

ПРОТОКОЛ № 13/ПРГ

заседания постоянной рабочей группы при Конкурсной комиссии
филиала публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге,
состоявшегося «27» ноября 2018 года

! В заседании постоянной рабочей группы при Конкурсной комиссии филиала публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге (далее – ПРГ) приняли участие:

1.	Оводков Александр Львович	Главный инженер	Руководитель ПРГ
2.	Шоренков Александр Анатольевич	Начальник технического отдела	Заместитель руководителя ПРГ
3.	Седова Ольга Александровна	Заместитель главного бухгалтера	Член ПРГ
4.	Чичирко Снежана Михайловна	Ведущий юрисконсульт юридического сектора	Член ПРГ
5.	Шустова Елена Олеговна	Ведущий экономист планово- экономического сектора	Член ПРГ
	Крюкова Ксения Владимировна	Техник I категории технического отдела	Секретарь ПРГ

Состав ПРГ: шесть человек. Приняли участие: пять человек. Кворум имеется.

ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:

I. Рассмотрение, оценка и сопоставление заявок на участие в процедуре Открытый конкурс среди субъектов МСП № ОК-МСП-НКПСЕВ-18-0010 по предмету закупки "Текущий ремонт, сезонное и техническое обслуживание грузоподъемных кранов, спредеров и подкранового пути на контейнерном терминале филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге в г. Архангельске (КТ Архангельск)" (далее – Открытый конкурс).

! По пункту I повестки дня:

Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:	«27» ноября 2018 г. 14 час. 00 мин.
Место проведения процедуры рассмотрения заявок:	Российская Федерация, 150003, г. Ярославль, пр-т Октября, д. 16/21.

Лот № 1

Предмет договора:	Текущий ремонт, сезонное и техническое обслуживание грузоподъемных кранов, спредеров и подкранового пути на контейнерном терминале филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге в г. Архангельске (КТ Архангельск).
Начальная (максимальная) цена	2 300 000 (два миллиона триста тысяч) рублей 00 копеек

договора:	без учета НДС.
-----------	----------------

1.1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге следующие предложения:

1.2. Допустить к участию в Открытом конкурсе следующих претендентов:

Номер заявки	Наименование претендентов (ИНН, КПП, ОГРН/ОГРНИП, адрес)	Цена предложения, без учета НДС	Количество баллов	Порядковый номер
1.	ООО "СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ГПМ" ИНН: 7606115933, КПП: 760601001, ОГРН: 1187627000186 Адрес: г Ярославль, ул. Белинского, д. 29, оф. 21.	2 300 000 (два миллиона триста тысяч) рублей 00 копеек	1,60	2
2.	ИП Власов Владимир Александрович ИНН: 290124051770, ОГРНИП: 317290100038990 Адрес: 163000, Архангельская обл., г. Архангельск, ул. Воскресенская, д. 10, кв. 62	2 300 000 (два миллиона триста тысяч) рублей 00 копеек	1,80	1

1.3. На основании пункта 139 Положения о закупках и подпункта 2.9.10 документации о закупке (участниками Открытого конкурса признано не менее 2-х претендентов) признать открытый конкурс № ОК-МСП-НКПСЕВ-18-0010 состоявшимся;

1.4. В соответствии с пунктом 142 Положения о закупках признать победителем Открытого конкурса ИП Власова Владимира Александровича и принять решение о заключении с ним договора на следующих условиях:

Предмет договора: выполнение работ по текущему ремонту (ТР), сезонному (СО) и техническому обслуживанию (ТО) грузоподъемных кранов, спредеров и подкранового пути на контейнерном терминале филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге в г. Архангельске (КТ Архангельск).

Цена договора: 2 300 000 (два миллиона триста тысяч) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), и расходов Исполнителя, в том числе транспортных расходов по доставке своих работников до места выполнения работ, разгрузке, установке, монтажу, замене оборудования, стоимости расходных материалов для проведения технического и сезонного обслуживания, расходов на получение необходимых лицензий, сертификатов для допуска до выполнения работ, таможенных пошлин, сборов и других обязательных платежей без учета НДС.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Стоимость работ, услуг, материалов за одно техническое обслуживание (ТО) МККС-42К - 45 000 (сорок пять тысяч) рублей 00 копеек без учета НДС.

