

**ПРОТОКОЛ № 9/КК**  
**заседания Конкурсной комиссии**  
**филиала публичного акционерного общества**  
**«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»**  
**на Октябрьской железной дороге, состоявшегося «07» мая 2018 года**

---

Присутствовали:

Мельничук Дмитрий Иванович	- директор филиала	- Председатель Комиссии
Черников Игорь Владимирович	- заместитель директора филиала по безопасности	- член Комиссии
Озерова Наталья Юрьевна	- начальник юридического отдела	- член Комиссии
Киселева Надежда Владимировна	- главный бухгалтер	- член Комиссии
Степанова Елена Владимировна	- начальник планово- экономического отдела	- член Комиссии
Медведева Мария Павловна	- ведущий специалист юридического отдела	- секретарь Комиссии

Кворум имеется.

Приглашенные:

Степанов Д В	- заместитель начальника технического отдела филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге.
--------------	---

**Повестка дня:**

- I. Подведение итогов открытого конкурса среди субъектов МСП № ОК-МСП-НКПОКТ-18-0007 на выполнение работ по текущему ремонту, техническому обслуживанию, сезонному обслуживанию грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ (далее-ГПМ) в структурном подразделении филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (далее – Открытый конкурс).

Процедура: ОК-МСП-НКПОКТ-18-0007

Заявки в АСБК: 285075, 285077, 285078, 285080.

**Докладчик:** заместитель начальника технического отдела филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской ж.д. Степанов Д.В.

**По пункту I повестки дня:**

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (Протокол № 10-Р/ПРГ заседания, состоявшегося «27» апреля 2018 года) в части принятия решения допустить к участию в открытом конкурсе ООО «СЕВЗАПМОНТАЖ», ООО «286 ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР».

2. Открытый конкурс среди субъектов МСП № ОК-МСП-НКПОКТ-18-0007 на выполнение работ по текущему ремонту, техническому обслуживанию, сезонному обслуживанию грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ (далее-ГПМ) в структурном подразделении филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге признан состоявшимся на основании пункта 139 Положения о закупках и подпункта 2.9.10 документации о закупке (участниками признано не менее 2-х претендентов);

3. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге (Протокол № 10-Р/ПРГ заседания, состоявшегося «27» апреля 2018 года) в части присвоения участникам порядковых номеров и определения победителя, принять решение:

3.1. заявкам участников присвоить следующие порядковые номера:

Номер заявки	Наименование претендентов (ИНН, КПП, ОГРН/ОГРНИП)	Количество баллов	Порядковый номер
7.	<b>ООО «СЕВЗАПМОНТАЖ»</b> ИНН: 7808024171, КПП: 783901001, ОГРН: 1037843115639	2,00	1
10.	<b>ООО «286 ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР»</b> ИНН: 7814300870, КПП: 781101001, ОГРН: 1047855003349	1,00	2

3.2. признать победителем Открытого конкурса ООО «СЕВЗАПМОНТАЖ» в соответствии с пунктом 142 Положения о закупках и принять решение о заключении с ним договора на следующих условиях:

**Предмет договора:** Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Исполнитель принимает на себя обязательства:

- по выполнению работ по текущему ремонту (ТР) (далее - «Работы»);
- по выполнению работ по техническому обслуживанию (ТО) (далее - «Работы»);
- по выполнению работ по сезонному обслуживанию (СО) (далее - «Работы»);

грузоподъемных кранов, спредеров, автостропов ЦНИИ-ХИИТ (далее - ГПМ), находящихся на контейнерном терминале Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге.

**Цена договора:** составляет 2 400 000,00 (Два миллиона четыреста тысяч рублей 00 копеек) с учетом всех расходов Исполнителя, в том числе транспортных расходов по доставке своих работников до места выполнения работ, разгрузке, установке, монтажу, замене оборудования, стоимости расходных материалов, расходов на получение необходимых лицензий, сертификатов для допуска до выполнения работ, таможенных пошлин, налогов, сборов и других обязательных платежей без учета НДС. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Стоимость Работ по текущему ремонту (ТР) ГПМ определяется умножением стоимости нормо-часа на длительность Работ, рассчитываемых в пределах установленных «Типовыми нормами периодичности, трудоёмкости и продолжительности технического обслуживания и ремонта грузоподъёмных кранов» МДС 12-32.2007 (Приложение № 1 к настоящему Протоколу).

