссии
Буйклы Наталья Владимировна	Начальник отдела логистики	Член комиссии
Коновалова Елена Владимировна	Главный бухгалтер	Член комиссии
Можарова Наталья Борисовна	Начальник планово- экономического отдела	Член комиссии
Ербягина Марина Валерьевна	Ведущий инженер технического отдела	Секретарь комиссии

Кворум имеется.

ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:

- I. Подведение итогов по открытому конкурсу № ОК-СВЕРД-18-0044 по предмету закупки "Поставка масел и технических жидкостей для нужд Уральского филиала ПАО "ТрансКонтейнер" (далее – Открытый конкурс).
Процедура: ОК-СВЕРД-18-0044
Заявки в АСБК: 573109-573112
Докладчик: Главный инженер Корепанов И.В.

По пункту I повестки дня:

1.1 Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» (Протокол № 73/ПРГ заседания, состоявшегося «23» ноября 2018 года) в части принятия решения допустить к участию в открытом конкурсе ООО "ПРОФИ", ООО "НАФТА ГРУПП", АО "УРАЛ-НЕФТЬ-СЕРВИС".

1.2 На основании пункта 139 Положения о закупках и подпункта 2.9.10 документации о закупке (участниками Открытого конкурса признано не менее 2-х претендентов) признать открытый конкурс № ОК-СВЕРД-18-0044 состоявшимся;

1.3 В соответствии с пунктом 142 Положения о закупках признать победителем Открытого конкурса АО "УРАЛ-НЕФТЬ-СЕРВИС" и принять решение о заключении с ним договора на следующих условиях:

Предмет договора: Поставщик обязуется поставить, а Покупатель принять и оплатить масла и технические жидкости (далее – «Товар») для нужд Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер».

Цена договора: Общая цена Договора не должна превышать 2 500 000,00 (два миллиона пятьсот тысяч) рублей 00 копеек без учета НДС. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Предельные единичные расценки: Установить в соответствии с Финансово-коммерческим предложением претендента (Приложение № 1 к настоящему Протоколу). Единичные расценки на Товар учитывают расходы по упаковке, маркировке, оформлению соответствующих сертификатов и другой необходимой документации, погрузочно-разгрузочные работы, транспортные расходы, страхование, таможенные пошлины и другие обязательные платежи и налоги (кроме НДС), а также все затраты, издержки и иные расходы Поставщика, связанные с исполнением договора.

Сведения об объеме закупаемых Товаров: Объем Товара определяется исходя из потребностей Покупателя на основании подписанных Сторонами Спецификаций.

Форма, сроки и порядок оплаты: Оплата каждой партии Товара производится Покупателем в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания Сторонами товарной накладной № ТОРГ-12 на соответствующую партию Товара на основании выставленного Поставщиком счета.

Место поставки Товаров: г. Екатеринбург, ул. Автомагистральная, д. 2.

Срок поставки Товаров: В течение 3 (трех) рабочих дней с даты подписания Спецификации.

Срок действия Договора: Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует до 31 декабря 2019 года включительно, а в части взаиморасчетов до полного исполнения сторонами своих обязательств.

1.4 Поручить Главному инженеру Корепанову И.В.:

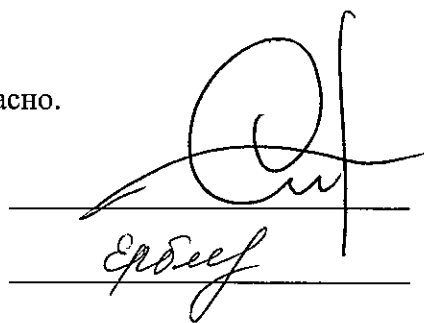
1.4.1 уведомить АО "УРАЛ-НЕФТЬ-СЕРВИС" о принятом Конкурсной комиссией Уральского филиала ПАО «ТрансКонтейнер» решении;

1.4.2 обеспечить установленным порядком заключение договора с АО "УРАЛ-НЕФТЬ-СЕРВИС" и не позднее 3 (трех) дней с даты его заключения разместить сведения о договоре в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Решение принято единогласно.

Председатель комиссии

Секретарь комиссии



The image shows two handwritten signatures in black ink. The top signature is large and stylized, while the bottom signature is smaller and more legible. Both are written over horizontal lines.

Шибяев Степан
Сергеевич
Ербягина Марина
Валерьевна

«07» декабря 2018 г.