Стоимость работ, услуг, материалов за одно техническое обслуживание (ТО) подкранового пути - 10 000 (десять тысяч) рублей 00 копеек без учета НДС.

Стоимость работ, услуг, материалов за одно сезонное обслуживание (СО) МККС-42К - 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек без учета НДС.

Стоимость работ, услуг, материалов за одно сезонное обслуживание (СО) подкранового пути – 11 000 (одиннадцать тысяч) рублей 00 копеек без учета НДС.

Стоимость работ, услуг, материалов одно нормо-часа текущего ремонта (ТР) МККС-42К - 820 (восемьсот двадцать) рублей 00 копеек без учета НДС.

Стоимость работ, услуг, материалов одно нормо-часа текущего ремонта (ТР) подкранового пути - 820 (восемьсот двадцать) рублей 00 копеек без учета НДС.

Стоимость текущего ремонта кранов и подкрановых путей исчисляется исходя из расчета нормо-часа (Приложение №1 к настоящему протоколу).

Сведения об объеме выполняемых работ: в соответствии с техническим заданием.

Сроки выполнения работ: определяются План-графиком технического обслуживания, сезонного обслуживания и текущего ремонта ГПМ (Приложение № 2 к настоящему протоколу).

Предельные сроки выполнения работ по техническому/сезонному обслуживанию ГПМ составляют:

- ГПМ грузоподъемностью от 6,3т. до 50 т. – 1 (одни) сутки,
- Крановый рельсовый путь – 1 (одни) сутки.

Предельные сроки выполнения работ по текущему ремонту ГПМ составляют:

- ГПМ грузоподъемностью от 6,3т. до 50 т. – 5 (пять) суток,
- Крановый рельсовый путь – 5 (пять) суток.

Форма, сроки и порядок оплаты: Оплата Работ по техническому и сезонному обслуживанию производится поэтапно в соответствии с План-графиком технического обслуживания, сезонного обслуживания ГПМ в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта сдачи–приемки выполненных Работ на основании счета-фактуры Исполнителя.

Оплата Работ по текущему ремонту производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта сдачи–приемки выполненных Работ, калькуляции, счета-фактуры Исполнителя.

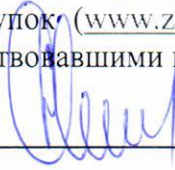
Место оказания услуг/поставки товаров/выполнения работ: Контейнерный терминал Архангельск - 163045, г.Архангельск, Окружное шоссе, д.16.

Срок действия договора: с 01 января 2019 г. по 31 декабря 2019 г. (включительно), а в части взаиморасчетов – до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

Гарантийный срок: Гарантийный срок на результаты работ – 6 (шесть) месяцев с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ. Гарантийный срок на запасные части устанавливается в соответствии с данными, указанными в техническом паспорте завода-изготовителя.

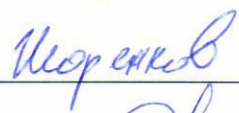
Опубликовать настоящий протокол в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» (www.trcont.com) и на официальном сайте единой информационной системы в сфере закупок (www.zakupki.gov.ru) не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

Руководитель ПРГ



Оводков Александр
Львович

Заместитель руководителя ПРГ



Шоренков Александр
Анатольевич

Член ПРГ



Седова Ольга
Александровна

Член ПРГ



Чичирко Снежана
Михайловна

Член ПРГ



Шустова Елена
Олеговна

Секретарь ПРГ



Крюкова Ксения
Владимировна

«28» ноября 2018 г.

Перечень видов работ по текущему ремонту ГПМ из расчета нормо-час.