Работы по текущему ремонту ГПМ выполняются на основании согласованного Исполнителем и Заказчиком дефектного акта, составленного в результате выявления неисправностей ГПМ, влияющих на работу всего механизма.

Стоимость запасных частей и иных материалов, используемых в ходе выполнения Работ, определяется согласно прайс-листу на запасные части, действующему на дату выполнения Работ. Выписка из Прайс-листа предоставляется Исполнителем по требованию Заказчика одновременно с комплектом первичных документов на Работы.

**Единичные расценки:** в соответствии с Приложением № 2 к настоящему протоколу.

**Перечень ГПМ:** в соответствии с Приложением № 3 к настоящему протоколу.

**Срок выполнения Работ:** с даты подписания договора по 30.09.2018 (включительно).

**Сроки выполнения отдельных этапов Работ:** определяются План-графиком технического обслуживания, сезонного обслуживания и текущего ремонта ГПМ в 2018 г. (Приложение № 4 к настоящему протоколу).

Предельные сроки выполнения Работ по техническому/сезонному обслуживанию ГПМ составляют: ГПМ грузоподъемностью от 6,3т. до 50 т. - одни сутки.

Предельные сроки выполнения Работ по текущему ремонту ГПМ составляют: ГПМ грузоподъемностью от 6,3т. до 50 т. - пять суток.

**Форма, сроки и порядок оплаты:** оплата Работ по техническому и сезонному обслуживанию производится поэтапно в соответствии с План-графиком технического обслуживания, сезонного обслуживания ГПМ в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания сторонами акта сдачи-приемки выполненных Работ на основании счета, счета-фактуры Исполнителя.

Оплата Работ по текущему ремонту производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания сторонами акта сдачи-приемки выполненных Работ, акта о приеме-сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств (форма ОС-3) на основании счета, счета-фактуры Исполнителя.

**Гарантийный срок на результаты Работ:** 12 (двенадцать) месяцев с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ.

**Место выполнения Работ:** контейнерный терминал Санкт-Петербург-Товарный-Витебский филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге, расположенный по адресу: 192007, город Санкт-Петербург, Лиговский пр., д. 240, литер А.

**Срок действия договора:** с даты подписания по 30.09.2018 включительно, а в части оплат - до полного исполнения сторонами взятых на себя обязательств.

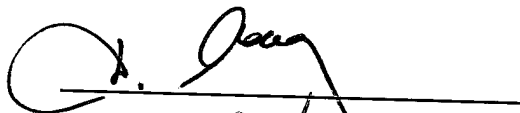
4. Поручить начальнику технического отдела филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской ж.д. Степанову Д.В.:

4.1. уведомить ООО «СЕВЗАПМОНТАЖ» о принятом Конкурсной комиссией филиала ПАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге решении;

4.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «СЕВЗАПМОНТАЖ» и не позднее 3 (трех) дней с даты его заключения разместить сведения о договоре в единой информационной системе в сфере закупок, предусмотренной Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

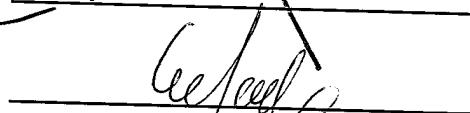
Решение принято единогласно.

Председатель КК

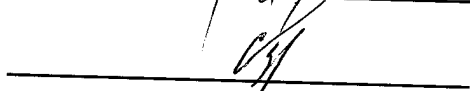


Д.И. Мельничук

Члены КК:



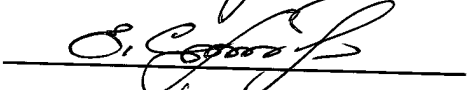
И. В. Черников



Н.Ю. Озерова

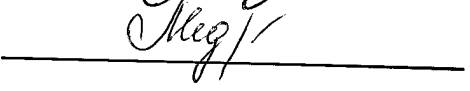


Н.В. Киселева



Е.В. Степанова

Секретарь КК



М.П. Медведева

«07» сентября 2018 г.

