



Филиал ПАО «ТрансКонтейнер»  
на Забайкальской железной дороге  
672000 г. Чита ул. Анохина, 91 корп.2  
телефон: +7 (8302-2)22-70-49, факс: +7 (83022) 32-51-58  
www.trcont.r

**ПРОТОКОЛ № 8/КК**  
**заседания конкурсной комиссии Филиала публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге, состоявшегося 30 апреля 2018 года**

Присутствовали:

- |    |                               |   |                                   |
|----|-------------------------------|---|-----------------------------------|
| 1. | Кудрявцев Кирилл Владимирович | Заместитель директора филиала               | Заместитель председателя комиссии |
| 2. | Ковалёва Елена Анатольевна    | Главный бухгалтер                           | член КК                           |
| 3. | Ильинова Елена Михайловна     | Начальник оперативного отдела               | член КК                           |
| 4. | Ковалёв Антон Юрьевич         | Начальник сектора информационных технологий | член КК                           |
| 5. | Болдоржиева Виктория Юрьевна  | Ведущий юрисконсульт                        | секретарь КК                      |

Состав Конкурсной Комиссии 7 человек. Присутствует – 5. Кворум имеется.

Приглашенные:

Масельский Денис Николаевич – начальник технического отдела.

**Повестка дня заседания:**

**I.** Подведение итогов открытого конкурса среди субъектов малого и среднего предпринимательства на актуализацию проектов строительства объектов Контейнерного Терминала Благовещенск филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (далее – Открытый конкурс).

Заявка в АСБК на 2018: 000282593, 000282592.

**Номер процедуры закупки: № ОК-МСП-НКПЗАБ-18-0010**

**По пункту I повестки дня заседания:**

**Лот № 1**

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 22/ПРГ заседания, состоявшегося 25 апреля 2018) в части отказа в допуске к участию в конкурсе по Лоту № 1 ООО «Спецпроект ТПВ».

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на

Забайкальской железной дороге (Протокол № 22/ПРГ заседания, состоявшегося 25 апреля 2018) в части допуска к участию в конкурсе по Лоту № 1 ЗАОр «Читагражданпроект».

**3.** Открытый конкурс среди субъектов малого и среднего предпринимательства № ОК-МСП-НКПЗАБ-18-0010 по Лоту № 1 на выполнение проектных работ по актуализации проектов строительства объектов Контейнерного Терминала Благовещенск для нужд филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге признан не состоявшимся на основании части 3 пункта 140 Положения о закупках и части 3 пункта 2.9.11 документации о закупке (по итогам рассмотрения заявок к участию в Открытом конкурсе допущен один участник).

**4.** Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 22/ПРГ заседания, состоявшегося 25 апреля 2018) и в соответствии с пунктом 141 Положения о закупках и частью 1 пункта 2.9.12 документации о закупке принять решение о заключении договора с единственным допущенным участником ЗАОр «Читагражданпроект» путём размещения Заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на следующих условиях:

**Предмет договора:** Выполнение проектных работ по актуализации проектов строительства объектов Контейнерного Терминала Благовещенск для нужд филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге.

**Цена договора:** 1 935 000,00 (один миллион девятьсот тридцать пять тысяч) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации;

**Форма, сроки и порядок оплаты:** Оплата работ производится по безналичному расчету. Авансирование предусмотрено в размере 20 (двадцати)% от стоимости договора в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты подписания договора, на основании выставленного Исполнителем счета. Окончательный расчет по настоящему Договору производится после подписания Сторонами акта выполненных Работ формы ФПУ-26, на основании счета, счета-фактуры Исполнителя в течение 30 (тридцать) календарных дней с даты получения Заказчиком счета, счета-фактуры.

**Содержание и требования к работам (объем работ):** в соответствии с приложением № 1 настоящего протокола.

**Срок выполнения работ:** 59 (пятьдесят девять) календарных дней с даты подписания договора.

**Место выполнения работ:** Контейнерный терминал Благовещенск: Российская Федерация, Амурская область, г. Благовещенск, ул. Станционная, 70.

**Срок действия договора:** с даты подписания договора до полного исполнения Сторонами своих обязательств по договору.

**Срок предоставления гарантии качества работ:** 36 (тридцать шесть) месяцев с даты подписания Сторонами Акта сдачи-приемки выполненных Работ.