Приложение №1
к Протоколу № 27/КК заседания Конкурсной комиссии
Уральского филиала ПАО «ГрансКонтейнер»
от «28» ноября 2018 г.

№ п/п	Наименование Товара	Характеристики Товара	Емкость тары	Ед. изм.	Цена за единицу Товара, руб. без учета НДС														
1	Тосол А-40М	<p>Охлаждающая низкозамерзающая жидкость на основе этиленгликоля с применением антикоррозионных, активизирующих и стабилизирующих компонентов. Предназначена для использования в замкнутых системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей, работающих при температуре окружающей среды не ниже -40°С. Обеспечивает эффективное охлаждение двигателя и предохраняет систему от коррозии и образования накипи, нейтральна по отношению к резиновым шлангам и уплотнительным деталям из резины и пластических масс.</p> <p>Технические характеристики в соответствии с ГОСТ 28084-89</p>	10	л	522,04														
2	Омыватель стекол незамерзающий	<p>Незамерзающая жидкость для стекол изготавливается из изопропанола и не имеет никакого запаха. Жидкость для стеклоомывателя эффективно очищает лобовое стекло и предотвращает царапины и мутные разводы, не вспенивается. Экологична - не содержит метанола.</p> <p>Температура замерзания: -30 С</p>	5	л	85,00														
3	Моторное масло Diesel полусинтетическое Gazpromneft Diesel Premium 10w40	<p>Полусинтетическое СТО 84035624-061-2012 относится к категории масел SHPD (Super High Performance Diesel), предназначенных для современных мощных и скоростных дизелей, со значительно продленным интервалом замены. Разработано в соответствии с экологическими нормами Евро-4, заменяет масла групп API CH-4, CG-4, CF-4.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Показатель</th> <th>норма</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вязкость кинематическая при 100°С, мм²/с</td> <td>14,5</td> </tr> <tr> <td>Температура вспышки в открытом тигле, °С</td> <td>227</td> </tr> <tr> <td>Температура застывания, °С</td> <td>-40</td> </tr> <tr> <td>Индекс вязкости</td> <td>158</td> </tr> <tr> <td>Щелочное число, мг КОН/г</td> <td>10,0</td> </tr> <tr> <td>Зольность сульфатная, %</td> <td>1,4</td> </tr> </tbody> </table>	Показатель	норма	Вязкость кинематическая при 100°С, мм ² /с	14,5	Температура вспышки в открытом тигле, °С	227	Температура застывания, °С	-40	Индекс вязкости	158	Щелочное число, мг КОН/г	10,0	Зольность сульфатная, %	1,4	205	л	22 656,78
Показатель	норма																		
Вязкость кинематическая при 100°С, мм ² /с	14,5																		
Температура вспышки в открытом тигле, °С	227																		
Температура застывания, °С	-40																		
Индекс вязкости	158																		
Щелочное число, мг КОН/г	10,0																		
Зольность сульфатная, %	1,4																		

