

ПРОТОКОЛ №20/ПРГ
заседания Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии
филиала Публичного акционерного общества
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на
Забайкальской железной дороге, состоявшегося 23 апреля 2018 года

В заседании Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала Публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (далее – ПРГ) приняли участие:

- | | | | |
|----|-----------------------------------|--|------------------------------------|
| 1. | Плотников Анатолий
Анатольевич | Заместитель директора филиала по
безопасности | Заместитель
председателя
ПРГ |
| 2. | Корчажкина Ольга
Викторовна | Заместитель главного бухгалтера | член ПРГ |
| 3. | Трофименко Ольга
Валерьевна | И.о. начальника планово-
экономического сектора | член ПРГ |
| 4. | Клишин Андрей
Владимирович | Ведущий юрисконсульт | член ПРГ |
| 5. | Болдоржиева Виктория
Юрьевна | Ведущий юрисконсульт | секретарь ПРГ |

Состав ПРГ – 8 человек. Приняли участие – 5. Кворум имеется.

ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:

I. Рассмотрение и сопоставление заявок на участие в Открытом конкурсе среди субъектов малого и среднего предпринимательства № ОК-МСП-НКПЗаб-18-0009 на выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции подкранового пути ТЭК-4 Контейнерного терминала Чита филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге (далее – Открытый конкурс).

По пункту I повестки дня

Дата и время проведения процедуры рассмотрения заявок:	23.04.2018 15:00
Место проведения процедуры рассмотрения заявок:	Забайкальский край, г. Чита, ул. Анохина, 91, каб. 603
Лот №1	
Предмет договора:	Выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции подкранового пути ТЭК-4 Контейнерного терминала Чита филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге
Начальная (максимальная) цена договора:	998 045 (девятьсот девяносто восемь тысяч сорок пять) рублей 22 копейки с учетом всех налогов (кроме НДС), а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, в том числе подрядных.

1. На основании анализа документов, предоставленных в составе заявок и заключения Заказчика, ПРГ выносит на рассмотрение Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге следующие предложения:

2. Не допустить к участию в Открытом конкурсе среди субъектов малого и среднего предпринимательства следующих претендентов:

Номер заявки	Сведения об организации (наименование, ИНН, КПП, ОГРН)	Причина отказа в допуске к участию в Открытом конкурсе
194	<p>ООО «УралТрансПроект» ИНН 7451276170 КПП 745101001 ОГРН 1087451015948</p>	<p>1. В соответствии с частью 1 подпункта 2.7.7. пункта 2.7. раздела 2 «Обязательные и квалификационные требования к претендентам...» документации о закупке, в связи с непредставлением документов и информации, определенных документацией о закупке, а именно: частью 3 подпункта 2.3.1. пункта 2.3. раздела 2 «Обязательные и квалификационные требования к претендентам...» документации о закупке установлено требование к составу заявки в виде предоставления документа на бумажном носителе или в форме электронного документа со сведениями о претенденте субъекте МСП из единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства. <i>В составе заявки претендента не представлен документ в установленной форме со сведениями о претенденте - субъекте МСП из единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства.</i></p> <p>2. В соответствии с частью 2 подпункта 2.7.7. пункта 2.7. раздела 2 «Обязательные и квалификационные требования к претендентам...» документации о закупке, в связи с непредставлением документа, подтверждающего обязательное и квалификационное требование, а именно: частью 1.4 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование к претенденту в виде соответствия требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации, к лицам, осуществляющим деятельность в области архитектурно-строительного проектирования. Претендент считается соответствующим данному требованию при соблюдении в совокупности следующих условий: - является членом саморегулируемой организации в области архитектурно-строительного проектирования; - наличие у саморегулируемой организации, членом которой является претендент, компенсационного фонда обеспечения договорных обязательств, сформированного в соответствии со статьями 55.4 и 55.16 Градостроительного кодекса Российской Федерации; - совокупный размер неисполненных обязательств, принятых на себя претендентом по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в том числе по договору, заключаемому по итогам настоящего открытого конкурса, не превышает предельный размер обязательств, исходя из которого претендентом настоящего открытого конкурса был внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств в соответствии с частью 11 статьи 55.16 Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p> <p>В качестве подтверждения соответствия данному требованию подпунктом 2.9. части 2 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование в предоставлении действующей на дату рассмотрения, оценки и сопоставления Заявок выписки из реестра членов саморегулируемой организации в области архитектурно-строительного проектирования, членом которой является участник, выданную указанной саморегулируемой</p>