Приложение № 1  
к Протоколу № 9/КК  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала ПАО «ТрансКонтейнер»  
на Октябрьской железной дороге,  
состоявшегося «07» мая 2018 года

**«Типовые нормы периодичности, трудоёмкости и продолжительности  
технического обслуживания и ремонта грузоподъёмных кранов»  
МДС 12-32.2007**

№ п/п	Вид кранов	Трудоёмкость выполнения одного ремонта, чел. -ч
1	Краны козловые, полукозловые с грузовой тележкой грузоподъёмностью до 10 т	155
2	То же, 11-20 т	200
3	То же, 21-30 т	300

Приложение № 2  
к Протоколу № 9/КК  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала ПАО «ТрансКонтейнер»  
на Октябрьской железной дороге,  
состоявшегося «07» мая 2018 года

### Единичные расценки

Таблица 1

№ п/п	Наименование работ	Тип и марка ГПМ	Цена за единицу Работ, без учета НДС
1.	Техническое обслуживание (ТО)	Кран электрокозловой КК-6,3 с автостропом ЦНИИ – ХИИТ	30 000,00
		Кран козловой КК-20 со спредером / Кран контейнерный КК-20 со спредером/ Кран козловой КК 20-25 со спредером	54 200,00
2.	Сезонное обслуживание (СО)	Кран электрокозловой КК-6,3 с автостропом ЦНИИ – ХИИТ	94 000,00
		Кран козловой КК-20 со спредером / Кран контейнерный КК-20 со спредером	110 000,00

Таблица 2

№ п/п	Наименование работ	Тип и марка ГПМ	Стоимость нормо-часа работ в руб. без учета НДС.
1.	Текущий ремонт (ТР)	Кран контейнерный КК-20 со спредером / Кран козловой КК 20-25 со спредером	720,00

Приложение № 3  
к Протоколу № 9/КК  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала ПАО «ТрансКонтейнер»  
на Октябрьской железной дороге,  
состоявшегося «07» мая 2018 года

**ПЕРЕЧЕНЬ ГПМ,  
обслуживаемых на контейнерном терминале Санкт-Петербург-Товарный-  
Витебский филиала ПАО «ТрансКонтейнер»  
на Октябрьской железной дороге**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование объектов</b>	<b>Год выпуска</b>	<b>Грузоподъемность, т.</b>	<b>Виды работ</b>
1	Кран электрокозловой КК-6,3 (зав. №1213) (инв. №043104) с автостропом ЦНИИ – ХИИТ	2003	6,3	Сезонное и техническое обслуживание (СО и ТО)
2	Кран козловой КК-20 (зав. № 21), (инв.№ 043116) со спредером	1982	24	Сезонное и техническое обслуживание (СО и ТО)
3	Кран контейнерный КК-20 (зав. №028), (инв. №043108) со спредером	1990	20	Текущий ремонт (ТР), сезонное и техническое обслуживание (СО и ТО)
4	Кран козловой КК 20-25 (зав.№ 1217), (инв.№ 043117) со спредером	1991	24	Текущий ремонт (ТР), техническое обслуживание (ТО)

Приложение № 4  
к Протоколу № 9/КК  
заседания Конкурсной комиссии  
филиала ПАО «ГрансКонтейнер»  
на Октябрьской железной дороге,  
состоявшегося «07» мая 2018 года

**План-график технического, сезонного обслуживания и текущего ремонта ГПМ  
на контейнерном терминале Санкт-Петербург-Товарный-Витебский  
филиала ПАО «ГрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге**

АКП	Тип и марка ГПМ	Зав. номер	Рег. номер	2018				
				май дата	июнь дата	июль дата	август дата	сентябрь дата
Контейнерный терминал СПб-Тов. Витебский	Октябрьский филиал							
	Кран козловой КК -20	21	96196	СО 25	ТО 14	ТО 04 ТО 24	ТО 13	ТО 02 ТО 22
	Кран козловой КК -20	028	96197	СО 17	ТР 06-11	ТО 01 ТО 21	ТО 10 ТО 30	ТО 19
	Кран козловой КК -20	1217	96198	ТО 18	ТО 07 ТО 27	ТР 17-22	ТО 11 ТО 31	ТО 20
	Кран козловой КК-6,3	1213	95748	СО 17	ТО 16	ТО 16	ТО 15	ТО 14