4	<p>Моторное масло Diesel полусинтетическое Gazpromneft Diesel Premium 10w40</p>	<p>Плотность, при 20 °С, г/см³ 0,873</p> <p>Полусинтетическое СТО 84035624-061-2012 относится к категории масел SHPD (Super High Performance Diesel), предназначенных для современных мощных и скоростных дизелей, со значительно продленным интервалом замены. Разработано в соответствии с экологическими нормами Евро-4, заменяет масла групп API SN-4, CG-4, CF-4.</p> <table border="1" data-bbox="403 797 715 1720"> <thead> <tr> <th>Показатель</th> <th>норма</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Вязкость кинематическая при 100°С, мм²/с</td> <td>14,5</td> </tr> <tr> <td>Температура вспышки в открытом тигле, °С</td> <td>227</td> </tr> <tr> <td>Температура застывания, °С</td> <td>-40</td> </tr> <tr> <td>Индекс вязкости</td> <td>158</td> </tr> <tr> <td>Щелочное число, мг КОН/г</td> <td>10,0</td> </tr> <tr> <td>Зольность сульфатная, %</td> <td>1,4</td> </tr> <tr> <td>Плотность, при 20 °С, г/см³</td> <td>0,873</td> </tr> </tbody> </table>	Показатель	норма	Вязкость кинематическая при 100°С, мм ² /с	14,5	Температура вспышки в открытом тигле, °С	227	Температура застывания, °С	-40	Индекс вязкости	158	Щелочное число, мг КОН/г	10,0	Зольность сульфатная, %	1,4	Плотность, при 20 °С, г/см ³	0,873	20	л	2 452,54
Показатель	норма																				
Вязкость кинематическая при 100°С, мм ² /с	14,5																				
Температура вспышки в открытом тигле, °С	227																				
Температура застывания, °С	-40																				
Индекс вязкости	158																				
Щелочное число, мг КОН/г	10,0																				
Зольность сульфатная, %	1,4																				
Плотность, при 20 °С, г/см ³	0,873																				
5	<p>Масло моторное минеральное G-Profi MSI Plus 15W-40</p>	<p>Вязкость: 15W-40</p> <p>Спецификации ACEA B3 B4 E3 E5 E7 A3</p> <p>Спецификации API CF-4 CG-4 CH-4 CI-4 SL класс API SL</p> <p>класс ACEA E7/E5/E3, B3/B4, A3</p>	20	л	2 540,68																
6	<p>Тормозная жидкость G-Energy Expert DOT-4</p>	<p>Жидкость с улучшенными характеристиками, рассчитанная на работу в автомобилях с дисковыми и дисковыми вентилируемыми тормозами. Ее основа - соединения сложных эфиров с борной кислотой. Борная кислота, которая входит в состав DOT-4, полностью нейтрализует конденсат воды</p> <table border="1" data-bbox="1050 797 1246 1720"> <tbody> <tr> <td>Температура кипения новой тормозной жидкости, °С</td> <td>230</td> </tr> <tr> <td>Температура кипения "старой" жидкости, °С</td> <td>155</td> </tr> <tr> <td>Вязкость новой жидкости при температуре -40 °С, мм²/с</td> <td>1800</td> </tr> </tbody> </table>	Температура кипения новой тормозной жидкости, °С	230	Температура кипения "старой" жидкости, °С	155	Вязкость новой жидкости при температуре -40 °С, мм ² /с	1800	455	гр	72,88										
Температура кипения новой тормозной жидкости, °С	230																				
Температура кипения "старой" жидкости, °С	155																				
Вязкость новой жидкости при температуре -40 °С, мм ² /с	1800																				
7	<p>Жидкость G-Vox Expert ATF DX III</p>	<p>G-Vox Expert ATF DX III – всесезонная высококачественная рабочая жидкость. Предназначена для автоматических коробок передач, гидросилителей рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, автобусов, внедорожников, строительной и специальной техники, где рекомендованы жидкости уровня DEXRON III. Обладает высокими эксплуатационными характеристиками и стабильностью эксплуатационных</p>	20	л	3 310,00																

		<p>свойств. Вязкость кинематическая: при 100 °С, мм²/с ГОСТ 33 7.3 Динамическая вязкость по Брукфильду при -40 °С ASTM D 2983 18000 Температура вспышки в открытом тигле, °С ГОСТ 4333 217 Температура застывания, °С ГОСТ 20287 -48 Плотность при 15 °С кг/м³ ГОСТ 3900 860 СТО 84035624-092-2013</p>																			
8	Мочевина для дизеля	<p>Данный раствор используется для системы SCR (Selective Catalytic Reduction), которая устанавливается на современных дизельных двигателях грузовых автомобилей стандартов Евро 4, 5, 6.</p>	20	л	498,31																
9	Универсальное тракторное масло для гидросистем и трансмиссий Utto 10w-30 G-special	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="582 974 694 1041">показатели</th> <th data-bbox="582 1041 694 1108">значение</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="694 974 742 1041">Вязкость кинематическая, мм²/с при 40 °С</td> <td data-bbox="694 1041 742 1108">57,8</td> </tr> <tr> <td data-bbox="742 974 790 1041">при 100 °С</td> <td data-bbox="742 1041 790 1108">9,7</td> </tr> <tr> <td data-bbox="790 974 837 1041">Индекс вязкости</td> <td data-bbox="790 1041 837 1108">152</td> </tr> <tr> <td data-bbox="837 974 885 1041">Вязкость динамическая по Брукфильду при -35°С, мПа*с</td> <td data-bbox="837 1041 885 1108">50000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="885 974 933 1041">Температура вспышки в открытом тигле, °С</td> <td data-bbox="885 1041 933 1108">228</td> </tr> <tr> <td data-bbox="933 974 981 1041">Температура застывания, °С</td> <td data-bbox="933 1041 981 1108">-37</td> </tr> <tr> <td data-bbox="981 974 1029 1041">Плотность при 15 °С, кг/м³</td> <td data-bbox="981 1041 1029 1108">886</td> </tr> </tbody> </table>	показатели	значение	Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	57,8	при 100 °С	9,7	Индекс вязкости	152	Вязкость динамическая по Брукфильду при -35°С, мПа*с	50000	Температура вспышки в открытом тигле, °С	228	Температура застывания, °С	-37	Плотность при 15 °С, кг/м ³	886	20	л	2 500,00
показатели	значение																				
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	57,8																				
при 100 °С	9,7																				
Индекс вязкости	152																				
Вязкость динамическая по Брукфильду при -35°С, мПа*с	50000																				
Температура вспышки в открытом тигле, °С	228																				
Температура застывания, °С	-37																				
Плотность при 15 °С, кг/м ³	886																				
10	Антифриз G11 зеленый	<p>Всесезонный антифриз, готовый к применению, выпускаемый на основе этиленгликоля высшего сорта, содержащий уникальный пакет антикоррозийных, антифрикционных, стабилизирующих и противоломных присадок.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Температура вспышки в открытом тигле, °С: 120 • рН 3 %-ной эмульсии: 7,1 - 7,3 • Содержание воды: 3,5 • Плотность при 20 °С, кг/м³: 1,12 • Цвет: Сине-зеленый • Температура кипения: 165 • Запас щелочности (M/10 HCl), мл: 13-15 	10	кг	612,00																

