



Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»  
на Забайкальской железной дороге  
672000 г. Чита ул. Анохина, 91 корп.2  
телефон: +7 (8302-2)22-70-49, факс: +7 (83022) 32-51-58  
www.trcont.r

## ПРОТОКОЛ № 7/КК

заседания конкурсной комиссии Филиала публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге, состоявшегося 25 апреля 2018 года

### Присутствовали:

1.	Банщиков Андрей Витальевич	Директор филиала	Председатель комиссии
2.	Ковалёва Елена Анатольевна	Главный бухгалтер	член КК
3.	Ильинова Елена Михайловна	Начальник оперативного отдела	член КК
4.	Ковалёв Антон Юрьевич	Начальник сектора информационных технологий	член КК
5.	Болдоржиева Виктория Юрьевна	Ведущий юрисконсульт	секретарь КК

Состав Конкурсной Комиссии 8 человек. Присутствует – 5. Кворум имеется.

### Приглашенные:

Масельский Денис Николаевич – начальник технического отдела.

### **Повестка дня заседания:**

**I.** Подведение итогов открытого конкурса среди субъектов малого и среднего предпринимательства на выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции подкранового пути ТЭК-4 Контейнерного терминала Чита филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге.

Заявка в АСБК на 2018: 000216910

**Номер процедуры закупки: № ОК-МСП-НКПЗаб-18-0009**

### **По пункту I повестки дня заседания:**

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 20/ПРГ заседания, состоявшегося 23 апреля 2018) в части отказа в допуске ООО «УралТрансПроект» и ООО «СибТехПром» к участию в конкурсе среди субъектов малого и среднего предпринимательства.

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 20/ПРГ заседания, состоявшегося 23 апреля 2018) в части допуска ООО «ЗабТранспроект» к участию в конкурсе среди субъектов малого и среднего предпринимательства.

3. Открытый конкурс среди субъектов малого и среднего предпринимательства № ОК-МСП-НКПЗаб-18-0009 на выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции подкранового пути ТЭК-4 Контейнерного терминала Чита филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге признан несостоявшимся.

4. В соответствии с пунктом 141 Положения о закупках и частью 1 пункта 2.9.12 документации о закупке принять решение о заключении договора с единственным

допущенным участником ООО «Забтранспроект» путём размещения Заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на следующих условиях:

**Предмет договора:** Выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции подкранового пути ТЭК-4 Контейнерного терминала Чита филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге.

**Цена договора:** 850 000,00 (восемьсот пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ, в том числе подрядных. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** Авансирование не предусмотрено. Оплата работ осуществляется Заказчиком после подписания Сторонами акта выполненных работ ФПУ-26 на основании счета Исполнителя в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения Заказчиком счета, счета-фактуры.

**Содержание и требования к работам (объем работ):** в соответствии с приложением № 1 к настоящему Протоколу.

**Срок выполнения работ:** 58 (пятьдесят восемь) календарных дней с даты подписания договора.

**Место выполнения работ:** Контейнерный терминал Чита: Российская Федерация, Забайкальский край, г. Чита, ул. Лазо, 120

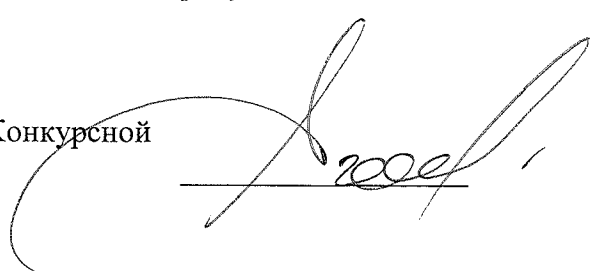
**Срок действия договора:** с даты подписания договора до полного исполнения Сторонами своих обязательств по договору.

**Срок предоставления гарантии качества работ:** Гарантийный срок на результаты работ 36 (тридцать шесть) месяцев с даты подписания акта выполненных работ ФПУ-26. В случае выявления ошибок и недоработок в проектно-сметной документации в течение гарантийного срока, Исполнитель должен обеспечить за свой счет устранение этих ошибок и недоработок.