5. Поручить начальнику технического отдела филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге Д.Н. Масельскому:

5.1. уведомить ЗАОр «Читагражданпроект» о принятом Конкурсной комиссией филиала решении с приглашением заключить договор;

5.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ЗАОр «Читагражданпроект» и не позднее 3 (трех) дней с даты его заключения разместить сведения о договоре в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

## Лот № 2

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 22/ПРГ заседания, состоявшегося 25 апреля 2018) в части отказа в допуске к участию в конкурсе по Лоту № 2 ООО «Спецпроект ТПВ».

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 22/ПРГ заседания, состоявшегося 25 апреля 2018) в части допуска к участию в конкурсе по Лоту № 2 ЗАОр «Читагражданпроект».

3. Открытый конкурс среди субъектов малого и среднего предпринимательства № ОК-МСП-НКПЗАБ-18-0010 по Лоту № 2 на выполнение изыскательских работ по актуализации проектов строительства объектов Контейнерного Терминала Благовещенск для нужд филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге признан не состоявшимся на основании части 3 пункта 140 Положения о закупках и части 3 пункта 2.9.11 документации о закупке (по итогам рассмотрения заявок к участию в Открытом конкурсе допущен один участник).

4. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Протокол № 22/ПРГ заседания, состоявшегося 25 апреля 2018) и в соответствии с пунктом 141 Положения о закупках и частью 1 пункта 2.9.12 документации о закупке принять решение о заключении договора с единственным допущенным участником ЗАОр «Читагражданпроект» путём размещения Заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на следующих условиях:

**Предмет договора:** Выполнение изыскательских работ по актуализации проектов строительства объектов Контейнерного Терминала Благовещенск для нужд филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге

**Цена договора:** 528 200, 00 (пятьсот двадцать восемь тысяч двести) рублей 00 копеек с учетом всех налогов (кроме НДС), а также всех затрат, расходов связанных с выполнением работ. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** Оплата работ производится по безналичному расчету. Авансирование предусмотрено в размере 20 (двадцати)% от стоимости договора в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с даты подписания договора, на основании выставленного Исполнителем счета. Окончательный расчет по настоящему Договору производится после подписания Сторонами акта выполненных Работ формы ФПУ-26, на основании счета, счета-фактуры Исполнителя в течение 30 (тридцать) календарных дней с даты получения Заказчиком счета, счета-фактуры.

**Содержание и требования к работам (объем работ):** в соответствии с приложением № 2 настоящего протокола.

**Срок выполнения работ:** 30 (тридцать) календарных дней с даты подписания договора.

**Место выполнения работ:** Контейнерный терминал Благовещенск: Российская Федерация, Амурская область, г. Благовещенск, ул. Станционная, 70.

**Срок действия договора:** с даты подписания договора до полного исполнения Сторонами своих обязательств по договору.

**Срок предоставления гарантии качества работ:** 36 (тридцать шесть) месяцев с даты подписания Сторонами Акта сдачи-приемки выполненных Работ.

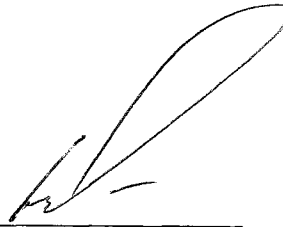
**5.** Поручить начальнику технического отдела филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге Д.Н. Масельскому:

**5.1.** уведомить ЗАОр «Читагражданпроект» о принятом Конкурсной комиссией филиала решении с приглашением заключить договор;

**5.2.** обеспечить установленным порядком заключение договора с ЗАОр «Читагражданпроект» и не позднее 3 (трех) дней с даты его заключения разместить сведения о договоре в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Решение принято единогласно.


Заместитель председателя  
Конкурсной Комиссии



---

К.В. Кудрявцев

Секретарь Конкурсной  
Комиссии



---

В.Ю. Болдоржиева

« 04 » мая 2018 года

Наименования и виды работ «Выполнение проектных работ по актуализации проектов строительства объектов Контейнерного Терминала Благовещенск для нужд филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге». (Лот № 1 )

