



18 января 2018

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА IV КВАРТАЛ И 2017 ГОД.

ПАО «ТрансКонтейнер» («ТрансКонтейнер» или «Компания») (МОЕХ, LSE: TRCN) публикует предварительные операционные результаты за IV квартал и 2017 год. Результаты работы Компании в отчетный период отражают продолжающийся рост российского железнодорожного контейнерного рынка, в основном за счет увеличения объема международных перевозок на фоне позитивной макроэкономической динамики и продолжающегося роста контейнеризации.

Обзор рынка

Российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок в IV квартале 2017 года продолжает демонстрировать устойчивый рост. Объемы контейнерных перевозок выросли на 17,7% год к году и составили 1 051 тыс. ДФЭ. Основным фактором роста стали международные перевозки, которые выросли на 26,5% г-к-г, главным образом за счет роста объемов импорта и транзитных перевозок. Объем внутренних перевозок увеличился на 8,6% г-к-г, несмотря на замедление роста российской обрабатывавшей промышленности в отчетном квартале.

Российский рынок контейнерных перевозок в IV квартале 2017 года (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

| | IV кв. 2017 | IV кв.2016 | Изменение | |
|--------------|----------------|--------------|---------------|---------------|
| | | | 000 ДФЭ | % |
| Внутренние | 477.4 | 439.6 | +37.8 | +8.6% |
| Экспорт | 261.0 | 216.2 | +44.8 | +20.7% |
| Импорт | 187.3 | 151.6 | +35.7 | +23.5% |
| Транзит | 125.3 | 85.9 | +39.5 | +45.9% |
| Всего | 1 051.1 | 893.3 | +157.8 | +17.7% |

Объем российского рынка железнодорожных контейнерных перевозок за 2017 г. увеличился на 19,0% по сравнению с 2016 годом и составил 3 882 тыс. ДФЭ. Рост наблюдался по всем видам сообщений : внутренние перевозки увеличились на 7,6% г-к-г, перевозки в экспортном сообщении выросли на 20,6% г-к-г, прирост импортных и транзитных перевозок составил 32,9% и 60,3% соответственно.

Российский рынок контейнерных перевозок за 2017 год (КТК, груженые и порожние), тыс. ДФЭ

| | 2017 | 2016 | Изменение | |
|--------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| | | | 000 ДФЭ | % |
| Внутренние | 1 806.3 | 1 678.1 | +128.2 | +7.6% |
| Экспорт | 964.3 | 799.7 | +164.5 | +20.6% |
| Импорт | 698.0 | 525.2 | +172.8 | +32.9% |
| Транзит | 413.7 | 258.1 | +155.6 | +60.3% |
| Всего | 3 882.2 | 3 261.1 | +621.1 | +19.0% |

Железнодорожные контейнерные перевозки

В отчетном квартале объем контейнерных перевозок с использованием активов Компании (включая перевозки контейнеров Компании на платформах третьих лиц) вырос на 8,5% к аналогичному периоду 2016 года и достиг 460,5 тыс. ДФЭ за счет продолжающегося роста международных перевозок, который составил 15,9% г-к-г, при этом наибольшие темпы роста наблюдались в транзитных перевозках (+49,6%) и экспорте (+13,9%).

Контейнерные перевозки с использованием активов Компании в IV квартале 2017 г. (КТК груженные и порожние, тыс. ДФЭ)

| | IV кв. 2017 | IV кв. 2016 | Изменение | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | 000 ДФЭ | % |
| Внутренние | 234.7 | 229.7 | +5.0 | +2.2% |
| Экспорт | 111.3 | 97.7 | +13.6 | +13.9% |
| Импорт | 77.9 | 72.7 | +5.2 | +7.2% |
| Транзит | 36.6 | 24.5 | +12.1 | +49.6% |
| Всего | 460.5 | 424.6 | +36.0 | +8.5% |

По итогам IV квартала 2017 года объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании вырос на 10,6% к аналогичному периоду 2016 года и составил 434,6 тыс. ДФЭ по сравнению с 393,1 тыс. ДФЭ годом ранее. Объем доходных перевозок¹ в IV квартале составил 368,4 тыс. ДФЭ, обеспечив прирост 10,9% г-к-г.

Объем контейнерных перевозок с использованием активов Компании за 2017 год вырос на 15,2% г-к-г и составил 1 777,3 тыс. ДФЭ, главным образом за счет увеличения импорта и экспорта.

Контейнерные перевозки с использованием активов Компании за 2017 г. (КТК груженные и порожние, тыс. ДФЭ)

| | 2017 | 2016 | Изменение | |
|--------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| | | | 000 ДФЭ | 000 ДФЭ |
| Внутренние | 903.7 | 866.8 | +36.9 | +4.3% |
| Экспорт | 432.1 | 360.2 | +71.9 | +20.0% |
| Импорт | 315.5 | 241.9 | +73.6 | +30.4% |
| Транзит | 126.0 | 74.2 | +51.8 | +69.9% |
| Всего | 1 777.3 | 1 543.1 | +234.2 | +15.2% |

Объем контейнерных перевозок подвижным составом Компании за 2017 г. вырос на 16,8% и составил 1 665,1 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 425,8 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2016 года. Объем доходных ж-д перевозок Компании за 2017 год вырос на 19,5% г-к-году и составил 1 424,5 тыс. ДФЭ.