		<p>организацией (срок действия выписки из реестра членов СРО один месяц с даты ее выдачи).</p> <p><i>В составе заявки представлена не действующая выписка из реестра членов СРО в области архитектурно-строительного проектирования выданная 01.09.2017.</i></p> <p>3. В соответствии с частью 2 подпункта 2.7.7. пункта 2.7. раздела 2 «Обязательные и квалификационные требования к претендентам...» документации о закупке, в связи с непредставлением документа, подтверждающего обязательное и квалификационное требование, а именно: частью 1.5 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование к претенденту в виде соответствия требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации, к лицам, осуществляющим деятельность в области инженерных изысканий. Претендент считается соответствующим данному требованию при соблюдении в совокупности следующих условий: - является членом саморегулируемой организации в области инженерных изысканий; - наличие у саморегулируемой организации, членом которой является претендент, компенсационного фонда обеспечения договорных обязательств, сформированного в соответствии со статьями 55.4 и 55.16 Градостроительного кодекса Российской Федерации; - совокупный размер неисполненных обязательств, принятых на себя претендентом по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в том числе по договору, заключаемому по итогам настоящего открытого конкурса, не превышает предельный размер обязательств, исходя из которого претендентом настоящего открытого конкурса был внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств в соответствии с частью 11 статьи 55.16 Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p> <p>В качестве подтверждения соответствия данному требованию подпунктом 2.10. части 2 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование в предоставлении действующей на дату рассмотрения, оценки и сопоставления Заявок выписки из реестра членов саморегулируемой организации в области инженерных изысканий, членом которой является участник, выданную указанной саморегулируемой организацией (срок действия выписки из реестра членов СРО один месяц с даты ее выдачи).</p> <p><i>В составе заявки претендента выписка из реестра членов СРО в области инженерных изысканий отсутствует.</i></p>
198	<p>ООО «СибТехПром» ИНН 3801130060 КПП 380101001 ОГРН 1153850001766</p>	<p>1. В соответствии с частью 1 подпункта 2.7.7. пункта 2.7. раздела 2 «Обязательные и квалификационные требования к претендентам...» документации о закупке, в связи с непредставлением документов и информации, определенных документацией о закупке, а именно: частью 2 подпункта 2.3.1. пункта 2.3. раздела 2 «Обязательные и квалификационные требования к претендентам...» установлено требование к составу заявки в виде надлежащим образом оформленного приложения № 3 к документации о закупке «Финансово коммерческое предложение». Порядок оформления приложения № 3 «Финансово коммерческое предложение» установлен пунктом 3.2. раздела 3 «Порядок оформления заявок» документации о закупке. Финансово-коммерческое предложение должно быть оформлено в соответствии с приложением № 3 к настоящей документации</p>

