

ПРОТОКОЛ № 4/КК
заседания Конкурсной комиссии филиала
публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в
контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер») на
Забайкальской железной дороге,
состоявшегося 13 апреля 2018 года

Присутствовали:

1.	Банщиков Андрей Витальевич	Директор филиала	Председатель комиссии
2.	Шварёв Николай Николаевич	Начальник юридического отдела	член КК
3.	Ильинова Елена Михайловна	Начальник оперативного отдела	член КК
4.	Ковалёв Антон Юрьевич	Начальник сектора информационных технологий	член КК
5.	Болдоржиева Виктория Юрьевна	Ведущий юрисконсульт	секретарь КК

Состав Конкурсной Комиссии 7 человек. Присутствует – 5. Кворум имеется.

Приглашенные:

Сумарокова Ю.А. – ведущий инженер технического отдела

Повестка дня:

I. Подведение итогов запроса предложений среди субъектов МСП по предмету закупки "Выполнение работ по текущему содержанию железнодорожных подъездных путей №№701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№47, 281, 904, 915 и поездов №№1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 на Контейнерном терминале Забайкальск филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге".

Процедура: № ЗП-МСП-НКПЗАБ-18-0005

Докладчик: ведущий инженер технического отдела Сумарокова Ю.А.

По пункту I повестки дня заседания:

1. Запрос предложений среди субъектов МСП на выполнение работ по текущему содержанию железнодорожных подъездных путей №№701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№47, 281, 904, 915 и поездов №№1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 на Контейнерном терминале Забайкальск филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге признан несостоявшимся.

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 9/ПРГ заседания, состоявшегося 09 апреля 2018 г.) в части допуска к участию в запросе предложений ООО «Читаремстройпуть».

3. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 9/ПРГ заседания, состоявшегося 09 февраля 2018 г.) в части принятия решения заключить договор с допущенным участником - ООО «Читаремстройпуть», путем размещения заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на следующих условиях:

Предмет договора: Выполнение работ по текущему содержанию железнодорожных подъездных путей №№701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№47, 281, 904, 915 и переездов №№1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 на Контейнерном терминале Забайкальск филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге.

Объем выполнения работ: указаны в приложении № 1 настоящего протокола.

Цена договора: 2 280 000 (два миллиона двести восемьдесят тысяч) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с их доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Цена выполнения работ за календарный месяц: 142 500 (сто сорок две тысячи пятьсот) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с их доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма, сроки и порядок оплаты: Оплата работ осуществляется Заказчиком ежемесячно, в течение 30 календарных дней после подписания акта о приемке выполненных работ на основании выставленного Исполнителем счета и счета-фактуры.

Срок выполнения работ: с 01.05.2018 г. по 31.08.2019 года включительно. Выполнение работ ежемесячное в течение срока действия договора.

Срок действия договора: с даты заключения договора по 31.08.2019 г. включительно, а в части взаиморасчетов до полного исполнения сторонами своих обязательств по договору.

Место выполнения работ: Контейнерный Терминал Забайкальск: Забайкальский край, пгт. Забайкальск, ул. 1-го Мая, 7

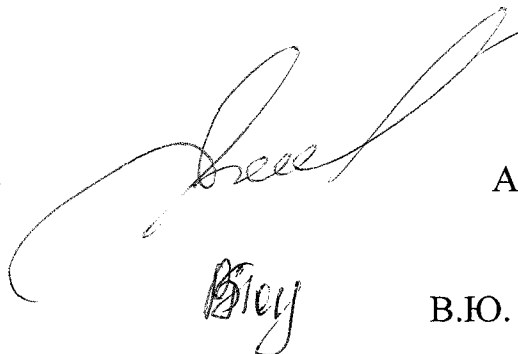
4. Поручить директору филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге Банщикову А.В.:

4.1. уведомить о принятом Конкурсной комиссией ПАО «ТрансКонтейнер» решении ООО «Читаремстройпуть», с приглашением заключить договор;

4.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «Читаремстройпуть» и не позднее 3 (трех) дней с даты его заключения разместить сведения о договоре в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Решение принято единогласно.

Председатель
Конкурсной комиссии
филиала ПАО «ТрансКонтейнер»
на Забайкальской железной дороге



А.В. Банщиков

Секретарь Конкурсной комиссии



В.Ю. Болдоржиева

«16» апреля 2018 г.

