

ВНИМАНИЕ!

ПАО «ТрансКонтейнер» информирует о внесении изменений в извещение и документацию о закупке способом размещения оферты № РО-НКПЗАБ-18-0002 по предмету закупки "Оказание услуг по организации доставки колесных пар грузовых вагонов автомобильным транспортом Исполнителя".

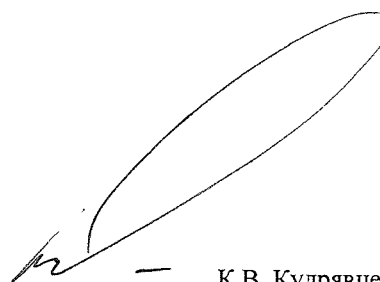
1. В извещение о проведении закупки (далее – Извещение) вместо текста «*Рассмотрение и сопоставление Заявок осуществляется поэтапно: 1) по первому этапу при наличии Заявок состоится «19» февраля 2018 г. 14 час. 00 мин.*» указать «**Рассмотрение и сопоставление Заявок осуществляется поэтапно: 1) по первому этапу при наличии Заявок состоится «26» февраля 2018 г. 14 час. 00 мин.**».

2. Пункт 8 раздела 5 «Информационная карта» документации о закупке изложить в следующей редакции:

8.	Рассмотрение Заявок	1) по первому этапу при наличии Заявок состоится «26» февраля 2018 г. 14 час. 00 мин.; 2) Второй и последующие этапы при поступлении Заявок после предыдущего этапа - последнюю рабочую пятницу каждого календарного квартала; 3) Последний этап - не позднее 10 календарных дней с даты окончания приема заявок, указанной в пункте 6 Информационной карты.
----	----------------------------	--

3. Раздел 4 «Техническое задание» документации о закупке изложить в редакции приложения № 1 в настоящему извещению об изменении.

Заместитель председателя
Конкурсной Комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер»
на Забайкальской железной дороге



— К.В. Кудрявцев

Раздел 4. Техническое задание

- 4.1. Предметом процедуры Размещения оферты является право на заключение договора на оказание услуг по организации доставки колесных пар грузовых вагонов автомобильным транспортом Исполнителя.
- 4.2. Заказчик: Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге.
- 4.3. Виды услуг: оказание услуг по организации доставки колесных пар грузовых вагонов автомобильным транспортом Исполнителя для нужд филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге.
- 4.4. Срок действия договора оказания услуг: с даты подписания договора по 31 декабря 2018 года включительно.
- 4.5. Объем оказания услуг по организации доставки колесных пар грузовых вагонов автомобильным транспортом определяется совокупным количеством заявок на доставку колесных пар.
- 4.6. Место предоставления колесных пар грузовых вагонов к местам погрузки/выгрузки:
- 4.6.1. Забайкальский край, 674600, г. Борзя, ул. Железнодорожная 37 ВЧДЭ-13 Борзя;
- 4.6.2. Забайкальский край, 673460, пгт. Чернышевск, ул. Промышленный тупик, 2, ВЧДР Чернышевск;
- 4.6.3. Забайкальский край, 672000, г. Чита, ул. Дёповская 1. ВЧДР Чита.
- 4.7. К участию в процедуре Размещения оферты привлекаются организации, которые отвечают следующим требованиям:
- транспортные средства должны находиться у претендента на законном праве;
 - претендент должен иметь возможность (в случае срочной необходимости) предоставить не менее 2 (двух) автотранспортных средств с экипажем и 2 (двух) прицепов (полуприцепов) одновременно, с учетом возможности перевозки не менее 17 колесных пар типов РУ1-950, РУ1Ш-957 по ГОСТ 4835 с толщиной обода в диапазоне от 34 мм до 74 мм;
 - наличие у претендента диспетчерской службы, способной КРУГЛОСУТОЧНО предоставлять необходимую информацию по требованию Заказчика, относительно исполнения условий договора;
 - время прибытия автотранспорта к месту погрузки/выгрузки с оформленными перевозочными документами не должно превышать более 24 часов после подачи заявки;
 - транспортные средства, претендента должны быть предназначены для перевозки колесных пар грузовых вагонов типов РУ1-950, РУ1Ш-957 по ГОСТ 4835. Соответствовать требованиям Национального стандарта Российской Федерации, утвержденного и введенного в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2004 № 108-ст и ГОСТ Р 52281-2004 «Прицепы и полуприцепы автомобильные. Общие технические сведения»;
 - полуприцепы должны быть оборудованы ложементами предназначенными для хранения и транспортировки колесных пар РУ1-950, РУ1Ш-957 по ГОСТ 4835, обеспечивающими удержание колесной пары от произвольных перемещений при их транспортировке;
 - претендент должен иметь специальное разрешение на перевозку крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, выдаваемое соответствующими государственными органами.
- 4.8. Требования к водителям:
- квалифицированные водители-экспедиторы должны иметь при себе путевой лист с наличием отметки медицинского работника о прохождении предрейсового медицинского осмотра;
 - водители-экспедиторы должны обладать знаниями иметь соответствующий опыт работы, а так же уметь надлежаще оформлять перевозочные документы;
 - водители-экспедиторы должны иметь гражданство Российской Федерации (в случае отсутствия гражданства – разрешение на работу, оформленное в установленном законом порядке), обладать знаниями русского языка.
- 4.9. Порядок выполнения работ: круглосуточно.
- 4.10. Предельные ставки платы за осуществлении перевозки колесных пар грузовых вагонов, кроме НДС, указаны в Приложении № 1 к настоящему техническому заданию.
- 4.11. Условия оплаты указаны в пункте 11 Информационной карты.

Предельные ставки платы за осуществление перевозки колесных пар грузовых вагонов.

Маршрут *	расстояние	Стоимость работ (без НДС), руб.			
	км	до 9 (вкл) к/пар	10-14 к/пар	15-17 к/пар	18 и более к/пар
Чита-Чернышевск	309	35 551	45 054	48 103	49 771
Чита-Борзя	374	42 781	54 226	57 916	59 947
Чита-Забайкальск	500	56 796	72 005	76 939	79 673
Чернышевск-Борзя	338	38 776	49 146	52 481	54 311
Чернышевск-Забайкальск	470	53 459	67 772	72 410	74 976
Борзя-Забайкальск	110	13 416	16 973	18 059	18 617
Чита-Карымская	110	13 416	16 973	0	0
Чита - Белогорск	1500	168 026	196 719	201 616	211 659
Чита - Могоча	600	67 919	86 116	88 471	92 338
Чита - Магдагачи	1100	133 582	156 670	161 174	168 264
Чернышевск - Белогорск	1162	141 045	165 418	170 081	175 979
Чита - Буря	1650	184 710	216 257	240 923	245 166
Буря – Белогорск	200	23 427	28 099	31 647	32 707
Буря – Благовещенск	200	23 427	28 099	31 647	32 707
Буря - Сковородино	750	84 603	107 282	114 683	118 811
Чита – Улан Удэ	650	73 480	93 171	99 585	103 156