11	Гидравлическое масло всесезонное ВМГЗ	<p>ВМГЗ - всесезонное масло, предназначенное для систем гидроуправления и гидропривода строительных, лесозаготовительных, дорожных, подъемно-транспортных и прочих машин.</p> <p>Масло ВМГЗ производится на низковязкой минеральной основе, подвергшейся сильной очистке и содержит эффективные добавки, обеспечивающие необходимые антипенные, вязкостные, антикоррозийные, окислительные, противозносные и низкотемпературные свойства.</p> <p>Обеспечивает бесперебойную эксплуатацию гидросистем в сложных климатических условиях России (от -30 до +50 град.С).</p> <p>СТО 84035624-021-2009</p>	10	л	642,00																									
12	Смазка Литол-24 (ГОСТ 21150-87)	<p>Технические характеристики</p> <table border="1" data-bbox="587 813 783 1709"> <tr> <td>Кинематическая вязкость, при 50°С, мм²/с</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Плотность, при 20°С, кг/м³</td> <td>863</td> </tr> <tr> <td>Температура вспышки в открытом тигле, °С</td> <td>186</td> </tr> <tr> <td>Температура застывания, °С</td> <td>-45</td> </tr> <tr> <td>Вязкость динамическая, при -25°С, мПа·с</td> <td>1940</td> </tr> </table> <p>Смазка Литол-24 (ГОСТ 21150-87) — нефтяное масло вязкостью 60-75 мм²/с при 50°С, загущенное литиевым мылом 12-гидроксистеариновой кислоты; содержит антиокислительную и вязкостную присадки. Основные эксплуатационные характеристики Литола: высокая коллоидная, химическая и механическая стабильности, водостойка даже в кипящей воде, при нагревании не упрочняется. Работоспособна при температуре -40...+120°С.</p> <p>Технические характеристики</p> <table border="1" data-bbox="1082 813 1449 1709"> <tr> <td>1. Внешний вид</td> <td>Однородная светлого-желтого коричневого цвета</td> <td>мазь от до</td> </tr> <tr> <td>2. Температура каплепадения, °С, не ниже</td> <td>185</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Пенетрация при 25°С с перемешиванием, мм⁻¹</td> <td>220-260</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Вязкость, П·с (П):</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>при минус 20°С и среднем</td> <td>650(6500)</td> <td></td> </tr> </table>	Кинематическая вязкость, при 50°С, мм ² /с	15	Плотность, при 20°С, кг/м ³	863	Температура вспышки в открытом тигле, °С	186	Температура застывания, °С	-45	Вязкость динамическая, при -25°С, мПа·с	1940	1. Внешний вид	Однородная светлого-желтого коричневого цвета	мазь от до	2. Температура каплепадения, °С, не ниже	185		3. Пенетрация при 25°С с перемешиванием, мм ⁻¹	220-260		4. Вязкость, П·с (П):			при минус 20°С и среднем	650(6500)		10	кг	1 055,08
Кинематическая вязкость, при 50°С, мм ² /с	15																													
Плотность, при 20°С, кг/м ³	863																													
Температура вспышки в открытом тигле, °С	186																													
Температура застывания, °С	-45																													
Вязкость динамическая, при -25°С, мПа·с	1940																													
1. Внешний вид	Однородная светлого-желтого коричневого цвета	мазь от до																												
2. Температура каплепадения, °С, не ниже	185																													
3. Пенетрация при 25°С с перемешиванием, мм ⁻¹	220-260																													
4. Вязкость, П·с (П):																														
при минус 20°С и среднем	650(6500)																													