Опубликовать настоящий протокол на сайте ПАО «ТрансКонтейнер» и Официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок не позднее 3 дней от даты его подписания всеми членами ПРГ, присутствовавшими на заседании.

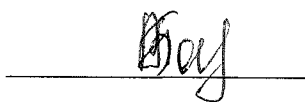
Председатель  
Комиссии

Конкурсной



А.В. Банщиков

Секретарь Конкурсной  
Комиссии



В.Ю. Болдоржиева

«25» апреля 2018 года

Приложение № 1  
к Протоколу № 7/КК от 26.04.2018  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала публичного акционерного общества  
«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»  
на Забайкальской железной дороге»

**Задание на проектно-изыскательские работы.  
«Реконструкция подкранового пути ТЭК-4 Контейнерного терминала Чита, филиала  
ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге».**

№ п/п	Перечень исходных материалов для проектирования	Содержание исходных данных для проектирования
1	2	3
<b>1. Общие данные</b>		
1.1	Основание для проектирования	Инвестиционная программа ПАО «ТрансКонтейнер» на 2018 год по титулу «Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений»
1.2	Местонахождение объекта	Контейнерный терминал Чита: Российская Федерация, г. Чита, ул. Лазо, 120.
1.3	Вид строительства	Реконструкция и модернизация зданий и сооружений.
1.4	Источник финансирования	Инвестиционные средства ПАО «ТрансКонтейнер» на 2018 г.
1.5	Наименование объекта реконструкции	Подкрановый путь ТЭК-4 Контейнерного терминала Чита, филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге.
1.6	Назначение объектов	Выполнение погрузо-разгрузочных работ с использованием козлового крана в соответствии с технологией работы Контейнерного терминала Чита филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге.
1.7	Необходимость выделения этапов строительства и ввода объекта в эксплуатацию	Выделение этапов не предусматривается.
1.8	Объем проектирования	Рабочая документация.
1.9	Заказчик	Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»)
1.10	Проектная организация	Определяется по результатам открытого конкурса.
1.11	Основные технико-экономические показатели объектов капитального строительства	Протяженность подкрановых путей - 269 метров. Ширина колеи - 25 метров, на деревянных шпалах. Переработка груза в год – 1,110 тыс.т.
1.12	Особые условия строительства	1. Действующее предприятие. 2. Принадлежит к объектам инфраструктуры железнодорожного транспорта необщего пользования. 3. Относится к опасным производственным объектам, IV класса опасности.

1.13	Потребность в инженерных изысканиях	Выполнить инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания в объеме, необходимом для реконструкции подкрановых путей, в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 19.01.2006 г. №20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства» и сводом правил (СП) 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения». Протяженность подкрановых путей – 269 п.м. Программу изысканий согласовать с Заказчиком.
1.14	Сроки выполнения работ	58 (пятьдесят восемь) календарных дней с даты подписания договора.
<b>2. Основные требования, предъявляемые к проектным решениям</b>		
2.1	Требования к архитектурным, конструктивным и объемно-планировочным решениям	<p>1. Проектные решения выполнить на основании: данных топографических, особых и климатических условий площадки строительства.</p> <p>2. При реконструкции кранового пути выполнить укладку пути на железобетонные полушпалки. Устройство камеры подключения кабельного барабана. Устройство подпорной стенки со стороны ж.д. путей. Протяженность подпорной стенки - 280 м., высота – 0,6 м. (протяженность и высоту подпорной стенки уточнить при разработке проектной документации). Реконструкция существующей подпорной стены со стороны автомобильной дороги. Протяженность реконструируемой подпорной стены – 55 м., высота – 0,6 м. (протяженность и высоту реконструируемой части подпорной стенки уточнить при разработке проектной документации).</p> <p>3. Проектное решение согласовать с Заказчиком. Карточку строительных конструкций согласовать с Заказчиком.</p> <p>4. Применяемые при проектировании материалы и оборудование должны соответствовать стандартам Российской Федерации и иметь сертификаты.</p> <p>5. Проектные решения принимать на основании топографических и геологических данных, особых и климатических условий площадки строительства, с учетом экономичности и возможности снижения затрат на строительство (вариантные проработки для выбора оптимального решения согласно п.1.3.6.1. Методических указаний к Приказу Минрегионразвития от 29.12.2009 №620).</p>
2.2.	Требования по организации производства, организации условий охраны труда рабочих и служащих	В соответствии с технологическим процессом работы Контейнерного Терминала Чита.
2.3	Требования к мероприятиям по охране окружающей среды	Выполнить в соответствии с законодательством Российской Федерации. Проектные решения принимать с учётом ISO 14001:2015.