Переработка контейнеров на терминалах

В IV квартале 2017 года объем терминальной переработки контейнеров незначительно на 0,1% снизился к уровню аналогичного периода 2016 года и составил 332.8 тыс. ДФЭ по сравнению с 333.2 тыс. ДФЭ годом ранее. По итогам 2017 года объем терминальной переработки контейнеров вырос на 5,2% и составил 1 294 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 230 тыс. ДФЭ за 2016 год.

¹ Перевозка клиентских контейнеров подвижным составом Компании и собственных груженных контейнеров Компании собственным и привлеченным подвижным составом

Определенное отставание динамики объемов терминальной переработки Компании от темпа роста рынка контейнерных перевозок в целом связано с опережающими темпами роста экспортных и транзитных перевозок. Кроме того, на объемы терминальной переработки Компании повлияли ограничения на работу ряда терминалов Компании в Москве, связанное с планами Правительства Москвы сократить число терминалов в центральной части города.

Показатели производственной эффективности

Начиная с III квартала 2017 года отчета, Компания применяет новую методику расчета порожнего пробега платформ и контейнеров. Новая методика базируется на «контейнеро*километрах», в отличие от предыдущей, основанной на средней дальности пробега. Новые показатели являются более репрезентативными, поскольку учитывают как дальность, так и объемы порожних перевозок.

В таблице ниже приведены значения показателей порожнего пробега, рассчитанные по старой и новой методике.

| К-т порожнего пробега | 2014 | 2015 | 2016 | I кв 2016 | II кв 2016 | III кв 2016 | IV кв 2016 | I кв 2017 | II кв 2017 | III кв 2017 | IV кв 2017 |
|-----------------------|-------|-------|-------|-----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| Контейнеры (новая) | 17.6% | 21.7% | 21.5% | 20.9% | 22.2% | 22.0% | 20.9% | 22.6% | 17.4% | 16.7% | 19.6% |
| Контейнеры (старая) | 28.8% | 31.2% | 32.0% | 29.3% | 32.3% | 34.0% | 32.1% | 31.8% | 29.7% | 30.2% | 30.8% |
| Платформы (новая) | 2.2% | 2.0% | 2.7% | 2.3% | 1.9% | 3.1% | 3.5% | 3.6% | 3.7% | 4.1% | 4.1% |
| Платформы (старая) | 7.2% | 7.4% | 8.3% | 8.2% | 6.4% | 8.8% | 9.5% | 9.2% | 10.8% | 12.1% | 11.3% |

Благодаря мерам по оптимизации продаж, операционного планирования и тарифов показатель порожнего пробега контейнеров в четвертом квартале 2017 года демонстрирует улучшение с 20.9% до 19.6%. Показатель порожнего пробега для платформ увеличился с 3,5% до 4,1% в основном за счет дисбаланса контейнеропотоков в Дальневосточном регионе, вызванного увеличением транзитных объемов и импорта из Китая.

| | IV кв. 2017 | IV кв. 2016 | 2017 | 2016 |
|---|-------------|-------------|-------|-------|
| Оборот контейнеров, сут. | 36.3 | 37.7 | 37.7 | 36.2 |
| Оборот платформ, сут. | 12.3 | 12.6 | 12.1 | 13.5 |
| К-т порожнего пробега ² контейнеров, % | 19.6% | 20.9% | 19.2% | 21.5% |
| К-т порожнего пробега ³ платформ, % | 4.1% | 3.5% | 3.9% | 2.7% |

По итогам 2017 года, оборот платформ сократился до 12,1 суток по сравнению с 13,5 суток по результатам 2016 года, в то время как показатель оборота контейнеров вырос с 36,2 суток до 37,7 суток, что было вызвано политикой Компании по созданию резервов (стоков) контейнеров в ключевых центрах погрузки с целью сокращения простоя платформ.

Контакты:

ПАО «ТрансКонтейнер»

² коэффициент порожнего пробега рассчитан как среднее от выражения (количество порожних контейнеров)* (дальность в км), разделенное на среднее от выражения (количество груженых и порожних контейнеров)* (дальность в км)

³ Коэффициент порожнего пробега платформ рассчитан как среднее от выражения (количество порожних вагонов)* (дальность в км), разделенное на среднее от выражения (количество груженых и порожних вагонов)* (дальность в км)

Андрей Жемчугов,
Первый заместитель финансового директора
ПАО «ТрансКонтейнер»

Эл.почта

Веб-сайт

+7 495 637 9178

+7 495 609 6062

ir@trcont.ru

www.trcont.com