градиенте скорости деформации 10 с^{-1} , не более	
при 0°C и среднем градиенте скорости деформации, 10 с^{-1} , не более	280(2800)
при 50°C и среднем градиенте скорости деформации 100 с^{-1} , не менее	8(80)
5. Предел прочности, Па($\text{гс}/\text{см}^2$):	
при 20°C	500-1000 (5,0-10,0)
при 80°C , не менее	200(2,0)
6. Коллоидная стабильность, %, выделенного масла, не более	12
7. Коррозионное воздействие на металлы	Выдерживает
8. Испаряемость при 120°C , %, не более	6
9. Массовая доля свободной щелочи в пересчете на NaOH , %, не более	0,1
10. Массовая доля свободных органических кислот мг KOH на 1 г смазки, не более	-
11. Содержание воды	Отсутствие
12. Массовая доля механических примесей, %, не более	0,05
13. Смазывающие свойства на четырехшариковой машине: при $(20\pm 5)^\circ\text{C}$, не менее:	
нагрузка сваривания (Pс), Н(кгс)	1410(141)
критическая нагрузка (Pк), Н(кгс)	630(63)
индекс задира (Из)	28

	<p>14. Набухание резины марки 26-44, %</p> <table border="1"> <tr> <td>изменение объема</td> <td>±8</td> </tr> <tr> <td>изменение твердости</td> <td>±8</td> </tr> <tr> <td>исходный предел прочности на разрыв при 20°C, Па (гс/см²)</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>индекс разрушения, %</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>индекс восстановления, %</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Предел прочности после разрушения или восстановления в течении 3 сут, Па, (гс/см²)</td> <td>-</td> </tr> </table>	изменение объема	±8	изменение твердости	±8	исходный предел прочности на разрыв при 20°C, Па (гс/см ²)	-	индекс разрушения, %	-	индекс восстановления, %	-	Предел прочности после разрушения или восстановления в течении 3 сут, Па, (гс/см ²)	-			
изменение объема	±8															
изменение твердости	±8															
исходный предел прочности на разрыв при 20°C, Па (гс/см ²)	-															
индекс разрушения, %	-															
индекс восстановления, %	-															
Предел прочности после разрушения или восстановления в течении 3 сут, Па, (гс/см ²)	-															
13	<p>Антигель для дизельного топлива AGA HG3426 Суперантигель</p>	<p>Антигель для дизельного топлива. Обеспечивает: Снижение предельной температуры фильтруемости дизтоплива до -30°C, а температуру застывания до -47°C, либо ниже. Улучшение антифрикционных свойств дизтоплива на 25-30% Повышение стабильности (соединенной устойчивости) дизтоплива при низких температурах.</p>	325	мл 362,71												
14	<p>Редукторное масло Shell Omala S4 GX 220</p>	<p>Высокоэффективное полностью синтетическое индустриальное редукторное масло для тяжелых условий эксплуатации, обеспечивающее отличное смазывание в самых тяжелых условиях, снижение трения, увеличенный срок службы и высокую степень защиты шестерен от микропиттинга.</p>	209	л 148 911,02												
<p>Тип Редукторное масло Класс вязкости ISO VG 220 Базовое масло Синтетическое ПАО Индекс вязкости 160 Спецификации AGMA 9005-E02 DIN 51517-3 CLP HC ISO 12925-1 CKD Плотность при 15 С, кг/л 0.881 Вязкость кинематическая при 100 С, сСт 28.3 Вязкость кинематическая при 40 С, сСт 229.4</p>																