№ п/п	Перечень исходных материалов для проектирования	Содержание исходных данных для проектирования
1	2	3
<b>1. Общие данные</b>		
1.1	Основание для проектирования	Инвестиционная программа ПАО «ТрансКонтейнер» на 2018 год по титулу «Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений»
1.2	Местонахождение объекта	Контейнерный терминал Благовещенск: Российская Федерация, г. Благовещенск, ул. Станционная, 70.
1.3	Вид строительства	Новое строительство
1.4	Источник финансирования	Инвестиционные средства ПАО «ТрансКонтейнер» на 2018 г.
1.5	Наименование объектов строительства	Здание таможенно-логистического центра (далее по тексту ТЛЦ).
1.6	Назначение объектов	Здание ТЛЦ предназначено для обеспечения потребностей персонала терминала в административных, бытовых и санитарных помещениях. Здание ТЛЦ представляет собой офисный центр с помещениями клиентского зала, конференц-зала, служебными, бытовыми и другими помещениями. Обеспечивает комплексное транспортно-экспедиционное и логистическое сервисное обслуживание.
1.7	Необходимость выделения этапов строительства и ввода объекта в эксплуатацию	Выделение этапов не предусматривается.
1.8	Стадийность проектирования	Проектная документация. Разрабатывается после утверждения в аппарате управления филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской ж. д. основных

		<p>планировочных решений по объекту и дизайн-проекта клиентского зала. Рабочая документация. Разрабатывается после утверждения в аппарате управления филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской ж. д. проектной документации.</p>
1.09	Исходно-разрешительная документация	<p>Предоставляется филиалом ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге. Рабочая документация 13/07/197-13 (приложение № 6 к конкурсной документации)</p>
1.10	Заказчик	<p>Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»)</p>
1.11	Проектная организация	<p>ЗАОр «НП Читагражданпроект»</p>
1.12	Основные технико-экономические показатели объектов капитального строительства (предварительные)	<p>Общая площадь территории Контейнерного терминала Благовещенск составляет 8 933,14 м<sup>2</sup>. Расчетная перерабатывающая способность (мощность) – 82 965 ДФЭ. Общая численность работников – 78 человек, сменная численность – 39 человек. Дополнительно предусмотреть размещение 18 рабочих мест соисполнителей, в том числе 3 рабочих места для должностных лиц Благовещенского таможенного поста (предусмотреть помещение площадью 12 м<sup>2</sup>- для размещения в перспективе серверной). Площадь застройки здания ТЛЦ – 450 м<sup>2</sup> (30м x15м), площадь всего здания – 900 м<sup>2</sup>.</p>
1.13	Особые условия строительства	<p>Действующее предприятие. Относится к объектам инфраструктуры железнодорожного транспорта необщего пользования</p>
1.14	Сроки выполнения работ	<p>59 (пятьдесят девять) календарных дней с даты подписания договора.</p>
<b>2. Основные требования, предъявляемые к проектным решениям</b>		
2.1	Требования к архитектурным, конструктивным и объемно-планировочным решениям	<p>Проектные решения выполнить на основании: данных топографических, инженерно-геологических, особых и климатических условий площадки строительства (с учетом в том числе противопучинистых мероприятий).</p>

		<p>При проектировании здания ТЛЦ учесть требования свода правил «Общественные здания и сооружения» СП 18.13330.2012, Федерального закона «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» №52-ФЗ от 30.03.1999 и других нормативных актов, действующих на территории РФ.</p> <p>1. Здание таможенно-логистического центра – 2-х этажное здание административно-бытового назначения. Материал стен – силикатный кирпич. Фасад здания – навесной вентилируемый фасад с утеплением и облицовкой керамогранитными плитами. Цветовое решение фасада выполнить в корпоративных цветах. Уровень ответственности здания – нормальный. Степень огнестойкости здания – II. Класс конструктивной пожарной опасности – С0. Класс функциональной пожарной опасности – Ф4.3.</p> <p>2. Проектные решения по планировке участка и строительства ТЛЦ принимать с учётом: размещения оборудования дизельной котельной, выгреба, строящейся внутриплощадочной дорогой (Проектная документация №13/07/197-01-АД выполненная ЗАО «Регион-Бизнес»).</p> <p>3. Применяемые при проектировании материалы и оборудование должны соответствовать стандартам Российской Федерации и иметь сертификаты.</p> <p>4. Проектные решения принимать с учетом их экономичности и возможности снижения затрат на строительство Приказ Минрегиона РФ от 29.12.2009 №620 (вариантные проработки для выбора оптимального проектного решения в части теплоснабжения, горячего водоснабжения, водоотведения).</p> <p>5. При проектировании учесть требования, установленные приказами ФТС России от 05 февраля 2007 года №154 «Об утверждении типовых требований по</p>
--	--	--