2.4	Требования к режиму пожарной безопасности	Разработать в соответствии с Федеральным законом «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» №123-ФЗ от 22.07.2008 г., другими действующими государственными нормативными документами.
2.5	Требование к проектной организации	Проектная организация должна являться членом СРО в области инженерных изысканий и в области архитектурно-строительного проектирования в соответствие с Градостроительным Кодексом Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ (в действующей редакции).
2.6	Требования к составу и оформлению проектной документации	<p>1. Проектную документация разработать в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, санитарных норм, в том числе:</p> <p>Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Постановление правительства Российской Федерации от 16.02.2008 года №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».</p> <p>При проектировании реконструкции подкранового пути учесть требования:</p> <p>СП 12-103-2002 «Пути наземные рельсовые крановые. Проектирование, устройство и эксплуатация», СП 262.1325800.2016 «Контейнерные площадки и терминальные устройства на предприятиях промышленности и транспорта. Правила проектирования и строительства», ГОСТ Р 51248-99 «Пути наземные рельсовые крановые. Общие технические требования.», СП «Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87» и других нормативных актов, действующих на территории РФ.</p> <p>2. Оформление документации выполнить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации». В спецификациях предусмотреть разделение на оборудование и материалы.</p>
2.7	Требования к разработке сметной документации	<p>1. При подготовке сметных расчетов (смет) использовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сметные нормативы отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001;</li> <li>- Порядок определения стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» с применением отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001 (ОПДС 2821.2011);</li> <li>- Порядок определения стоимости проектных, изыскательских и других видов работ (услуг) для строительства объектов, финансируемого за счет средств ОАО «РЖД» (ОПДСп-2697.2009);</li> <li>- другие действующие нормативные документы ОАО «РЖД» по сметному нормированию и</li> </ul>

		<p>ценообразованию;</p> <p>- государственные элементные сметные нормы и методические документы Госстроя, Минстроя по сметному нормированию и ценообразованию, включенные в федеральный реестр сметных нормативов.</p> <p>2. Сметную документацию выполнить в соответствии с Порядком определения текущей стоимости и оформления сметной документации в двух уровнях цен (базисном и текущем) объектов капитального строительства ОАО «РЖД» (ОПДСтс-424.2014).</p> <p>Представить:</p> <p>- локальные, объектные расчет (сметы) в текущем уровне цен;</p> <p>- сводный сметный расчет в базисном уровне цен на 1 января 2000 года с указанием в конце расчета итоговых сумм в текущих ценах.</p> <p>3. Пересчет в текущие цены производить базисно-индексным методом с применением отраслевых индексов изменения сметной стоимости, утвержденных ОАО «РЖД» на дату (месяц/квартал/год) передачи сметной документации на проверку достоверности определения сметной стоимости.</p>
2.8	Иная документация	<p>В составе рабочей документации предусмотреть:</p> <p>-сводную ведомость объемов работ;</p> <p>-сводную спецификацию оборудования, изделий и материалов.</p>
<b>3. Дополнительные требования</b>		
3.1	Количество экземпляров проектной документации (в том числе в электронном виде), передаваемой заказчику	<p>Материалы изысканий – в 4-х экз. на бумажном носителе и 1 экз. на электронном носителе в формате pdf.</p> <p>Рабочая документация: – в 5 экз.: из них 4 экз. на бумажном носителе и 1 экз. на электронном носителе (текстовый и графический материал в формате pdf и dwg, дополнительно пояснительная записка раздела 1 (без приложений) в формате .doc, сметная документация в формате, позволяющим в дальнейшем работать в программе «Турбо Сметчик» и формате .xls.</p>
3.2	Порядок внесения изменений в задание на проектирование	<p>Все изменения и дополнения в задание на проектирование считаются действительными, если они оформляются в письменном виде по взаимному согласию сторон и подписаны Заказчиком</p>