Приложение № 1к Протоколу № 3/КК
 заседания Конкурсной комиссии
 филиала публичного акционерного общества
 «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»
 на Забайкальской железной дороге,
 состоявшегося 12 апреля 2018 года

Техническое задание на Выполнение работ по текущему содержанию железнодорожных подъездных путей №№ 701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№ 47, 281, 904, 915 и переездов №№ 1,2,3,4,5,7,8,9,10 на Контейнерном терминале Забайкальск.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание требований
1	Основание для выполнения работ	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения подвижного состава и сохранность контейнерных грузов.
2	Место выполнения работ	Российская Федерация, Забайкальский край, пгт. Забайкальск, ул. 1-го Мая, 7, Контейнерный терминал Забайкальск.
3	Характеристика обслуживаемых путей	<p>На контейнерном терминале расположены железнодорожные пути:</p> <ul style="list-style-type: none"> - №701 (колея 1435мм) протяженностью 581м (230,4м на железобетонных шпалах; 350,6м на деревянных шпалах), тип рельса Р65; - №702 (колея 1435мм) протяженностью 637м (557,6м на железобетонных шпалах; 79,4м на деревянных шпалах), тип рельса Р65; - №703 (колея 1435мм) протяженностью 1518,55м на деревянных шпалах, тип рельса Р65; - №761 (колея 1520мм) протяженностью 584м на железобетонных шпалах, тип рельса Р65; - №762 (колея 1520мм) протяженностью 549м на железобетонных шпалах, тип рельса Р65; - №763 (колея 1520мм) протяженностью 1600,20м на железобетонных шпалах, тип рельса Р65. <p>Стрелочные переводы:</p> <ul style="list-style-type: none"> №47 – на деревянном бруссе, тип рельса Р65; №281 – на деревянном бруссе, тип рельса Р65; №904 – на деревянном бруссе, тип рельса Р65; №915 – на деревянном бруссе, тип рельса Р65. <p>Технологические переезды:</p> <ul style="list-style-type: none"> №1 – протяженностью 27,22м (площадь 132,6м²); №2 – 3х8,72м (площадь 26,2м²); №3 – 3х8,64м (площадь 25,9м²); №4 – протяженностью 30,27м (площадь 243,4м²); №5 – протяженностью 30,27м (площадь 232,6м²); №7 – 42,39х6,97м (площадь 306,1м²); №8 – 42,39х7,22м (площадь 295,5м²); №9 – 445,22х6,90м (площадь 3072м²); 150,48х3,88м (площадь 583,9м²);

		№10 – 445,22x6,91м (площадь 3076,5м2); 150,48x4,42м (площадь 665,1м2).
4	Вид работ	<p>Текущее содержание:</p> <p><u>Текущее содержание пути</u> осуществляется круглогодично и на всем протяжении пути. Оно включает в себя изучение причин появления неисправностей и выполнение работ по их устранению и предупреждению.</p> <p>Текущее содержание подъездных железнодорожных путей, стрелочных переводов и переездов должно осуществляться в соответствии с нормами и требованиями, установленными следующими нормативными документами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 №17-ФЗ (редакция от 26.07.2017 г.); - Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. №286 (ред. от 01.09.2016г.); - «Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути» (утв. МПС РФ 01.07.2000 № ЦП-744) (ред. от 21.01.2008); - Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования (утв. МПС РФ от 18.06.2003 г. №26) (в ред. Приказов Минтранса РФ от 15.02.2008 N 28, от 04.05.2009 N 72) <p>Текущее содержание пути включает следующие основные виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - регулировка ширины колеи (при необходимости); - смазка и протяжка стыковых, клеммных и закладных болтов (при необходимости); - выправка пути в профиле и плане (при необходимости); - восстановление работоспособности креплений (при необходимости); - регулировка и разгонка стыковых зазоров (при необходимости); - содержание и одиночная замена шпал, брусьев, рельсов и креплений; - добивка костылей; - подкрепление противоугонов; - замена дефектных металлических частей стрелочных переводов; - регулировка шага остряков; - содержание изолирующих стыков со сменой негодных элементов; - содержание и пополнение балластной призмы (планировка, уборка мусора и грязи); - содержание в порядке водоотводных устройств; - содержание переездов;