		оснащению объектов таможенной инфраструктуры информационно-техническими средствами» и от 31 «октября» 2008 года №1349 «Об утверждении типовых требований к оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».
2.2.	Требования по организации производства, организации условий охраны труда рабочих и служащих	В соответствии с технологическим процессом работы Контейнерного Терминала Благовещенск (Приложение №2 к Техническому заданию).
2.3	Требования к системам инженерно-технического обеспечения	<p>Предусмотреть устройство следующих систем инженерно-технического обеспечения здания ТЛЦ (включая сети и оборудование):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- электроснабжение, в том числе заземление, молниезащита, освещение – от существующей трансформаторной подстанции (2-х трансформаторная подстанция 10/0.4 мощностью 630 кВа);</li> <li>- холодное водоснабжение – технологическое присоединение к центральной системе холодного водоснабжения (согласно ТУ), проектом предусмотреть установку пожарного гидранта для наружного пожаротушения и насосы для внутреннего пожаротушения;</li> <li>- водоотведение – выгреб (резервуар из монолитного железобетона – типовое решение, объем – 10 м<sup>3</sup>);</li> <li>- теплоснабжение – от жидкотопливного котла мощностью 0,06 Гкал/час (мощность уточнить проектом) с резервным электродотлом;</li> <li>- горячее водоснабжение – бойлер прямого или косвенного нагрева (уточнить проектом);</li> <li>- вентиляция и кондиционирование воздуха;</li> <li>- слаботочные сети (включая охранно-пожарную сигнализацию, телефонизацию и</li> </ul>



		<p>сети Интернет, системы видеонаблюдения (наружное и внутреннее) и др.).          Предусмотреть систему диспетчеризации, автоматизации и управления инженерными системами здания.          В проектной документации предусмотреть бестраншейную прокладку наружных сетей через строящуюся внутриплощадочную дорогу (Проектная документация №13/07/197-01-АД выполненная ЗАО «Регион-Бизнес»)</p>
2.4	Требования к благоустройству территории	<p>В проектной документации предусмотреть мероприятия по благоустройству территории вокруг строящегося здания. На территории перед зданием ТЛЦ предусмотреть устройство площадок для стоянок личного автотранспорта работников и клиентов ПАО «ТрансКонтейнер» (количество машиномест уточнить проектом).</p>
2.5	Требования к мероприятиям по охране окружающей среды	<p>Выполнить в соответствии с законодательством Российской Федерации. Проектные решения принимать с учётом ISO 14001:2015. Разработка проекта ПДВ на период строительства (Приказ Минприроды от 29.09.2015г. №414).          Разработка проекта ПНООЛР на период строительства (Федеральный закон 89-ФЗ от 24.06.98г., Приказ Амурской области №271-ОД от 24.11.2016г.)</p>
2.6	Требования по разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций	<p>Разработать раздел «Мероприятия по гражданской обороне» при необходимости.</p>
2.7	Требования к мероприятиям по обеспечению энергоэффективности	<p>Разработать раздел «Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов».          Предусмотреть соблюдение требований по обеспечению энергетической эффективности зданий, строений и</p>

		сооружений в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 2009 года №261-ФЗ.
2.8	Организация работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства	Разработать раздел «Организация работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства» при необходимости.
2.9	Требования к режиму пожарной безопасности	Разработать в соответствии с Федеральным законом «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» №123-ФЗ от 22.07.2008 г., другими действующими государственными нормативными документами.
2.10	Мероприятия для маломобильной группы населения	В соответствии с СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения». Закона Амурской области от 07.07.2004г. №343-03. Федерального закона №181-ФЗ от 24.11.95г. Мероприятия по доступной среде предусмотреть для клиентов ТЛЦ.
2.11	Требование к проектной организации	Наличие выписки из реестра членов СРО в области архитектурно-строительного проектирования (проектной деятельности)
2.12	Требования к составу и оформлению проектной документации	<p>Состав и содержание проектной документации должны соответствовать «Положению о составе разделов проектной документации и требованиям к их содержанию», утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 №87 (в редакции, действующей на момент выпуска проектной документации) и другим действующим государственным нормативным документам.</p> <p>Оформление документации выполнить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации». В спецификациях предусмотреть разделение на оборудование и материалы.</p> <p>Подготовить в 1 экземпляре пакет документов для получения разрешения на строительство согласно части 7 пункта 3 статьи 51 Градостроительного кодекса РФ.</p> <p>Предусмотреть дизайн-проект клиентского зала.</p> <p>Разработанная проектная документация, передаваемая Заказчику, должна быть</p>