		<p>о закупке...Общая стоимость товаров, работ, услуг подтверждается расчетом, составленным на основании ведомостей объемов работ, услуг, товаров и других материалов, представленных в Техническом задании (раздел 4 настоящей документации о закупке). Расчет оформляется в виде приложения к Финансово - коммерческому предложению.</p> <p>В составе заявки претендента Финансово - коммерческое предложение не содержит приложение в виде расчета стоимости работ.</p> <p>2. В соответствии с частью 2 подпункта 2.7.7. документации о закупке, в связи с непредставлением документа, подтверждающего обязательное и квалификационное требование, а именно:</p> <p>частью 1.5 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование к претенденту в виде соответствия требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации, к лицам, осуществляющим деятельность в области инженерных изысканий. Претендент считается соответствующим данному требованию при соблюдении в совокупности следующих условий: - является членом саморегулируемой организации в области инженерных изысканий; - наличие у саморегулируемой организации, членом которой является претендент, компенсационного фонда обеспечения договорных обязательств, сформированного в соответствии со статьями 55.4 и 55.16 Градостроительного кодекса Российской Федерации; - совокупный размер неисполненных обязательств, принятых на себя претендентом по договорам подряда на подготовку проектной документации, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в том числе по договору, заключаемому по итогам настоящего открытого конкурса, не превышает предельный размер обязательств, исходя из которого претендентом настоящего открытого конкурса был внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств в соответствии с частью 11 статьи 55.16 Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p> <p>В качестве подтверждения соответствия данному требованию подпунктом 2.10. части 2 пункта 17 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке установлено требование в предоставлении действующей на дату рассмотрения, оценки и сопоставления Заявок выписки из реестра членов саморегулируемой организации в области инженерных изысканий, членом которой является участник, выданную указанной саморегулируемой организацией (срок действия выписки из реестра членов СРО один месяц с даты ее выдачи).</p> <p>В составе заявки претендента выписка из реестра членов СРО в области инженерных изысканий отсутствует.</p>
--	--	--

3. Допустить к участию в открытом конкурсе следующих претендентов и присвоить их заявкам следующие порядковые номера:

Номер заявки	Сведения об организации (наименование, ИНН,КПП,ОГРН)	Цена претендента, руб. без НДС
197	ООО «Забтранспроект» ИНН 7536127844 КПП 753601001 ОГРН 1127536004012	850 000,00

4. Признать Открытый конкурс среди субъектов малого и среднего предпринимательства № ОК-МСП-НКПЗаб-18-0009 несостоявшимся на основании части 3 пункта 140 Положения о закупках и части 3 пункта 2.9.11 Документации о закупке (по итогам рассмотрения заявок к участию в Открытом конкурсе допущен один участник).

5. В соответствии с частью 1 пункта 2.9.12 Документации о закупке и пунктом 141 Положения о закупках принять решение о заключении договора с единственным допущенным участником ООО «Забтранспроект», путем размещения заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на следующих условиях:

Предмет договора: Выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции подкранового пути ТЭК-4 Контейнерного терминала Чита филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге.

Цена договора: 850 000,00 (восемьсот пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, в том числе подрядных. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма, сроки и порядок оплаты: Авансирование не предусмотрено. Оплата работ осуществляется Заказчиком после подписания Сторонами акта выполненных работ ФПУ-26 на основании счета Исполнителя в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения Заказчиком счета, счета-фактуры.

Содержание и требования к работам (объем работ): в соответствии с приложением № 1 к настоящему Протоколу.

Срок выполнения работ: 58 (пятьдесят восемь) календарных дней с даты подписания договора.

Место выполнения работ: Контейнерный терминал Чита: Российская Федерация, Забайкальский край, г. Чита, ул. Лазо, 120

Срок действия договора: с даты подписания договора до полного исполнения Сторонами своих обязательств по договору.

Срок предоставления гарантии качества работ: Гарантийный срок на результаты работ 36 (тридцать шесть) месяцев с даты подписания акта выполненных работ ФПУ-26. В случае выявления ошибок и недоработок в проектно-сметной документации в течение гарантийного срока, Исполнитель должен обеспечить за свой счет устранение этих ошибок и недоработок.

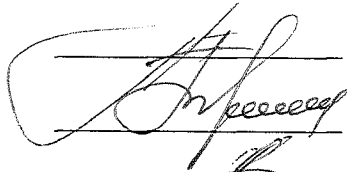
Опубликовать настоящий протокол на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и в Единой информационной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (www.zakupki.gov.ru) не позднее 3 дней с даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

Заместитель председателя
ПРГ



А.А. Плотников

Члены ПРГ




О.В. Корчажкина

О.В. Трофименко



А.В. Клишин

Секретарь ПРГ



В.Ю. Болдоржиева

25 апреля 2018 г.