		<ul style="list-style-type: none"> - снегоборьба (очистка стрелочных переводов, вскрытие стыков); - содержание тупиковых упоров; - погрузка, выгрузка и транспортировка материалов верхнего строения пути; - осмотр и инструментальный контроль пути и его элементов (ежемесячно); - контроль за состоянием земляного полотна (ежемесячно).
5	Требования к определению стоимости производства работ	Стоимость работ по содержанию железнодорожных путей №№701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№47, 281, 904, 915 и технологических переездов №№1,2,3,4,5,7,8,9,10 определяется путем составления расчета на основании приложения № 1 Технического задания.
6	Форма, сроки и порядок оплаты	Оплата производится по безналичному расчету. Авансирование не предусмотрено. Оплата работ осуществляется Заказчиком ежемесячно, в течение не менее 30 календарных дней после подписания акта о приемке выполненных работ на основании выставленного Исполнителем счета и счета-фактуры или Универсального передаточного документа (далее УПД).
7	Сроки выполнения работ	С 01.05.2018г. до 31.08.2019г. Выполнение работ ежемесячное в течение срока действия договора.
8	Цена договора	<p>Цена договора составляет 2 280 000 (два миллиона двести восемьдесят тысяч) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с их доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>Стоимость работ за календарный месяц составляет 142 500 (сто сорок две тысячи пятьсот) рублей 00 копеек, с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с их доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>
9	Состав исполнительной документации	По завершении отчетного периода Заказчику передается исполнительная документация, включая: <ul style="list-style-type: none"> - акт о выполненных работах; - сертификаты (паспорта) на примененные материалы; - акты передачи демонтированных б/у материалов по форме ТКро-73 (Приложение №2 Технического

		<ul style="list-style-type: none"> - снегоборьба (очистка стрелочных переводов, вскрытие стыков); - содержание тупиковых упоров; - погрузка, выгрузка и транспортировка материалов верхнего строения пути; - осмотр и инструментальный контроль пути и его элементов (ежемесячно); - контроль за состоянием земляного полотна (ежемесячно).
5	Требования к определению стоимости производства работ	Стоимость работ по содержанию железнодорожных путей №№701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№47, 281, 904, 915 и технологических переездов №№1,2,3,4,5,7,8,9,10 определяется путем составления расчета на основании приложения № 1 Технического задания.
6	Форма, сроки и порядок оплаты	Оплата производится по безналичному расчету. Авансирование не предусмотрено. Оплата работ осуществляется Заказчиком ежемесячно, в течение не менее 30 календарных дней после подписания акта о приемке выполненных работ на основании выставленного Исполнителем счета и счета-фактуры или Универсального передаточного документа (далее УПД).
7	Сроки выполнения работ	С 01.05.2018г. до 31.08.2019г. Выполнение работ ежемесячное в течение срока действия договора.
8	Максимальная цена договора	<p>Начальная (максимальная) цена договора составляет 2 280 000 (два миллиона двести восемьдесят тысяч) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с их доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>Стоимость работ за календарный месяц составляет 142 500 (сто сорок две тысячи пятьсот) рублей 00 копеек, с учетом всех налогов (кроме НДС), стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования, затрат связанных с их доставкой на объект, хранением, погрузочно-разгрузочными работами, а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>
9	Состав исполнительной документации	По завершении отчетного периода Заказчику передается исполнительная документация, включая: <ul style="list-style-type: none"> - акт о выполненных работах; - сертификаты (паспорта) на примененные материалы; - акты передачи демонтированных б/у материалов по форме ТКро-73 (Приложение №2 Технического

		задания); - проверка записей в книгах осмотров пути формы ПУ.
10	Требования к персоналу	К исполнению работ должны привлекаться только квалифицированные рабочие, имеющие соответствующий разряд и прошедшие медицинское освидетельствование. Исполнитель гарантирует выполнение требований миграционного и трудового законодательства Российской Федерации, в том числе не привлекать и не допускать привлечения субподрядными организациями иностранных рабочих без соответствующей регистрации и без разрешения на привлечение иностранной рабочей силы, когда такие обязанности установлены действующим законодательством РФ.
11	Требования к качеству выполняемых работ	В соответствии с законом №184-ФЗ «О техническом регулировании» (ред. от 29.07.2017г.) Исполнитель принимает на себя добровольное обязательство о соблюдении требований правил, технических условий, ГОСТ и других нормативных технических документов, действующих на момент заключения договора и добровольное обязательство о выполнении работ с качеством, соответствующим вышеперечисленным документам.
12	Требования к безопасности работ	Выполнение на объекте необходимых противопожарных мероприятий по технике безопасности и охране окружающей среды во время производства работ, соблюдать требования правил внутреннего распорядка, пропускного и внутриобъектного режима.
13	Этапы обслуживания	Ежемесячное обслуживание
14	Приложение № 1	Расчет стоимости работ на Текущее содержание железнодорожных подъездных путей №№701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№47, 281, 904, 915 и переездов №№1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 на Контейнерном терминале Забайкальск на 2018 год.