		согласована со всеми причастными организациями.
2.13	Требования к разработке сметной документации	<p>1. При подготовке сметных расчетов (смет) использовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сметные нормативы отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001;</li> <li>- Порядок определения стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» с применением отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001 (ОПДС 2821.2011) (Приложение №3 к Техническому заданию);</li> <li>- Порядок определения стоимости проектных, изыскательских и других видов работ (услуг) для строительства объектов, финансируемого за счет средств ОАО «РЖД» (ОПДСп-2697.2009) (Приложение №4 к Техническому заданию);</li> <li>- другие действующие нормативные документы ОАО «РЖД» по сметному нормированию и ценообразованию;</li> <li>- государственные элементные сметные нормы и методические документы Госстроя, Минстроя по сметному нормированию и ценообразованию, включенные в федеральный реестр сметных нормативов.</li> </ul> <p>2. Сметную документацию выполнить в соответствии с Порядком определения текущей стоимости и оформления сметной документации в двух уровнях цен (базисном и текущем) объектов капитального строительства ОАО «РЖД» (ОПДСтс-424.2014) (Приложение №5 к Техническому заданию).</p> <p>Представить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- локальные, объектные расчет (сметы) в текущем уровне цен;</li> <li>- сводный сметный расчет в базисном уровне цен на 1 января 2000 года с указанием в конце расчета итоговых сумм в текущих ценах.</li> </ul> <p>3. Пересчет в текущие цены производить базисно-индексным методом с</p>

		применением отраслевых индексов изменения сметной стоимости, утвержденных ОАО «РЖД» на дату (месяц/квартал/год) передачи сметной документации на проверку достоверности определения сметной стоимости.
2.14	Иная документация	В составе рабочей документации предусмотреть: -сводную ведомость объемов работ; -сводную спецификацию оборудования, изделий и материалов.
<b>3. Дополнительные требования</b>		
3.1	Количество экземпляров проектной документации (в том числе в электронном виде), передаваемой заказчику	Проектная документация: – в 4 экз.: из них 3 экз. на бумажном носителе и 1 экз. на электронном носителе (текстовый и графический материал в формате pdf и dwg, дополнительно пояснительная записка раздела 1 (без приложений) в формате .doc, сметная документация в формате, позволяющим в дальнейшем работать в программе «Турбо Сметчик» и формате .xls. Рабочая документация – в 5 экз.: из них 4 экз. на бумажном носителе и 1 экз. на электронном носителе (текстовый и графический материал в формате pdf и dwg, сметная документация в формате .esw или .xls, спецификация на оборудование в формате .xls).
3.2	Порядок внесения изменений в задание на проектирование	Все изменения и дополнения в задание на проектирование считаются действительными, если они оформляются в письменном виде по взаимному согласию сторон и подписаны Заказчиком

Наименования и виды работ: «Выполнение изыскательских работ по актуализации проектов строительства объектов Контейнерного Терминала Благовещенск для нужд филиала ПАО "ТрансКонтейнер" на Забайкальской железной дороге» (Лот № 2)

№ п/п	Перечень исходных материалов для проектирования	Содержание исходных данных для проектирования
1	2	3
<b>1. Общие данные</b>		
1.1	Основание для проектирования	Инвестиционная программа ПАО «ТрансКонтейнер» на 2018 год по титулу «Новое строительство, реконструкция и модернизация зданий и сооружений»
1.2	Местонахождение объекта	Контейнерный терминал Благовещенск: Российская Федерация, г. Благовещенск, ул. Станционная, 70.
1.3	Вид строительства	Новое строительство
1.4	Источник финансирования	Инвестиционные средства ПАО «ТрансКонтейнер» на 2018 г.
1.5	Наименование объектов строительства	Здание таможенно-логистического центра (далее по тексту ТЛЦ).
1.6	Назначение объектов	Здание ТЛЦ предназначено для обеспечения потребностей персонала терминала в административных, бытовых и санитарных помещениях.
1.7	Необходимость выделения этапов строительства и ввода объекта в эксплуатацию	Выделение этапов не предусматривается.
1.8	Стадийность проектирования	Проектная документация.
1.9	Исходно-разрешительная документация	Предоставляется филиалом ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге.
1.10	Заказчик	Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»)