№ п/п	Тип ГПМ	Наименование видов работ по текущему ремонту	н/час
1.	Электрокозловой кран МККС-42	<u>Электрооборудование</u>	
1.1.1		Электродвигатель механизма передвижения тележки	3,21
1.2.		Электродвигатель механизма передвижения крана	2,05
1.3.		Электродвигатель грузовой лебедки	1,42
1.4.		Электродвигатель механизма поворота спредера	2,40
1.5.		Электродвигатель механизма закрытия спредера	1,49
1.6.		Электрогидротолкатель тормоза механизма передвижения тележки	0,41
1.7.		Электрогидротолкатель тормоза механизма передвижения крана	1,01
1.8.1		Электрогидротолкатель тормоза грузовой лебедки	2,11
1.9.		Контроллер механизма передвижения тележки	1,49
1.10.		Контроллер механизма передвижения крана	2,03
1.11.		Контроллер грузовой лебедки	1,41
1.12.		Контактор механизма передвижения тележки	0,45
1.13.		Пускатель механизма передвижения тележки	1,02
1.14.		Контактор механизма передвижения крана	0,51
1.15.		Пускатель механизма передвижения крана	1,21
1.16.1		Контактор грузовой лебедки	1,05
1.17.	Реле электрическое грузовой лебедки	0,40	

1.18.	Пускатель тормоза механизма передвижения грузовой тележки	2,03
1.19.	Пускатель тормоза механизма передвижения крана	1,59
1.20.	Пускатель тормоза грузовой лебедки	2,00
1.21.	Пускатель электродвигателя поворота спредера	0,37
1.22.	Пускатель электродвигателя закрытия спредера	0,41
1.23.	Резистор механизма передвижения тележки	0,27
1.24.	Резистор механизма передвижения крана	0,45
1.25.	Резистор грузовой лебедки	0,38
1.26.	Рубильник крановый	1,05
1.27.	Панель защитная крановая	0,27
1.28.	Электропроводка (кабельная проводка)	2,41
2.	<u>Механизмы</u>	
2.1.	Редуктор механизма передвижения тележки	4,23
2.2.	Редуктор механизма передвижения крана	3,40
2.3.	Редуктор грузовой лебедки	4,05
2.4.	Редуктор механизма закрытия спредера	4,00
2.5.	Редуктор механизма поворота спредера	3,58
2.6.	Колесо ведущее механизма грузовой тележки	2,43
2.7.	Колесо ведомое механизма грузовой тележки	3,01
2.8.	Колесо ведущее механизма передвижения крана	4,08
2.9.	Колесо ведомое механизма передвижения крана	3,27
2.10.	Тормоз механизма передвижения тележки	0,35
2.11.	Тормоз механизма передвижения крана	0,27
2.12.	Тормоз механизма грузовой лебедки	0,41
2.13.	Грузовой полиспаст	3,41
3.	<u>Металлоконструкции</u>	

3.1.		Металлоконструкция фермы крана	4,01
3.2.		Металлоконструкция опор крана	5,28
3.3.		Металлоконструкция ходовых тележек крана	3,51
3.4.1		Металлоконструкция грузовой тележки крана	4,07
3.5.		Металлоконструкция спредера	3,05
4.		<u>Приборы безопасности</u>	
4.1.		Анемометр	0,41
4.2.		УЗОФ	0,59
4.3.		Выключатели конечные	1,01
4.4.		Реле максимального тока	0,25
4.5.		Ключ-марка	0,37
4.6.1		Регистратор параметров работы крана ОНК-160	1,05
1.	Подкрановый путь 34	Проверка и восстановление сварочных соединений рельс и балок, протяжка болтовых соединений	2,03
1.2.		Частичная замена рельс, креплений и подрельсовой постели	3,25
1.3.		Восстановление заземления, стыковых заземляющих перемычек	1,03
1.4.		Удаление накатов на головке рельс	0,57
1.5.		Ремонт тупиковых упоров	1,02
1.6.1		Рихтовка подкрановых балок, рельс	1,37
1.7.		Покраска металлоконструкций	5,08

*в случае если работы не входят в перечень стандартных работ, то стоимость определяется по фактически затраченному времени.