21	Смазка EP 2 сульфид молибдена (в тубах) Gazpromneft Grease L Moly EP 2	<p>Структура Тип загустителя Базовое масло Вязкость базового масла при 40°C, ASTM D445 мм²/с Содержание мыла, % Температура кашлепадения, 0С Коррозия на медной пластинке, 24 DIN 51811 1A Испытания на коррозию Emcor, ASTM D6138 дистиллированная вода Износ на 4-шариковой машине трения, диаметр пятна износа, мм Нагрузка сваривания на 4-шариковой машине, Н Вымываемость водой, потеря веса при 79°C, % Отделение масла за 24 часа при 25°C, %</p>	<p>Визуальный Литиевое мыло Минеральное 150 7,5 >190 1A Пройдено 0,4 5 2800 4 4-5</p>	400	гр	144,07
		<p>Многофункциональная литиевая смазка с содержанием прогвозадириных присадок (EP-присадок) и твердого наполнителя (дисульфида молибдена) Типовые показатели Соответствие стандарту Класс NLGI Пенетрация с перемешиванием, 60 двойных тактов, 10⁻¹ мм Диапазон рабочих температур, °C Цвет Структура Тип загустителя Базовое масло</p>	<p>Метод Gazpromneft Grease L Moly EP 2 DIN 51502 KPF 2 K-30 2 265-295 от -30 до +120 Темно-серый Однородная Литиевое мыло Минеральное</p>			

		<p>Вязкость базового масла при 40⁰С, ASTM D445 150 мм2/с</p> <p>Содержание мыла, % Расчетное 7,5</p> <p>Температура каплепадения, 0С ASTM D566 >190</p> <p>Коррозия на медной пластинке, 24 DIN 51811 1А часа при 120⁰С</p> <p>Испытания на коррозию Emcor, ASTM D6138 Пройдено дистиллированная вода</p> <p>Износ на 4-шариковой машине ASTM D2266 0,4 трения, диаметр пятна износа, мм DIN 51350 5</p> <p>Нагрузка сваривания на 4-шариковой машине, Н ASTM D2596 2800 DIN 51350 4</p> <p>Вымываемость водой, потеря веса ASTM D1264 4 при 79⁰С, %</p> <p>Отделение масла за 24 часа при 25⁰ С, % ASTM D1742 4-5</p>		
22	Антифриз желтый G-12	Охлаждающая жидкость, температурный режим -40 +120	10	л 590,00
23	Антифриз красный G-12	Охлаждающая жидкость, температурный режим -40 +120	10	л 605,00
24	Моторное дизельное масло Gazpromneft Super 5W-40	Моторное масло, предназначенное для работы в агрегатах легковых и грузовых автомобилей. Производится на основе высококачественной базовой композиции синтетических и минеральных масел с применением высокоэффективного пакета присадок. Обеспечивает широкий температурный интервал применения и безотказную и долговечную работу агрегатов трансмиссии.	4	л 480,51
25	Масло трансмиссионное ТАП-15В	Минеральное масло из смеси высоковязких ароматизированных углеводородов с дистиллятным маслом. Содержит композицию присадок, улучшающих противозадирные и низкотемпературные эксплуатационные характеристики масла. Используется в трансмиссиях грузовых автомобилей и в промышленности (технологические приводы конвейеров, погрузочно-разгрузочных устройств и в другом оборудовании) для смазывания прямозубых, спирально-конических и червячных передач. Масло	5	л 360,00

26	<p>Масло трансмиссионное Gazpromneft GL-5 80W90</p>	<p>обеспечивает надежную работу в условиях контактных напряжений до 2000 МПа и температуре масла в объеме до 130 °С.</p>	20	л	1 693,00
27	<p>Масло моторное Gazpromneft M-8B</p>	<p>Характеристика: - высокая термостойчивость (минимальная температура возгорания 207 °С, замерзания – минус 25 °С-35 °С, что позволяет использовать технику практически при любых погодных условиях); - изготавливается согласно ГОСТ 10541-78 (гарантированно высокое качество масла за счет четко регламентированных пропорций сырья и технологии изготовления); - оптимальная вязкость класса SAE 20 (способствует более быстрому запуску мотора); соответствие группе качества по API SD/CB (универсальный смазочный материал, подходящий как для бензиновых двигателей, так и для дизельных); - длительные периоды между заменой (одной порции хватает приблизительно на 18 000 км пробега, что значительно экономит время и средства).</p>	20	л	1 591,53