1.11	Проектная организация	ЗАОр «НП Читагражданпроект»
1.12	Основные технико-экономические показатели объекта	Общая площадь территории Контейнерного терминала Благовещенск составляет 8 933,14 м <sup>2</sup> . Расчетная перерабатывающая способность (мощность) – 82 965 ДФЭ. Площадь застройки здания ТЛЦ – 450 м <sup>2</sup> . Площадь участка – 1200 м <sup>2</sup> .
1.13	Особые условия строительства	Действующее предприятие. Относится к объектам инфраструктуры железнодорожного транспорта необщего пользования
1.14	Границы проведения работ	Инженерно-геодезические изыскания согласно ситуационному плану: - участок под размещение зданий и сооружений; - участок для прокладки трасс водоснабжения, канализации, электроснабжения, теплоснабжения. Инженерно-геологические изыскания: согласно схеме расположения проектируемых объектов.
1.15	Основные задачи проведения инженерных изысканий	Инженерные изыскания выполняются в целях получения: - материалов о природных условиях территории на которой будет осуществляться строительство объекта; - материалов, необходимых для принятия конструктивных решений в отношении здания и сооружений, проекта организации строительства объекта; - материалов для подготовки решений по вопросам при разработке проектной документации, ее согласовании и утверждении.
1.16	Основные требования к производству инженерно-геодезических работ	Выполнить в необходимом объеме топографическую съемку М1:500 с высотой сечения рельефа 0,5 м участка для размещения здания и инженерных коммуникаций; - выполнить съемку всех воздушных линий электропередач и связи, указать отметки земли, верхнего и нижнего провода на опорах; - произвести съемку всех надземных и подземных коммуникаций; - на топографических планах указать

		<p>диаметр и материал трубопроводов, тип кабелей, глубину заложения подземных коммуникаций по сведениям, представленным владельцами инженерных коммуникаций;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- комплекс инженерно-геодезических изысканий выполнить в соответствии:</li> <li>- с требованиями постановления Правительства РФ от 19.01.2006 № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства»;</li> <li>- СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»;</li> <li>- СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства».</li> </ul> <p>Инженерно-геодезические изыскания согласовать с «отделом ведения информационной системы обеспечения градостроительной деятельности» Администрации города Благовещенск, Амурская область.</p> <p>Программа инженерно-геодезических изысканий должна быть согласована с Заказчиком и утверждена Исполнителем по договору на выполнение проектных работ по актуализации проектов строительства объектов Контейнерного Терминала Благовещенск для нужд филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Победитель Открытого конкурса № ОК-МСП-НКПЗаб-18-0010 по Лоту № 1)</p>
1.17	<p>Основные требования к производству инженерно-геологических работ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнить в необходимом объеме бурение скважин достаточным для разработки проектной документации;</li> <li>- уровень ответственности проектируемых объектов - нормальный;</li> <li>- выполнить отбор проб грунтов нарушенной и ненарушенной структуры для лабораторных исследований;</li> <li>- выполнить гидрогеологические наблюдения в скважинах;</li> <li>- предусмотреть предварительную разбивку и привязку выработок;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнить лабораторные исследования грунтов;</li> <li>- выполнить камеральные работы по обработке материалов буровых работ;</li> <li>- выполнить камеральную обработку лабораторных исследований:</li> <li>- физико-механических свойств грунтов;</li> <li>- химический состав воды и грунта;</li> <li>- агрессивность воды по отношению к бетону и металлу.</li> <li>- инженерные изыскания выполнить в соответствии:</li> <li>- с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 №20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства»;</li> <li>- СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»;</li> <li>- СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства».</li> </ul> <p>Инженерно-геологические изыскания согласовать с «отделом ведения информационной системы обеспечения градостроительной деятельности» Администрации города Благовещенск, Амурская область.</p> <p>Программа инженерно-геологических изысканий должна быть согласована с Заказчиком и утверждена Исполнителем по договору на выполнение проектных работ по актуализации проектов строительства объектов Контейнерного Терминала Благовещенск для нужд филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге (Победитель Открытого конкурса № ОК-МСП-НКПЗаб-18-0010 по Лоту № 1)</p>
1.18	Сроки выполнения работ	30 (тридцать) календарных дней с даты подписания договора.
1.19	Требование к проектной организации	Наличие выписки из реестра членов СРО в области инженерных изысканий (изыскательской деятельности).
<b>2. Дополнительные требования</b>		
2.1	Количество экземпляров	Материалы изысканий – в 4-ех экз. на



	проектной документации (в том числе в электронном виде), передаваемой заказчику	бумажном носителе и 1 экз. на электронном носителе в формате pdf. , а также 1-экз. на бумажном носителе и 1-экз. в формате (уточнить) по требованию «отдела ведения информационной системы обеспечения градостроительной деятельности» Администрации города Благовещенск, Амурская область
2.2	Порядок внесения изменений в задание на проектирование	Все изменения и дополнения в задание на проектирование считаются действительными, если они оформляются в письменном виде по взаимному согласию сторон и подписаны Заказчиком