Приложение № 1 к
 Протоколу № 20/ПРГ
 заседания ПРГ Конкурсной комиссии
 филиала публичного акционерного общества
 «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»
 на Забайкальской железной дороге,
 состоявшегося 23 апреля 2018 года

**Задание на проектно-изыскательские работы.
 «Реконструкция подкранового пути ТЭК-4 Контейнерного терминала Чита, филиала ПАО
 «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге».**

№ п/п	Перечень исходных материалов для проектирования	Содержание исходных данных для проектирования
1	2	3
1. Общие данные		
1.1	Основание для проектирования	Инвестиционная программа ПАО «ТрансКонтейнер» на 2018 год по титулу «Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений»
1.2	Местонахождение объекта	Контейнерный терминал Чита: Российская Федерация, г. Чита, ул. Лазо, 120.
1.3	Вид строительства	Реконструкция и модернизация зданий и сооружений.
1.4	Источник финансирования	Инвестиционные средства ПАО «ТрансКонтейнер» на 2018 г.
1.5	Наименование объекта реконструкции	Подкрановый путь ТЭК-4 Контейнерного терминала Чита, филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге.
1.6	Назначение объектов	Выполнение погрузо-разгрузочных работ с использованием козлового крана в соответствии с технологией работы Контейнерного терминала Чита филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге.
1.7	Необходимость выделения этапов строительства и ввода объекта в эксплуатацию	Выделение этапов не предусматривается.
1.8	Объем проектирования	Рабочая документация.
1.9	Заказчик	Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»)
1.10	Проектная организация	Определяется по результатам открытого конкурса.
1.11	Основные технико-экономические показатели объектов капитального строительства	Протяженность подкрановых путей - 269 метров. Ширина колеи - 25 метров, на деревянных шпалах. Переработка груза в год – 1,110 тыс.т.
1.12	Особые условия строительства	1. Действующее предприятие. 2. Принадлежит к объектам инфраструктуры железнодорожного транспорта необщего пользования. 3. Относится к опасным производственным объектам, IV класса опасности.
1.13	Потребность в инженерных изысканиях	Выполнить инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания в объеме, необходимом для реконструкции подкрановых путей, в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 19.01.2006 г. №20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» и сводом правил (СП) 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства.

		Основные положения». Протяженность подкрановых путей – 269 п.м. Программу изысканий согласовать с Заказчиком.
1.14	Сроки выполнения работ	58 (пятьдесят восемь) календарных дней с даты подписания договора.
2. Основные требования, предъявляемые к проектным решениям		
2.1	Требования к архитектурным, конструктивным и объемно-планировочным решениям	1. Проектные решения выполнить на основании: данных топографических, особых и климатических условий площадки строительства. 2. При реконструкции кранового пути выполнить укладку пути на железобетонные полушпалки. Устройство камеры подключения кабельного барабана. Устройство подпорной стенки со стороны ж.д. путей. Протяженность подпорной стенки - 280 м., высота – 0,6 м. (протяженность и высоту подпорной стенки уточнить при разработке проектной документации). Реконструкция существующей подпорной стены со стороны автомобильной дороги. Протяженность реконструируемой подпорной стены – 55 м., высота – 0,6 м. (протяженность и высоту реконструируемой части подпорной стенки уточнить при разработке проектной документации). 3. Проектное решение согласовать с Заказчиком. Карточку строительных конструкций согласовать с Заказчиком. 4. Применяемые при проектировании материалы и оборудование должны соответствовать стандартам Российской Федерации и иметь сертификаты. 5. Проектные решения принимать на основании топографических и геологических данных, особых и климатических условий площадки строительства, с учетом экономичности и возможности снижения затрат на строительство (вариантные проработки для выбора оптимального решения согласно п.1.3.6.1. Методических указаний к Приказу Минрегионразвития от 29.12.2009 №620).
2.2.	Требования по организации производства, организации условий охраны труда рабочих и служащих	В соответствии с технологическим процессом работы Контейнерного Терминала Чита.
2.3	Требования к мероприятиям по охране окружающей среды	Выполнить в соответствии с законодательством Российской Федерации. Проектные решения принимать с учётом ISO 14001:2015.
2.4	Требования к режиму пожарной безопасности	Разработать в соответствии с Федеральным законом «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» №123-ФЗ от 22.07.2008 г., другими действующими государственными нормативными документами.
2.5	Требование к проектной организации	Проектная организация должна являться членом СРО в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования в соответствие с Градостроительным Кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ (в действующей редакции).
2.6	Требования к составу и оформлению проектной документации	1. Проектную документация разработать в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, санитарных норм, в том числе: Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Постановление правительства Российской Федерации от 16.02.2008 года №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию». При проектировании реконструкции подкранового пути учесть требования: СП 12-103-2002 «Пути наземные рельсовые крановые. Проектирование, устройство и эксплуатация», СП 262.1325800.2016 «Контейнерные площадки и терминальные устройства на предприятиях промышленности и транспорта.