Расчет стоимости работ на Текущее содержание железнодорожных подъездных путей №№701, 702, 703, 761, 762, 763, стрелочных переводов №№47, 281, 904, 915 и переездов №№1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 на Контейнерном терминале Забайкальск за период с 01.05.2018 г. по 31.08.2019 г.

Длина пути: 1948,55 м рельсы Р65 на дер. шпалах; 3521,2 м рельсы Р65 на ж/б шпалах
 Стрелочный перевод Р65, марка 1/9 - 4 шт
 Приведенная длина технологических проездов 1369,94 п. м.

№ п/п	Наименование, характеристика	Норматив	Расчет	Сумма в год, руб
1	2	3		
I. Фонд оплаты труда				
Путь: общая протяженность – 5,46975 км. в т.ч.				
Путь на деревянных шпалах – 1,94855 км.				
1	Норматив обслуживания 1 км пути (Приказ ОАО "РЖД" от "09" июля 2010 г. №136 (в редакции приказа ОАО "РЖД" от "03" декабря 2010 г. №200) т.4 Р65 деревянные шпалы	0,211 чел. в год	0.211*1.94855	0.411
2	Итого по пути:			0.411
Путь на железобетонных шпалах – 3,5212 км.				
3	Норматив обслуживания 1 км пути (Приказ ОАО "РЖД" от "09" июля 2010 г. №136 (в редакции приказа ОАО "РЖД" от "03" декабря 2010 г. №200) т.4 Р65 ж/б шпалы	0,161 чел. в год	0.161*3.5212	0.567
4	Итого по пути:			0.567
5	Итого по пути:			0.978
Переезды – 1369,994 п.м.				
6	Норматив обслуживания 100 п. м. переезда (Приказ ОАО "РЖД" от "09" июля 2010 г. №136 (в редакции приказа ОАО "РЖД" от "03"	0,1 чел. в год	0.1*13.69994	1.370

	декабря 2010 г. №200)			
7	Итого по переезды:			1.370
Стрелочный перевод – 4 шт.				
8	Нормы затрат труда работников на 1 стрелочный перевод (Приказ ОАО "РЖД" от "09" июля 2010 г. №136 (в редакции приказа ОАО "РЖД" от "03" декабря 2010 г. №200) т. 5	0,176 чел. в год	0.176*4	0.704
9	Итого стрелочный перевод:			0.704
10	Итого затраты труда:			3.052
11	Часовая тарифная ставка ТС РЖД «Тарифные ставки оплаты труда» 2001г. (руб/час)	1,92	1,92*7,19	13,80
12	Норма часов в год	1973	1973*3,052	6021,59
13	ФОТ в год		13,8*6021,59	83097,94
14	Начисления: премия	10%	83097,94*10%	8309,79
15	Выплаты по районным коэффициентам, предусмотренным законодательством РФ	40%	83097,94*40%	33239,18
16	Процентная надбавка к заработной плате за стаж работы в районах крайнего севера и приравненных к ним местностях	30%	83097,94*30%	24929,38
17	Итого:			149576,29
18	Отчисления на соц. нужды	30,40%	149576,29*30,4%	45471,19
19	Итого стоимость затрат труда:			195047,48
II. Затраты на материалы (приложение 1 к указаниям МПС РФ от 29.11.97 г. №С-1386у)				
Путь на деревянных шпалах				
1	Накладки	2 шт в год на 1 км	2*1.94855*547.62	2134.13
2	Болты стыковые с	9 шт в год на 1	9*1.948550.00133*43000.00	1002.94

