

**ПРОТОКОЛ № 29/КК**  
**заседания Конкурсной комиссии**  
**филиала публичного акционерного общества**  
**«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Красноярской**  
**железнодорожной дороге, состоявшегося «24» января 2019 года**

---

Присутствовали:

Павлов Юрий Александрович	Директор филиала	Председатель комиссии
Янко Юрий Валерьевич	Главный инженер	Заместитель председателя комиссии
Молчанова Жанна Геннадьевна	Начальник отдела логистики	Член комиссии
Плинокосов Алексей Александрович	Заместитель директора филиала по безопасности	Член комиссии
Радьшевская Наталья Владимировна	Начальник планово- экономического сектора	Член комиссии
Ускова Нина Михайловна	Главный бухгалтер	Член комиссии
Черникова Наталья Владимировна	Начальник юридического сектора	Член комиссии
Анищенко Лариса Васильевна	Технолог 1 категории	Секретарь комиссии

Кворум имеется.

Приглашенные:

Молчанов Кирилл Павлович      Ведущий инженер

**ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:**

I. Подведение итогов закупки способом открытого конкурса среди субъектов малого и среднего предпринимательства (далее – субъекты МСП) № ОК-МСП-НКПКРАСН-18-0013 на право заключения договора на «Техническое обслуживание и текущий ремонт контейнерных перегружателей типа «ричстакер» на контейнерном терминале Базаиха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге» (далее – Открытый конкурс).

Процедура: ОК-МСП-НКПКРАСН-18-0013

Заявка в АСБК: №№ 653393; 653394; 653395; 653396

Докладчик: ведущий инженер технического отдела, Молчанов К.П.

**По пункту I повестки дня:**

1.1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге (Протокол № 28/ПРГ заседания, состоявшегося «21» января 2019 года) в части принятия решения допустить к участию в Открытом конкурсе ООО «СОЮЗКОМПЛЕКТ», ООО «СИЗИФ».

1.2. Открытый конкурс среди субъектов МСП № ОК-МСП-НКПКРАСН-18-0013 на право заключения договора на «Техническое обслуживание и текущий ремонт контейнерных перегружателей типа «ричстакер» на контейнерном терминале Базаиха

филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге» на основании подпункта 2.9.10 документации о закупке (участниками Открытого конкурса признано не менее 2-х претендентов) признать состоявшимся;

1.3. Признать победителем Открытого конкурса ООО «СИЗИФ» в соответствии с подпунктом 2.8.7 документации о закупке (победителем признается участник, Заявке которого присвоено наибольшее количество баллов по итогам оценки и первый порядковый номер) и заключить с ним договор на следующих условиях:

**Предмет договора:** Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Исполнитель принимает на себя обязательства:

- по выполнению работ по техническому обслуживанию (ТО) (далее - «Работы»);
- по выполнению работ по текущему ремонту (ТР) (далее - «Работы»);

контейнерных перегружателей типа «ричстакер» (далее – Техника) филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге.

**Сведения об объеме выполняемых Работ:** Исполнитель осуществляет выполнение Работ на основании заявок Заказчика.

**Срок выполнения Работ:** приведен в Приложении №1 к настоящему протоколу.

**Период выполнения Работ:** по заявкам Заказчика с даты подписания договора по 31.10.2019 включительно.

**Максимальная цена договора:** 2 500 000,00 (два миллиона пятьсот тысяч рублей 00 копеек) с учетом всех налогов, стоимости используемых при выполнении работ запасных частей и материалов, затрат, связанных с их доставкой на объект, хранением, выполнением погрузо-разгрузочных работ; расходов, связанных с таможенным оформлением, а также иных затрат (расходов), связанных с выполнением работ без учета НДС.

Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Единичные расценки:** стоимость 1 (одного) нормочаса выполнения Работ по ТО, ТР Техники составляет 710 (семьсот десять) рублей 00 коп. (без учета НДС).

**Стоимость запасных частей:** стоимость запасных частей и материалов, используемых в процессе выполнения Работ определяется согласно прайс-листу завода изготовителя на дату принятия заявки, с учетом скидки 7 (семь) % процентов.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** Оплата Работ по техническому обслуживанию (ТО) производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных работ на основании счета, счета-фактуры Исполнителя;

Оплата Работ по текущему ремонту (ТР) производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта сдачи-приемки выполненных Работ, акта о приеме-сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств (форма ОС-3) на основании счета, счета-фактуры Исполнителя.

**Срок предоставления гарантии качества на выполненные работы:** гарантийный срок на результаты Работ по договору составляет 18 (восемнадцать) месяцев с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ.

**Срок действия договора:** договор вступает в силу с даты его подписания и действует по 31.10.2019 включительно, а в части расчетов - до полного исполнения Сторонами взятых на себя обязательств.

**Место выполнения Работ:** г. Красноярск, ул. Рязанская, д. 12 - Контейнерный терминал Базаиха филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге.

1.4. Поручить начальнику технического отдела, Кулькову Р.С.:

1.4.1. уведомить ООО «СИЗИФ» о принятом Конкурсной комиссией филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге решении с приглашением заключить договор;

1.4.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «СИЗИФ» и не позднее трех дней с даты его заключения разместить сведения о договоре в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».


Председатель  
Конкурсной комиссии



---

Юрий  
Александрович  
Павлов

Секретарь  
Конкурсной комиссии



---

Лариса Васильевна  
Анищенко

«28» января 2019 г.

Приложение №1  
к протоколу №29/КК  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала ПАО «ТрансКонтейнер»  
на Красноярской железной дороге,  
состоявшегося «24» января 2019 года

**Сроки выполнения Работ**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование Работ</b>	<b>Срок выполнения Работ (календарных дней с даты, указанной в заявке)</b>
Техническое обслуживание (ТО) Техники		
1	ТО500	1 (один)
2	ТО1000	2 (два)
3	ТО2000	2 (два)
Текущий ремонт (ТР) Техники		
4	В соответствии с дефектной ведомостью	12 (двенадцать)