		<p>Правила проектировании и строительства», ГОСТ Р 51248-99 «Пути наземные рельсовые крановые. Общие технические требования.», СП «Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87» и других нормативных актов, действующих на территории РФ. 2. Оформление документации выполнить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации». В спецификациях предусмотреть разделение на оборудование и материалы.</p>
2.7	Требования к разработке сметной документации	<p>1. При подготовке сметных расчетов (смет) использовать: - сметные нормативы отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001; - Порядок определения стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» с применением отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001 (ОПДС 2821.2011); - Порядок определения стоимости проектных, изыскательских и других видов работ (услуг) для строительства объектов, финансируемого за счет средств ОАО «РЖД» (ОПДСп-2697.2009); - другие действующие нормативные документы ОАО «РЖД» по сметному нормированию и ценообразованию; - государственные элементные сметные нормы и методические документы Госстроя, Минстроя по сметному нормированию и ценообразованию, включенные в федеральный реестр сметных нормативов. 2. Сметную документацию выполнить в соответствии с Порядком определения текущей стоимости и оформления сметной документации в двух уровнях цен (базисном и текущем) объектов капитального строительства ОАО «РЖД» (ОПДСс-424.2014). Представить: - локальные, объектные расчет (сметы) в текущем уровне цен; - сводный сметный расчет в базисном уровне цен на 1 января 2000 года с указанием в конце расчета итоговых сумм в текущих ценах. 3. Пересчет в текущие цены производить базисно-индексным методом с применением отраслевых индексов изменения сметной стоимости, утвержденных ОАО «РЖД» на дату (месяц/квартал/год) передачи сметной документации на проверку достоверности определения сметной стоимости.</p>
2.8	Иная документация	<p>В составе рабочей документации предусмотреть: -сводную ведомость объемов работ; -сводную спецификацию оборудования, изделий и материалов.</p>
3. Дополнительные требования		
3.1	Количество экземпляров проектной документации (в том числе в электронном виде), передаваемой заказчику	<p>Материалы изысканий – в 4-х экз. на бумажном носителе и 1 экз. на электронном носителе в формате pdf. Рабочая документация: – в 5 экз.: из них 4 экз. на бумажном носителе и 1 экз. на электронном носителе (текстовый и графический материал в формате pdf и dwg, дополнительно пояснительная записка раздела 1 (без приложений) в формате .doc, сметная документация в формате, позволяющим в дальнейшем работать в программе «Турбо Сметчик» и формате .xls.</p>
3.2	Порядок внесения изменений в задание на проектирование	<p>Все изменения и дополнения в задание на проектирование считаются действительными, если они оформляются в письменном виде по взаимному согласию сторон и подписаны Заказчиком</p>