	гайками	км		
3	Шайбы пружинные для стыковых болтов	9 шт в год на 1 км	$9*1.94855*0.000093*10895.00$	17.77
4	Прокладка под подкладку ДН65-С, ДН-65С ОПЗ66 из смеси РП18730-1	51 шт в год на 1 км	$51*1.94855*28.00$	2782.53
5	Подкладки	5 шт в год на 1 км	$5*1.94855*0.0072*19850.00$	1392.43
6	Противоугоны пружинные, марка стали ст. 40С2, тип П65	55 шт в год на 1 км	$55*1.94855*0.0011*58800.00$	6931.77
7	Шуруп путевой	40 шт в год на 1 км	$40*1.94855*0.00056*39000.00$	1702.25
8	Костыли	142 шт в год	$142*1.94855*0.000378*36000.00$	3765.25
9	Шпалы деревянные пропитанные	10 шт в год	$10*1.94855*2380.00$	46375.49
10	Балласт ПГС	100 м3 в год	$100*1230.00$	123000.00
11	Щебень	17 м3	$17*1650.00$	28050.00
Путь на железобетонных шпалах				
12	Накладки	1 шт в год на 1 км	$1*3.5212*547.62$	1928.28
13	Болты стыковые с гайками	1 шт в год на 1 км	$1*3.5212*0.00133*43000.00$	201.38
14	Шайбы пружинные для стыковых болтов	2 шт в год на 1 км	$2*3.5212*0.000093*10895.00$	7.14
15	Подкладки	5 шт в год на 1 км	$5*3.5212*0.007*19850.00$	2446.35
16	Клемма	2 шт в год на 1 км	$2*3.5212*0.00066*49000.00$	227.75
17	Болты клеммные	23 шт в год на 1 км	$23*3.5212*0.00048*48000.00$	1865.95
18	Болты закладные	20 шт в год на 1 км	$20*3.5212*0.000756*46000.00$	2449.06
19	Шайбы 2-х витковые	70 шт в год на 1 км	$70*3.5212*0.0001*42000.00$	1242.28
20	Шайба ШПК-45	18 шт в год на 1 км	$18*3.5212*0.00009*45000.00$	256.69
21	Втулка изолирующая	57 шт в год на 1 км	$57*3.5212*26.00$	5218.42
22	Прокладка под подкладку	65 шт в год на 1 км	$65*3.5212*32.00$	7324.10

23	Прокладка по рельс	130 шт в год на 1 км	130*3.5212*29.00	13274.92
24	Шпалы железобетонные Ш1	2 шт в год на 1 км	2*3.5212*2860.00	20141.26
25	Щебень	17 м3	17*1650.00	28050.00
26	Итого:			301788.14
Нетиповые переезды с ж.б и деревянным настилом				
1	Брус 18x18	46,2 м3 в год	46.2*9000	415800
2	Шуруп для крепления бруса	1315 шт в год	1315*82.00	99630.00
3	Дорожная плита ПД 30.10.1,4	9 шт в год	9*18000.00	162000.00
4	Итого:			677430.00
Стрелочные переводы				
1	Шурупы	16 кг на 1 перевод в год	0.016*4*58500.00	3744.00
2	Болты с гайками для крестовин и контрельсов	5,1 кг на 1 перевод в год	0.0051*4*10500.00	214.20
3	Противоугоны пружинные, марка стали ст. 40С2, тип П65	13,9 кг на 1 перевод в год	0.0139*4*88200.00	4903.92
4	Крестовины отдельные	0,12 шт на 1 перевод в год	0.12*4*248413.50	119238.48
6	Итого:			128100.60
7	Итого в год:			1107318.74
III. Затраты на эксплуатацию механизмов и инструмента				
1	Путеремонтная машина	79,3 м/час в год на 1 км	79.3*5.46975*950	412063.62
2	Шпалоподбойка ЭШП- 9	148 м/час в год на 1 км	148*5.46975*7.05	22828.55
3	Домкраты гидравлические до 25 т	198 м/час в год на 1 км	198*5.46975*10.08	43666.98
4	Передвижная электростанция АБ	78 м/час в год на 1 км	78*5.46975*201.31	85887.00
5	Путеизмерительная тележка	20 м/час в год на 1 км	20*5.46975*2460.00	269111.70
6	Итого:			833557.85
7	Всего прямые затраты:			2135924,07
8	Накладные расходы	65%	195047,48*65%	126780,86
9	Сметная прибыль	50%	195047,48*50%	97523,74

10	Итого в год:			2360228,67
11	Итого в год с понижающим коэффициентом:	0,725		1710000,00
12	Итого в месяц:			142 500,00
13	За период с 01.05.2018-31.08.2019			2280000,00